

# CO2e voortgangsverslag 2024

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

Martens en Van Oord Holding BV



# Inhoudsopgave

1. Voorwoord	3
2. Inleiding	4
3. Basisgegevens	5
3.1. Beschrijving van de organisatie	5
3.2. Stellingname	5
3.3. Scope	5
3.4. Verantwoordelijkheid	5
3.5. Referentiejaar	5
3.6. Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages	5
3.7. Betrouwbaarheid gegevens	6
4. Afbakening	7
4.1. Organisatiegrenzen	7
4.2. CO2 gunningsprojecten	7
5. Doelstellingen	8
6. CO2 emissies	9
6.1. CO2 voetafdruk basisjaar	9
6.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	10
6.3. Trend over de jaren	11
6.4. CO2 voetafdruk gegunde projecten	12
6.5. Scope 3	14
7. Analyse CO2 uitstoot	15
7.1. Scope 1	15
7.2. Scope 2	18
7.3. Scope 3	20
8. Conclusie	21

# 1. Voorwoord

Voor u ligt de voortgangsrapportage CO<sub>2</sub> reductie 2024 van Martens en Van Oord, hierna te noemen MvO.

Deze rapportage is onderdeel van het milieu en duurzaamheidsbeleid binnen Martens en Van Oord. Het doel van deze rapportage is het informeren van interne en externe stakeholders over de voortgang in CO<sub>2</sub>-prestaties ten opzichte van de doelstellingen.

Elk half jaar rapporteert Martens en Van Oord de voortgang ten opzichte van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en bijbehorende maatregelen.

<b>Documentnummer</b>	Voortgangsrapportage Martens en Van Oord Holding BV
<b>Versienummer</b>	1.0
<b>Versiedatum</b>	29-04-2025
<b>Status</b>	Definitief

	<b>Naam</b>	<b>Functie</b>	<b>Paraaf</b>	<b>Datum</b>
Opgesteld door	Boye Tak	Adviseur Duurzaamheid	✓	29-04-2025
Verificatie	Claudia van der Poel	Manager bedrijfsvoering	✓	29-04-2025
Vrijgave door	Maarten Spronk	Directeur	✓	29-04-2025

<b>Versienummer</b>	<b>Versiedatum</b>	<b>Aanpassingen</b>
1.0	29-04-2025	n.v.t.

## 2. Inleiding

MvO zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities om haar CO<sub>2</sub> uitstoot in 2030 te halveren en in 2035 een emissieloze bedrijfsvoering te hebben.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze rapportage is opgesteld door de Adviseur Duurzaamheid.

## 3. Basisgegevens

### 3.1. Beschrijving van de organisatie

Martens en Van Oord is meer dan 38 jaar toonaangevend in de grond-, weg- en waterbouw. Met dank aan betere, innovatieve en duurzame oplossingen leveren we onder andere een bijdrage aan (water)veiligheid, mobiliteit, waterkwaliteit, natuurontwikkeling en leefbaarheid

We vinden het belangrijk ons te onderscheiden in de markt; we lopen graag voorop en dat kunnen we. Door techniek en kennis op unieke wijze te combineren. Door intelligente systemen en hoogwaardig materieel in te zetten. Door slimme logistiek toe te passen en bouwstoffen efficiënt te benutten. Maar bovenal door de Mensen die het Maken. Op het land, in het water en op de grens daartussen.

### 3.2. Stellingname

MvO begeeft zich qua duurzaamheid in de voorhoede van de branche en heeft ingezet op de verduurzaming van haar bedrijfsvoering. Daarbij wordt er met inachtnaam van de middelen geïnvesteerd in emissieloos materieel dan wel in de best beschikbare conventionele technieken.

### 3.3. Scope

De scope van dit rapport betreft alle bedrijven behorende tot Martens en Van Oord Holding. Deze bedrijven staan vernoemd in de Organisatiegrenzen (zie H4).

De scope van MvO betreft: "Het ontwerpen, aannemen, uitvoeren en onderhouden van grond- weg- en waterbouwkundige werken en (water)bodemsaneringswerken; Het beheer en exploitatie van baggerspeciedepots; De productie, handel en logistiek van primaire en secundaire bouw(grond)stoffen alsmede inname, bewerking en logistiek van afvalstoffen; Het exploiteren van (on)roerende zaken, waaronder het huren en verhuren, in- en verkopen, beheren, onderhouden en exploiteren van voertuigen, aannemers- en transportmaterieel; De ondernemingsactiviteiten ten behoeve van derden op het gebied van management, marketing en financiën en het voeren van directie over andere ondernemingen".

### 3.4. Verantwoordelijkheid

De opsteller van het rapport is Boye Tak, hij is verantwoordelijk voor de analyse van de Carbon Footprint van MvO. De opsteller van de Carbon Footprint 2024 is Daisy Drost zij is verantwoordelijk voor de inventarisatie en consolidatie van alle emissies. Verantwoordelijk voor de hoogte van de uitstoot (totaal resultaat), is de directie van MvO.

### 3.5. Referentiejaar

Dit rapport hanteert 2020 als referentiejaar. In haar Duurzaamheidsstrategie heeft MvO doelen opgenomen om in 2035 emissieloos te zijn, dit in lijn met de Nederlandse Klimaatdoelen. Het rapportagejaar loopt van 01-01-2024 tot 31-12-2024.

### 3.6. Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages

Voor het vaststellen van de Carbon Footprint wordt er sinds 2024 gebruik gemaakt van SmartTracker. waarin automatisch gebruik gemaakt wordt van de juiste emissiefactoren.

Hierdoor zijn zowel de doelstellingen, als de resultaten beïnvloed. In de berekening van de Carbon Footprint is geen onderscheid gemaakt tussen nat en droog materieel. De werkwijze om de Carbon Footprint tot stand te laten komen, bestaat uit het inventariseren van de emissies op basis van facturen, vrachtbonnen, vluchtgegevens, km vergoedingen etc. Alle onderdelen worden opgenomen in Metacom. Vanuit Metacom worden de boekingen opgevraagd en samengevoegd tot de diverse emissieposten per project. Per project wordt er een template ingevuld, op basis van de

boekingen uit Metacom. Vlieguren worden op basis van de opgave van het reisbureau met een Excelberekening berekend. Ook de berekening van de zakelijke kilometers die met privé auto's worden gereden.

Daarnaast is de werkwijze aangevuld met rapportages die verkregen zijn van de Leasemaatschappij Athlon. MvO is eind 2020 overgegaan met een deel van het wagenpark (geel kenteken) naar de leasemaatschappij Athlon. Dit houdt in dat een deel van de nieuwe lease auto's zijn ondergebracht bij Athlon en ook vanuit Athlon een eigen tankkaart hebben ontvangen. Hierdoor heeft MvO niet direct inzage meer in alle tankregistraties en vraagt daarom de gegevens op bij Athlon. Daarnaast is een deel van dit nieuwe lease wagen park dat ondergebracht is bij Athlon, tevens elektrisch of hybride.

De elektrische "tank" beurten worden weer door Athlon geregistreerd dan wel zijn ze via de laadpalen bij MvO (Damweg) terug te herleiden. De elektriciteit verkregen via de laadpalen van MvO, is grijze stroom. De overige elektrische "tank" beurten die buiten MvO plaatsvinden, worden geregistreerd als "grijze" stroom omdat MvO niet kan herleiden waar deze stroom vandaan komt.

De overzichten van Athlon worden bij de totale jaarrapportage gecheckt d.m.v. het opvragen van km standen per 31/12. Op die manier kan er nog enige check plaatsvinden. In de toekomst zullen de overzichten van Athlon steeds nauwkeuriger worden gecontroleerd. Voor deze rapportage zijn ze als uitgangspunt genomen.

Al deze verzamelde data wordt ingevoerd in SmartTrackers waarnaar er een Footprint wordt vastgesteld.

### 3.7. Betrouwbaarheid gegevens

De gegevens in SmartTrackers zijn gebaseerd op originele brondocumenten (facturen, vrachtbrieven, eindnota's, vluchtschema's etc.) dan wel opgaves van km woon-werkverkeer. Door het vier ogen principe middels het Recap CO<sub>2</sub> document, hebben wij vastgesteld dat er een zeer kleine afwijking mogelijk is. MVO concludeert en verklaart dan ook dat de betrouwbaarheid van de gegevens 95% of meer bevat behalve dan de gegevens van Athlon die wij na 31/12 nauwkeuriger kunnen controleren. Geef hier aan of de CO<sub>2</sub> voetafdruk is geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

## 4. Afbakening

### 4.1. Organisatiegrenzen

De boundary wordt weergegeven in de bedrijfsstructuur op basis van de stand per Januari 2019. Organisational boundary:- hierarchisch conform CO<sub>2</sub>-ladder - deelnemingen: control (financieel) of equityshare- onderdeel concern: laterale methode - concern-aanbieders, met uitsluiting.

Uitgesloten van de boundary zijn:

- OBM Beheer B.V. (incl. Overslagbedrijf Moerdijk B.V.). Hier is geen bestuurlijke invloed van MVO.
- OBM- MvO Holding B.V. Hier is geen bestuurlijke invloed van MVO.

Van de BV's en combinaties met eigen penvoering, heeft er geen verbruik plaatsgevonden van de volgende BV's:

- Zandwin- en exploitatiemaatschappij De Baronie B.V. (geen activiteiten)

Van de combinaties waar MvO de opgaves verbruik van toegestuurd krijgt (en/of eigen penvoering heeft), wordt alleen het eigen aandeel meegerekend. Dit zijn:

- Combinatie Plas van Heenvliet (33,3%)
- Combinatie Martens en Van Oord & De Klerk (Zeeburgereiland) (50%)
- Combinatie Martens en Van Oord en G. van der Ven (Westelijke Langstraat) (50%)

Van de combinaties waar MvO geen penvoering heeft en/of geen verbruiksopgave krijgt, zal het eigen aandeel aan uitstoot op dat project voor 100% worden meegerekend. NB: Jaarlijks kunnen Vof's worden opgericht of worden geliquideerd. Vof's zijn samenwerkingsverbanden die een tijdelijk projectmatig doel kennen.

### 4.2. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

In deze voortgangsrapportage wordt de voortgang in CO<sub>2</sub> reductie van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023 behandeld. In deze periode zijn er een aantal werken aangenomen en of uitgevoerd op basis van CO<sub>2</sub> gunning.

- GOVA 6b Fase 3
- Zandbestek Nobelhorst
- Groote Haar

# 5. Doelstellingen

MvO heeft een Duurzaamheidsstrategie opgesteld met daarin doelen om de komende jaren aan te pakken. De hoofdthema's binnen deze strategie zijn Milieu, Sociaal en Bestuur & bedrijfsvoering, deze aanpak sluit aan bij de CSRD methodiek.

Het thema Milieu richt zich op onderwerpen zoals klimaatverandering, grondstoffen & circulariteit en biodiversiteit, de doelen die daarin gesteld zijn hebben impact op onze CO<sub>2</sub> uitstoot, materiaal keuze en biodiversiteit.

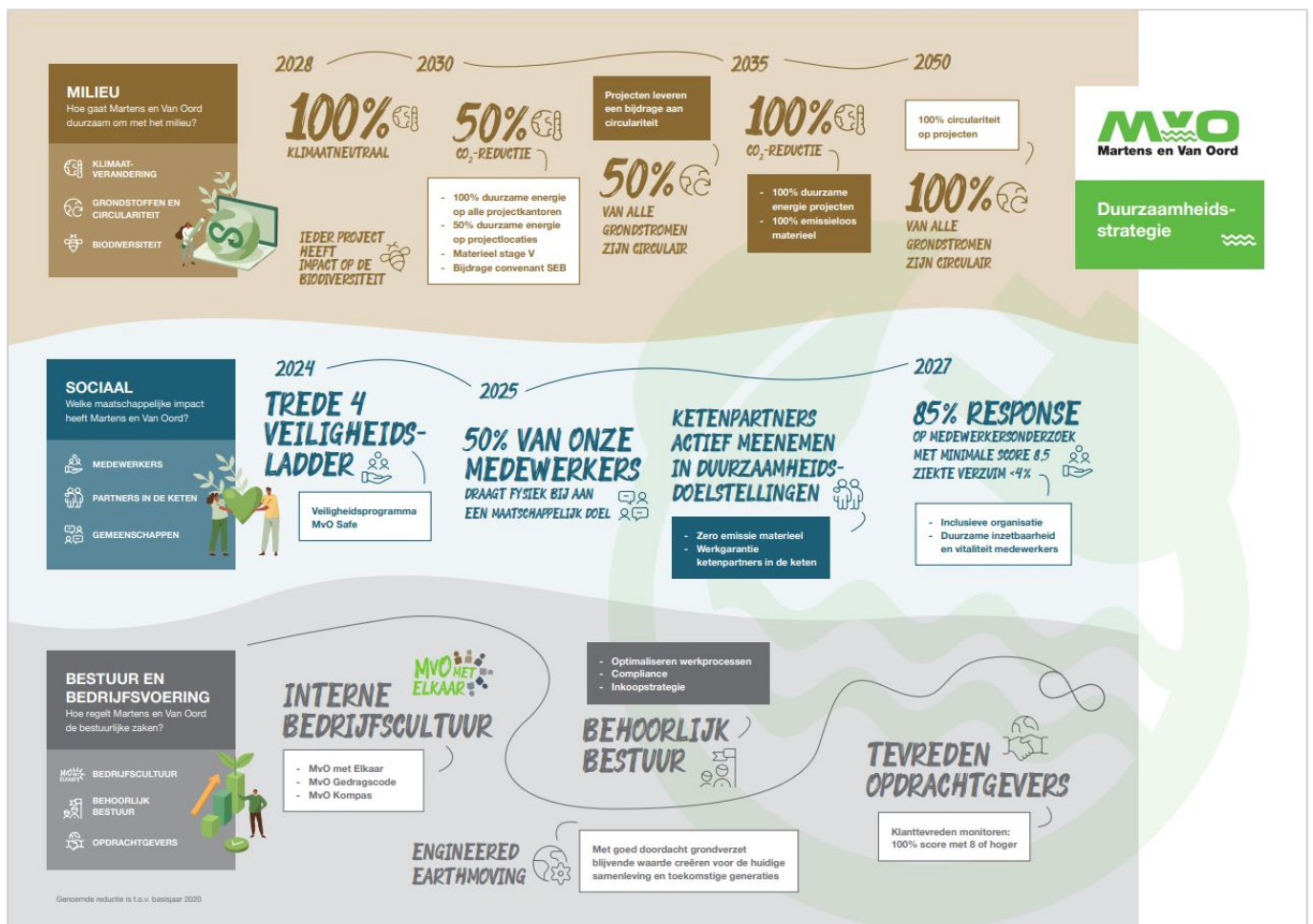
Het thema Sociaal richt zich op de medewerkers, partners in de keten en gemeenschappen, waarbij er focus ligt op de duurzame inzetbaarheid, vitaliteit en tevredenheid van onze medewerkers. Daarnaast hebben we oog voor onze ketenpartners en hoe we samen met hen de doelen en uitdagingen in de branche gaan aanpakken. Door deelname aan lokale initiatieven proberen we een positief effect te hebben op de gemeenschap.

Het laatste thema betreft bestuur & bedrijfsvoering dit is een doorlopend plan om te werken aan de interne bedrijfscultuur middels een aantal programma's, het borgen van behoorlijk stuur en zorg te dragen voor tevreden opdrachtgevers.

Als we specifiek naar CO<sub>2</sub> emissie kijken kunnen we concluderen dat de inzet van materieel en daar bijhorende brandstofverbruik verantwoordelijk is voor 99% van onze CO<sub>2</sub> uitstoot, om die reden ligt de nadruk van onze reductiedoelstellingen op het brandstofverbruik.

In lijn met de eisen van onze opdrachtgevers hebben wij de doelstelling om in 2030 50% CO<sub>2</sub> te reduceren en in 2035 een volledige emissieloze bedrijfsvoering te hebben. Dit willen we bereiken door te investeren in emissieloos materieel en alternatieve brandstoffen.

Duurzaamheid is een thema wat bij enkele functionarissen een rol speelt maar nog niet breed gedragen wordt. Sinds november 2022 heeft MvO een Adviseur Duurzaamheid in dienst. Middels het opstellen van een meer jaren strategie document worden de ambities van MvO beschreven en kenbaar gemaakt, welke uiteindelijk input leveren voor het transitie pad.



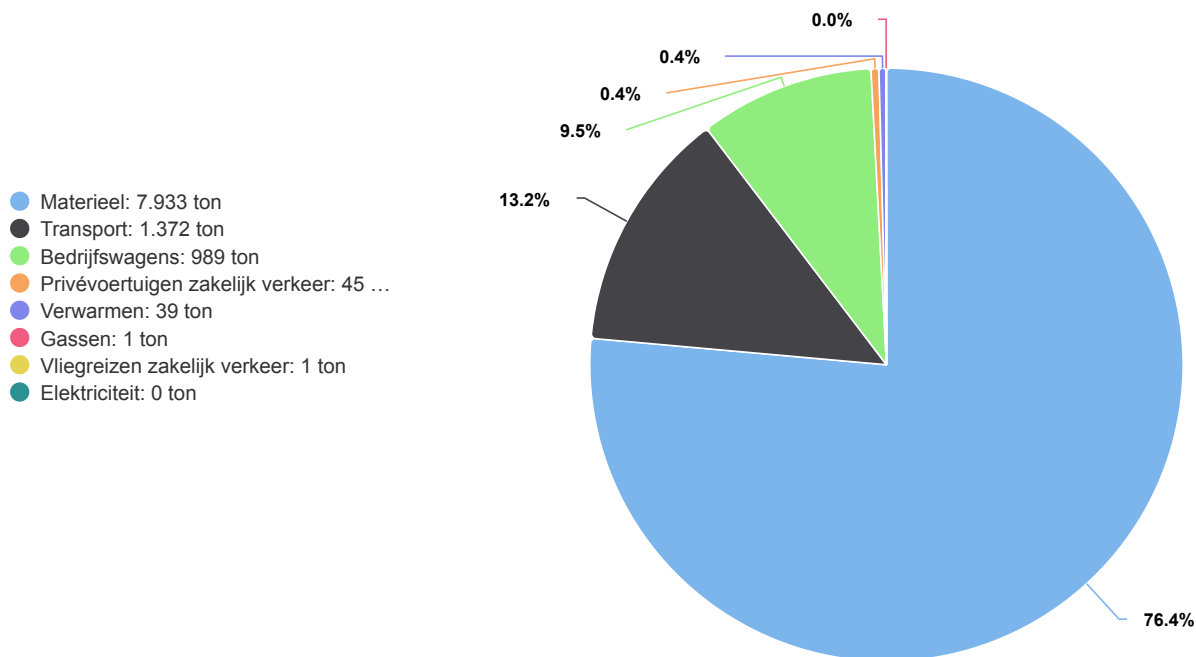
## 6. CO<sub>2</sub> emissies

### 6.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

Scope 1 en Scope 2 incl. zakelijk verkeer

#### CO<sub>2</sub>e (Totaal) (10.380 ton)

2020



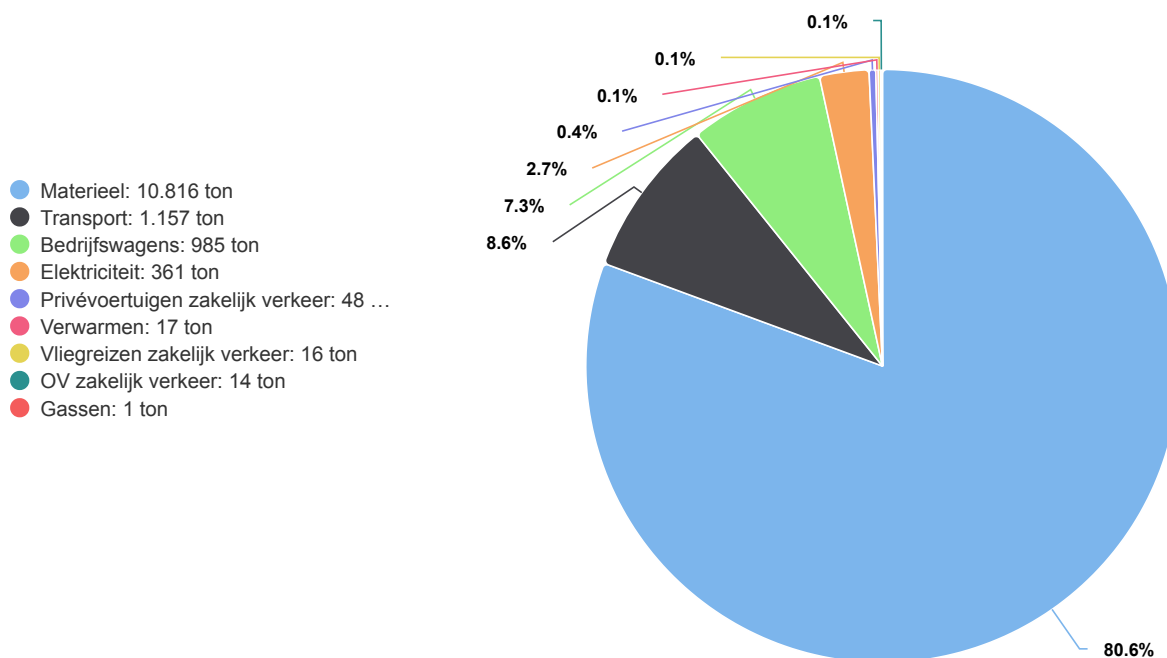
CO <sub>2</sub> e (Totaal) (ton)	2020
Materieel	7.933
Transport	1.372
Bedrijfswagens	989
Privévoertuigen zakelijk verkeer	45
Verwarmen	39
Gassen	1
Vliegreizen zakelijk verkeer	1
Elektriciteit	0
<b>Totaal</b>	<b>10.380</b>

## 6.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

Scope 1 en Scope 2 incl. zakelijk verkeer

### CO<sub>2</sub>e (Totaal) (13.415 ton)

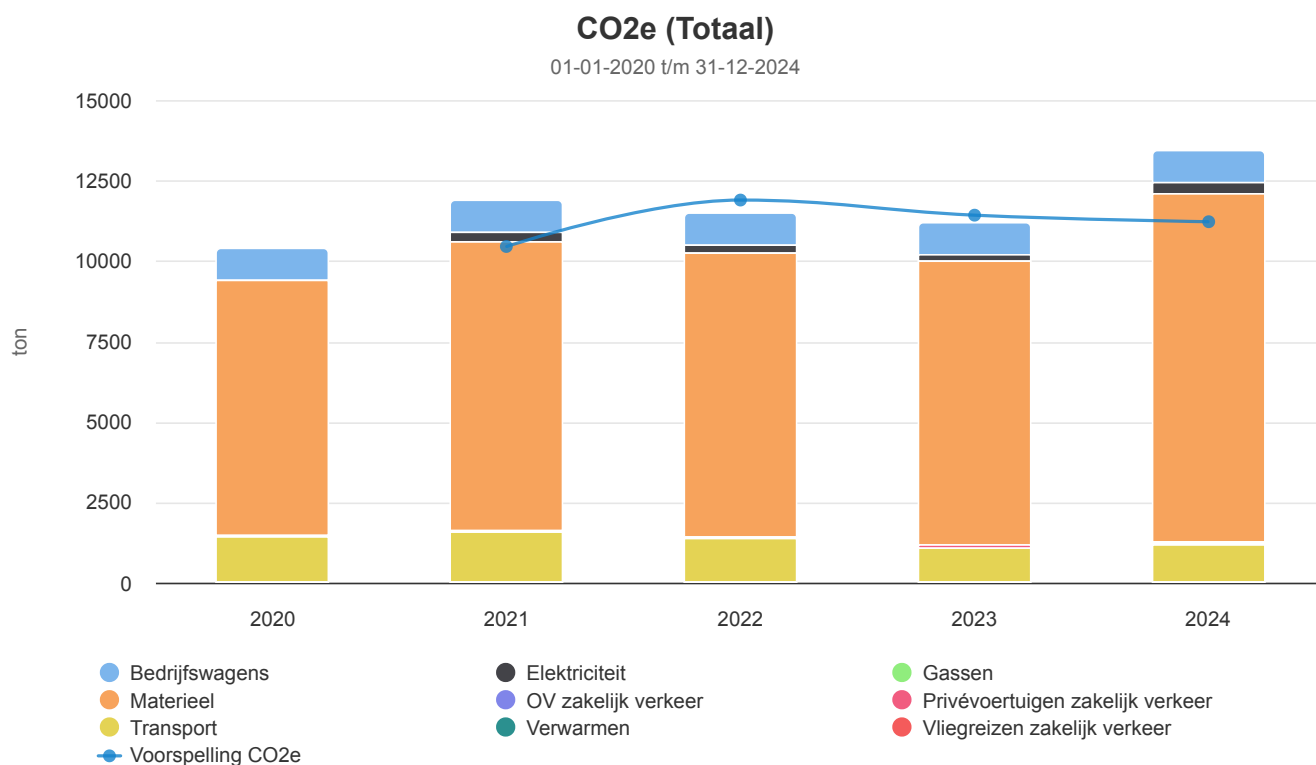
2024



CO <sub>2</sub> e (Totaal) (ton)	2024
Materieel	10.816
Transport	1.157
Bedrijfswagens	985
Elektriciteit	361
Privévoertuigen zakelijk verkeer	48
Verwarmen	17
Vliegreizen zakelijk verkeer	16
OV zakelijk verkeer	14
Gassen	1
<b>Totaal</b>	<b>13.415</b>

## 6.3. Trend over de jaren

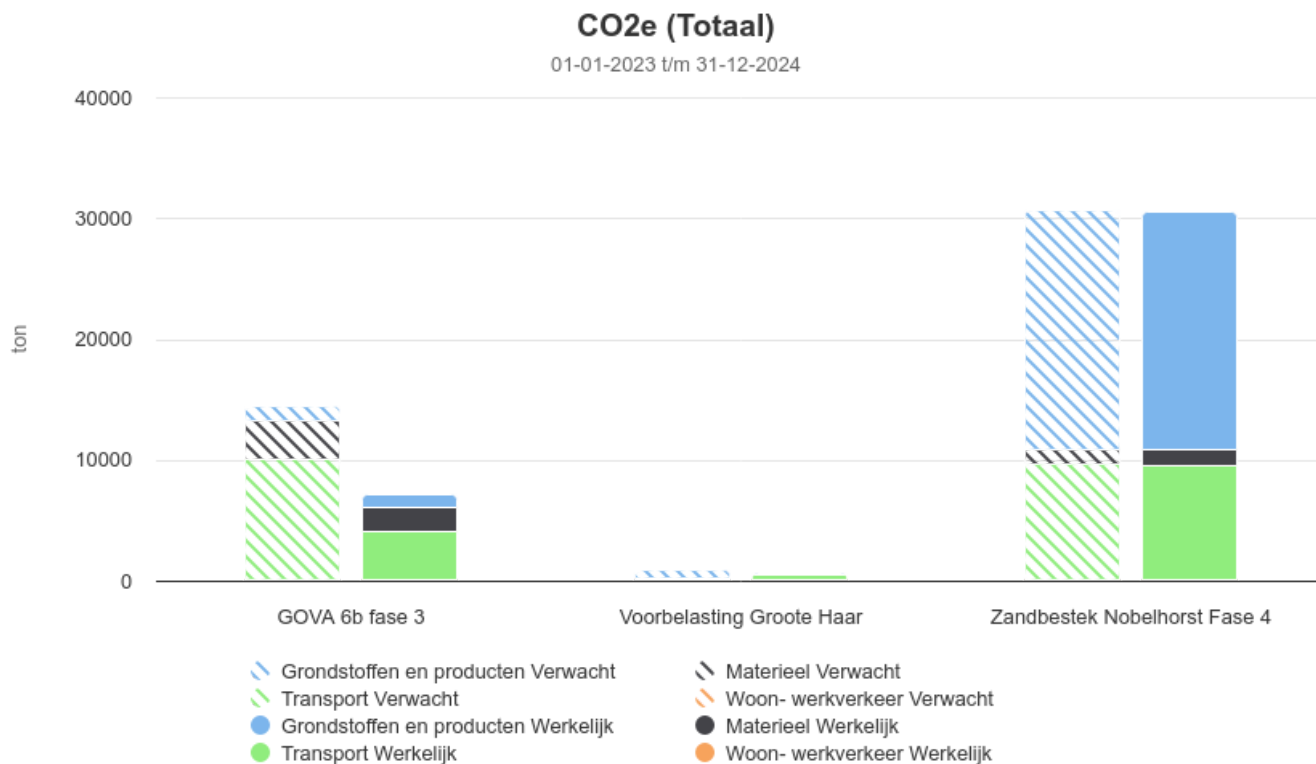
Scope 1 en Scope 2 incl. zakelijk verkeer



CO2e (Totaal) (ton)	2020	2021	2022	2023	2024
Bedrijfswagens	989	998	1.004	959	985
Elektriciteit	0	324	226	232	361
Gassen	1	1	1	1	1
Materieel	7.933	8.944	8.834	8.821	10.816
OV zakelijk verkeer			1	8	14
Privévoertuigen zakelijk verkeer	45	50	55	60	48
Transport	1.372	1.552	1.318	1.048	1.157
Verwarmen	39	40	28	20	17
Vliegreizen zakelijk verkeer	1	1	7	21	16
<b>Totaal</b>	<b>10.380</b>	<b>11.910</b>	<b>11.473</b>	<b>11.169</b>	<b>13.415</b>
Voorspelling CO2e		10.450	11.893	11.423	11.220

## 6.4. CO<sub>2</sub> voetafdruk gegunde projecten

- GOVA 6b Fase 3
  - Q4 2023 op gestart
- Zandbestek Nobelhorst
  - Q2 2023 opgestart
- Voorbelasting Groote Haar
  - Q1 2024 opgestart



CO<sub>2</sub>e (Totaal) (ton) Verwacht

	GOVA 6b fase 3	Voorb elasting Groote Haar	Zandbestek Nobelhorst Fase 4
Grondstoffen en producten	1.223	668	19.825
Materieel	3.219	32	1.266
Transport	9.952	111	9.522
Woon- werkverkeer	67	6	83
<b>Totaal</b>	<b>14.461</b>	<b>817</b>	<b>30.696</b>

CO<sub>2</sub>e (Totaal) (ton) Werkelijk

	GOVA 6b fase 3	Voorb elasting Groote Haar	Zandbestek Nobelhorst Fase 4
Grondstoffen en producten	1.136	194	19.577
Materieel	1.940	35	1.415
Transport	4.010	406	9.438
Woon- werkverkeer	71	4	32

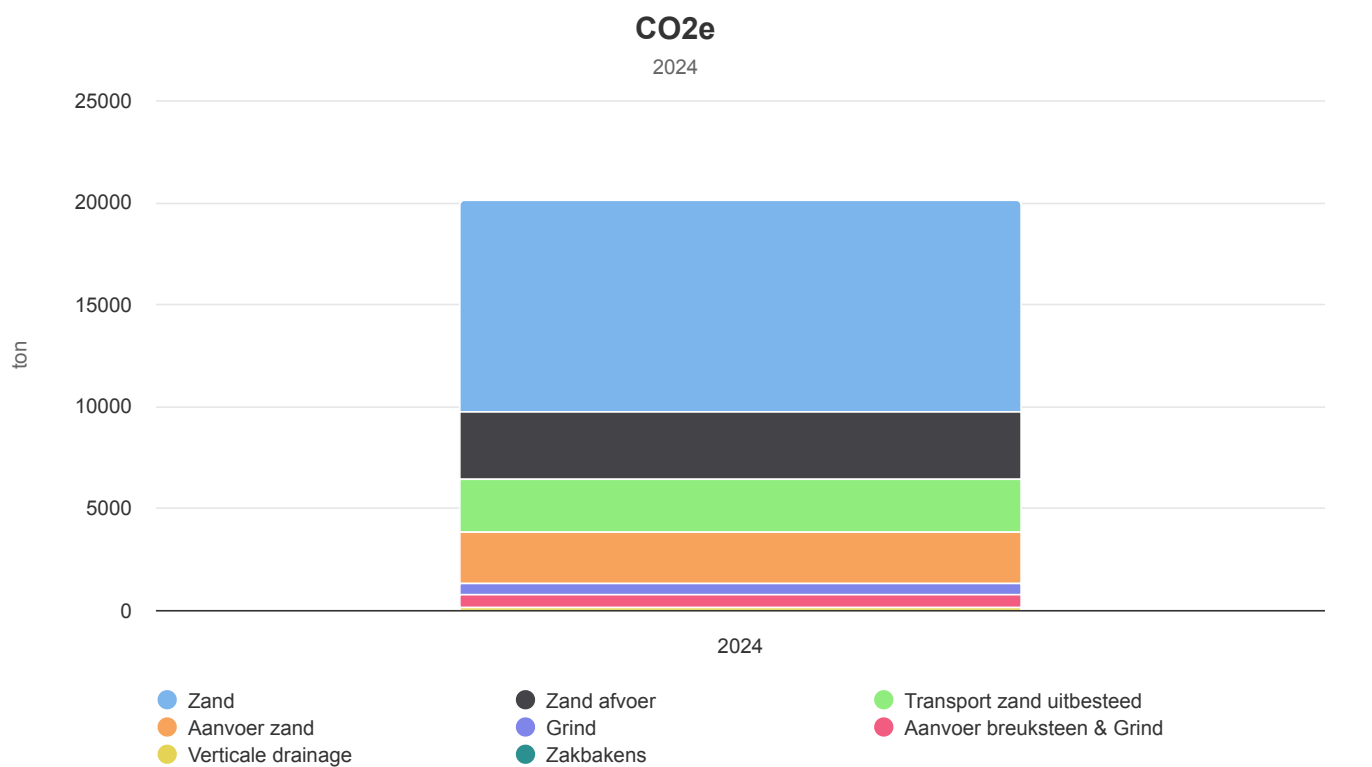
CO2e (Totaal) (ton) Werkelijk	GOVA 6b fase 3	Voorb elastin g Groote Haar	Zandbe stek Nobelh orst Fase 4
Totaal	7.157	639	30.461

CO2e (Totaal) (ton) Verschil met verwacht	GOVA 6b fase 3	Voorb elastin g Groote Haar	Zandbe stek Nobelh orst Fase 4
Grondstoffen en producten	-87	-474	-248
Materieel	-1.280	3	149
Transport	-5.941	295	-84
Woon- werkverkeer	4	-2	-52
Totaal	-7.304	-177	-235

CO2e (Totaal) (%) Relatief verschil met verwacht	GOVA 6b fase 3	Voorb elastin g Groote Haar	Zandbe stek Nobelh orst Fase 4
Grondstoffen en producten	-7%	-71%	-1%
Materieel	-40%	10%	12%
Transport	-60%	267%	-1%
Woon- werkverkeer	6%	-30%	-62%
Totaal	-51%	-22%	-1%

## 6.5. Scope 3

Gegunde projecten



CO2e (ton)	2024
Zand	10.360
Zand afvoer	3.297
Transport zand uitbested	2.581
Aanvoer zand	2.529
Grind	578
Aanvoer breuksteen & Grind	571
Verticale drainage	157
Zakbakens	0
<b>Totaal</b>	<b>20.074</b>

# 7. Analyse CO<sub>2</sub> uitstoot

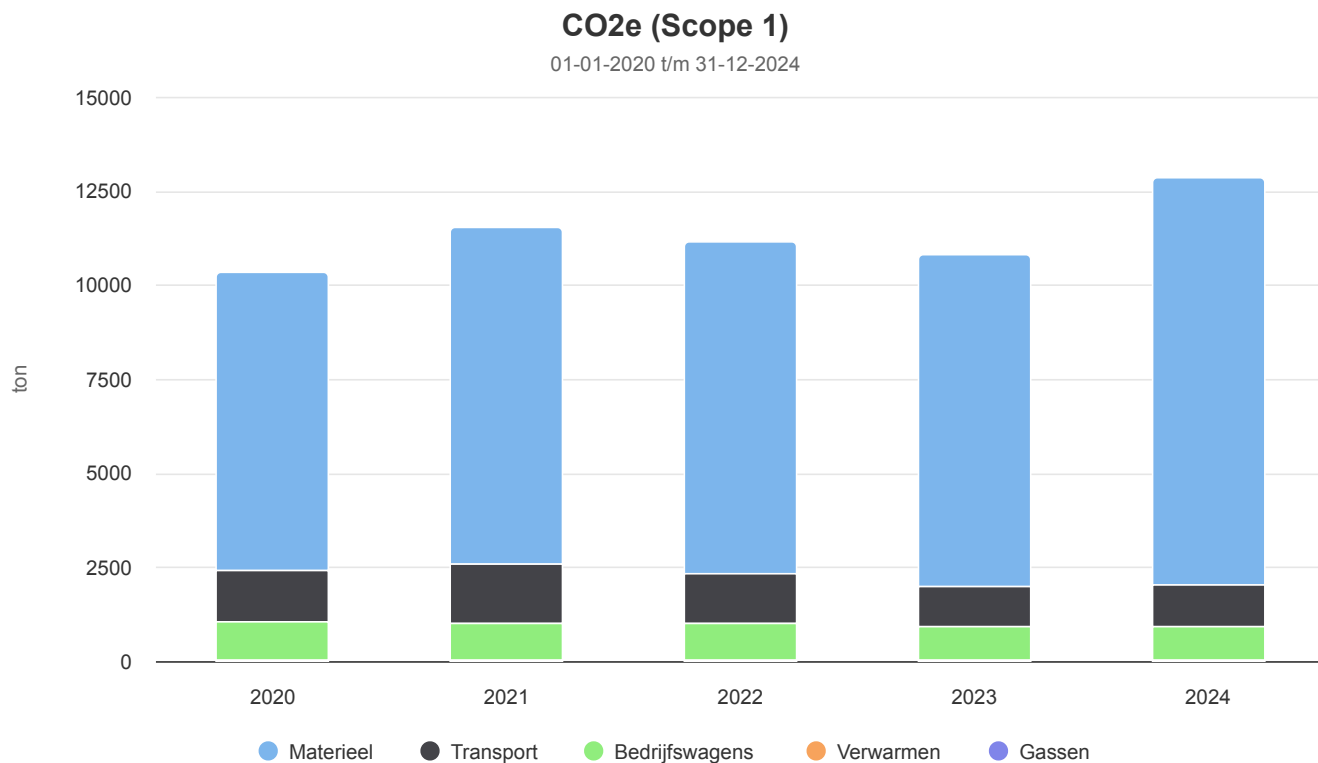
## 7.1. Scope 1

De totale CO<sub>2</sub> uitstoot in Scope 1 is gestegen met 24% ten opzichte van 2020, dit is te verklaren door een stijgende orderportefeuille.

Ten opzichte van 2023 is de stijging 19%, wederom door de stijging in orderportefeuille.

We zien een daling in de uitstoot van de bedrijfswagens omdat we geleidelijk de overstap maken naar elektrisch vervoer. Binnen transport zien we een daling omdat we deels met elektrische vrachtwagens rijden en deels blijven de vrachtwagens vaker gedurende een project locatie waardoor er minder woon-werk kilometers gemaakt worden.

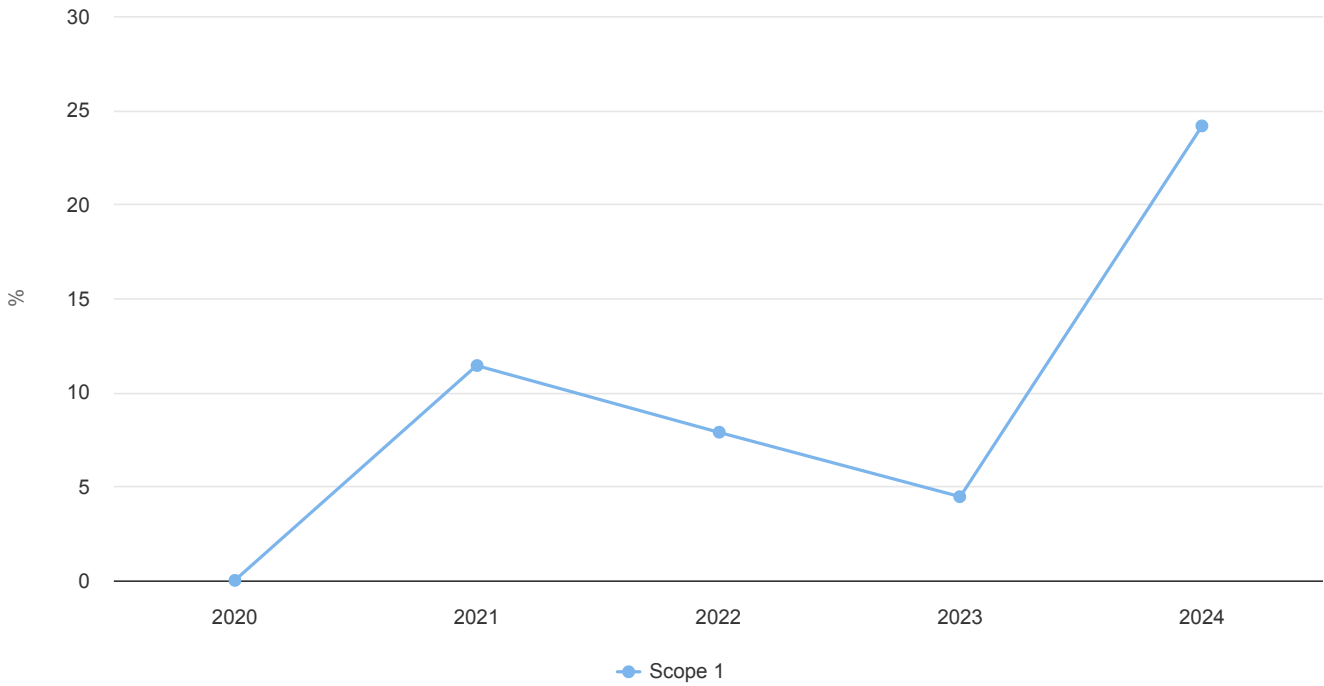
Verwarmen doen we steeds minder op aardgas en daar zien we dan ook een daling in de uitstoot.



CO <sub>2</sub> e (Scope 1) (ton)	2020	2021	2022	2023	2024
Materieel	7.933	8.944	8.834	8.821	10.816
Transport	1.372	1.552	1.318	1.048	1.088
Bedrijfswagens	989	977	968	904	908
Verwarmen	39	40	28	20	17
Gassen	1	1	1	1	1
<b>Totaal</b>	<b>10.334</b>	<b>11.514</b>	<b>11.148</b>	<b>10.794</b>	<b>12.830</b>

### CO2e (Scope 1)

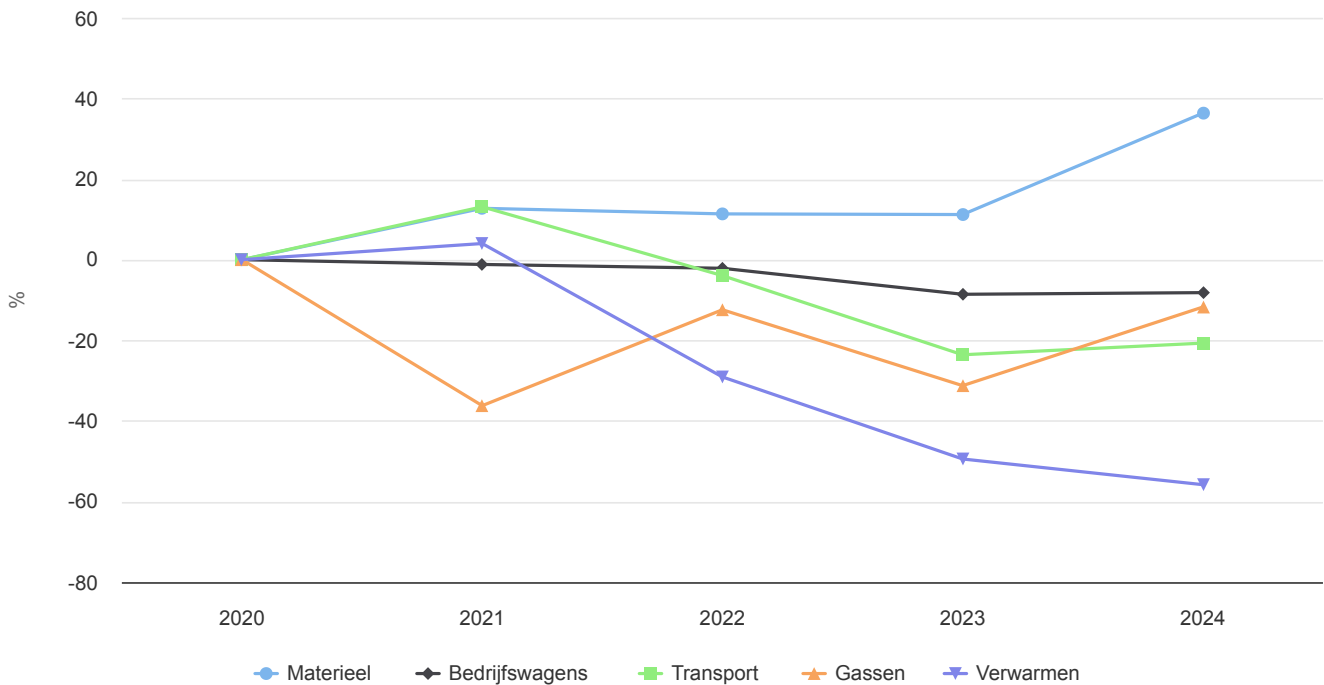
01-01-2020 t/m 31-12-2024



CO2e (Scope 1) (%)	2020	2021	2022	2023	2024
Scope 1	0	11	8	4	24

### CO2e (Scope 1)

01-01-2020 t/m 31-12-2024



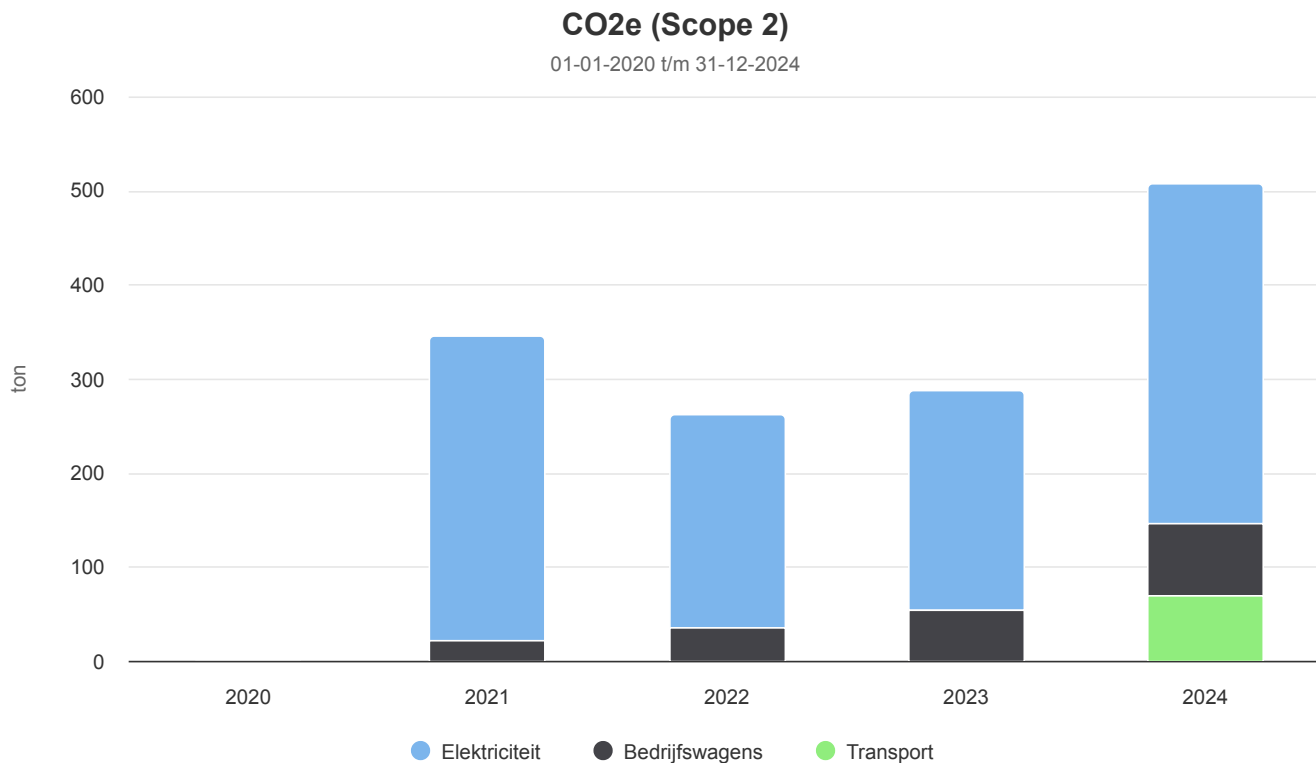
CO2e (Scope 1) (%)	2020	2021	2022	2023	2024
Materieel	0	13	11	11	36
Bedrijfswagens	0	-1	-2	-9	-8

CO2e (Scope 1) (%)	2020	2021	2022	2023	2024
Transport	0	13	-4	-24	-21
Gassen	0	-36	-12	-31	-12
Verwarmen	0	4	-29	-49	-56

## 7.2. Scope 2

De totale CO<sub>2</sub> uitstoot in Scope 2 is gestegen ten opzichte van 2020, omdat MvO in 2020 haar elektraverbruik heeft verduurzaamd met de aanschaf van GVO's. Ook had MvO in 2020 nog geen elektrische vervoermiddelen.

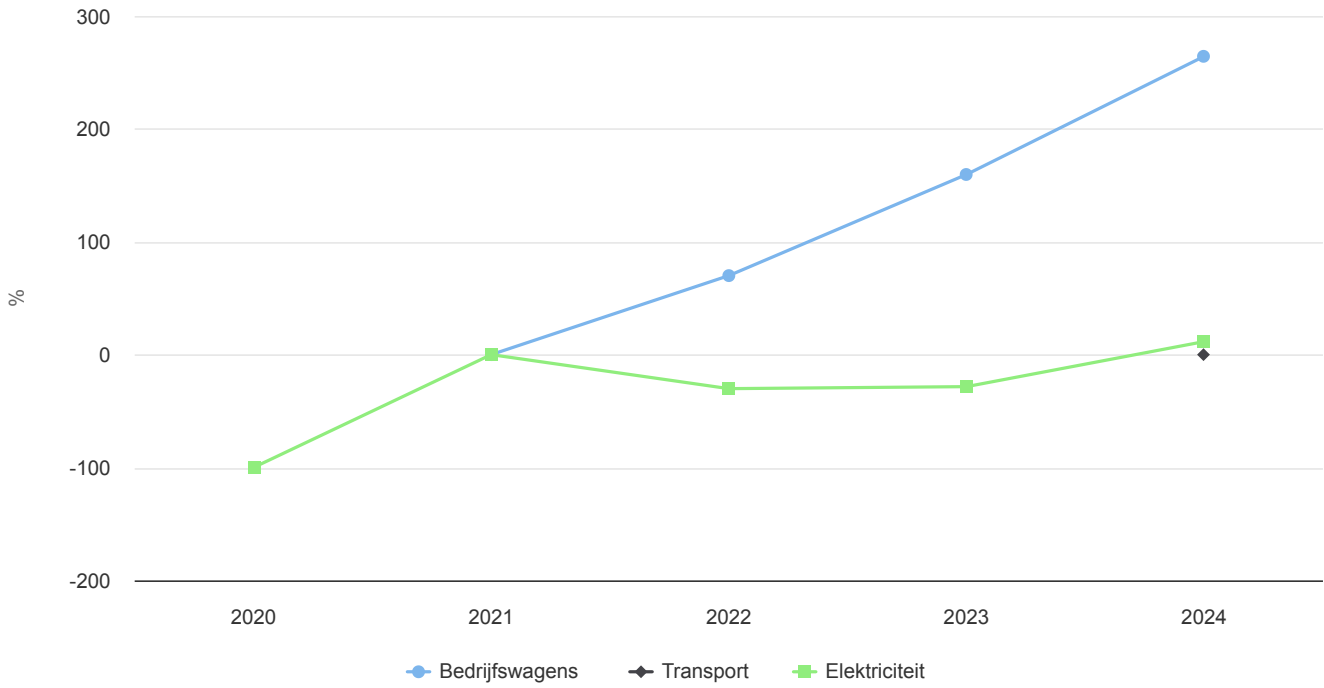
We zien een stijging in het elektraverbruik van bedrijfsauto's dit komt omdat we steeds meer elektrische auto's in in onze vloot hebben. Het elektraverbruik op projecten is gestegen omdat we in 2023 op een aantal projecten emissieloos materieel hebben gebruikt.



CO <sub>2</sub> e (Scope 2) (ton)	2020	2021	2022	2023	2024
Elektriciteit	0	324	226	232	361
Bedrijfswagens		21	36	54	76
Transport					69
Totaal	0	345	262	287	507

## CO2e (Scope 2)

01-01-2020 t/m 31-12-2024

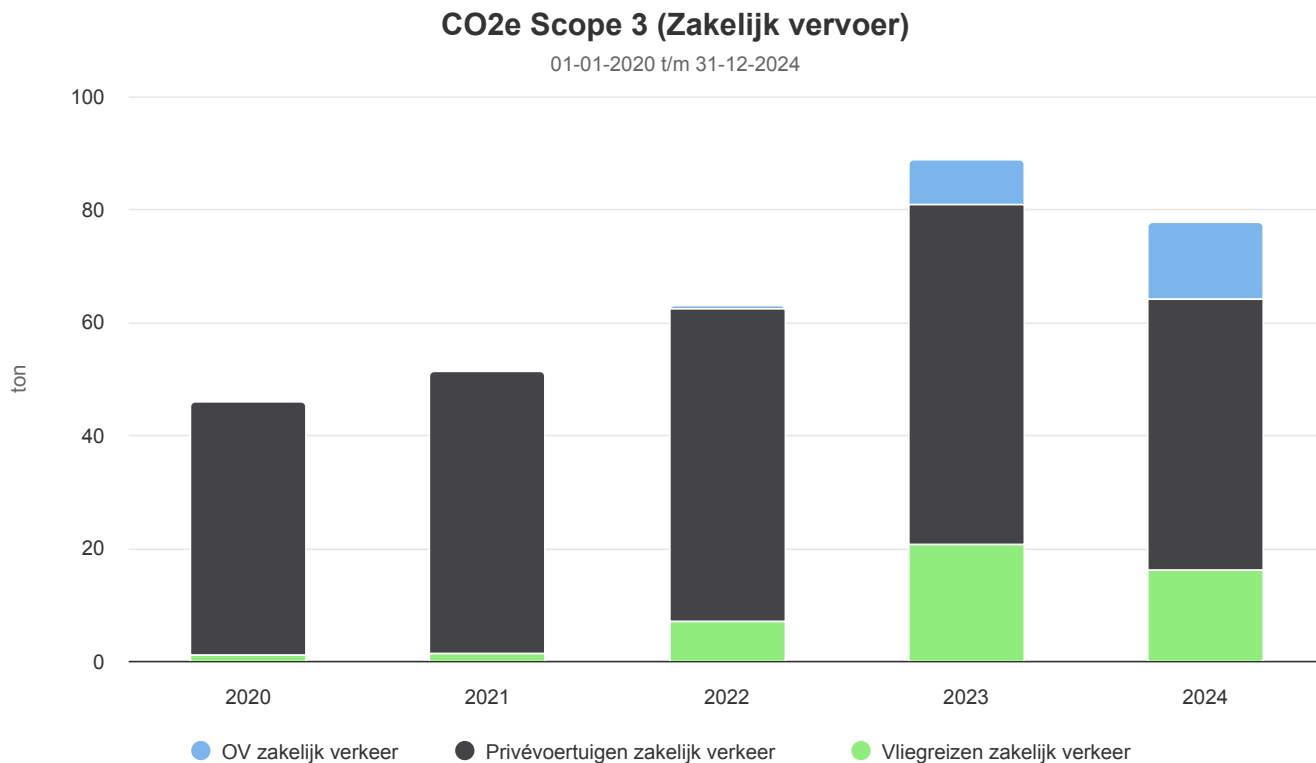


CO2e (Scope 2) (%)	2020	2021	2022	2023	2024
Bedrijfswagens		0	70	160	264
Transport					0
Elektriciteit	-100	0	-30	-28	12

## 7.3. Scope 3

Binnen Scope 3 zien we een stijging in de uitstoot OV zakelijk verkeer, wat als een positieve ontwikkeling gezien mag worden omdat dat betekent dat de medewerkers van MvO steeds vaker het OV verkiezen voor hun zakelijke reis.

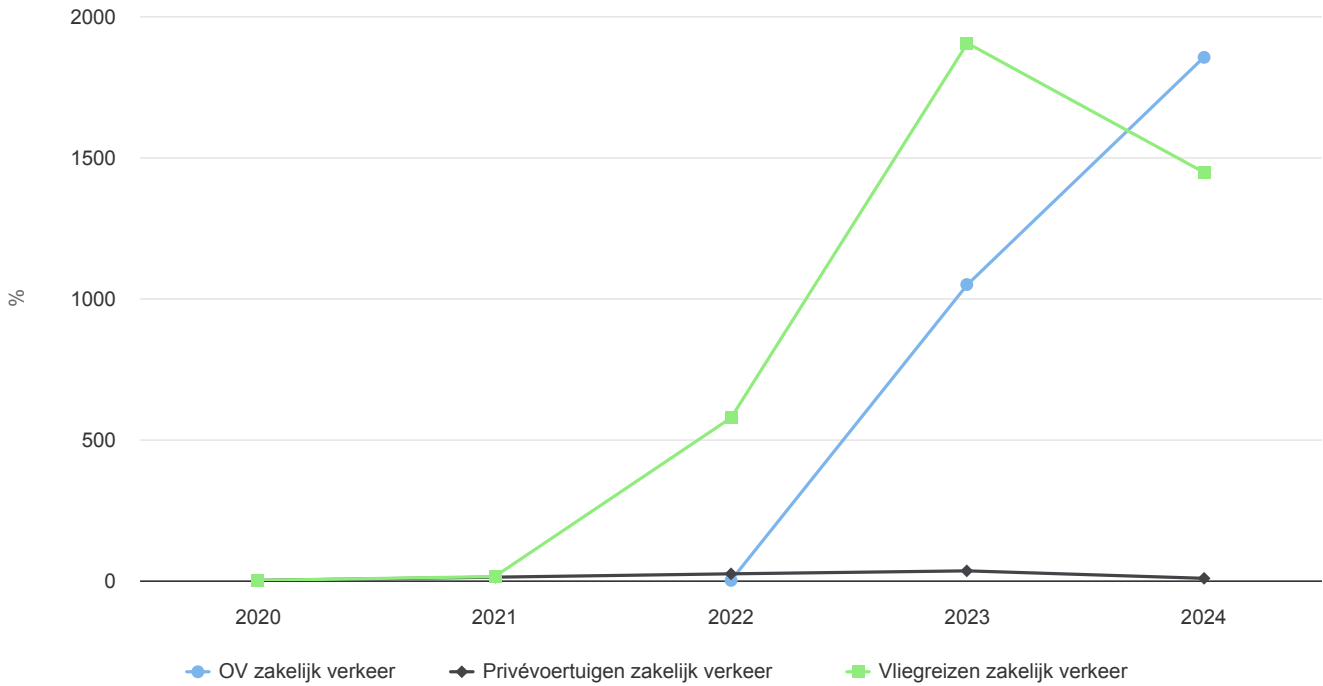
Verder zien we ten opzichte van 2020 een stijging in de uitstoot van zakelijke vliegreizen, dit komt omdat er in 2024 meer gebruik is gemaakt van intercontinentale vliegreizen. Echter zien we ten opzichte van 2023 weer een daling in CO<sub>2</sub> uitstoot.



CO2e Scope 3 (Zakelijk vervoer) (ton)	2020	2021	2022	2023	2024
OV zakelijk verkeer			1	8	14
Privévoertuigen zakelijk verkeer	45	50	55	60	48
Vliegreizen zakelijk verkeer	1	1	7	21	16
<b>Totaal</b>	<b>46</b>	<b>51</b>	<b>63</b>	<b>89</b>	<b>78</b>

## CO2e Scope 3 (Zakelijk vervoer)

01-01-2020 t/m 31-12-2024



CO2e Scope 3 (Zakelijk vervoer) (%)	2020	2021	2022	2023	2024
OV zakelijk verkeer			0	1.048	1.853
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0	11	23	34	7
Vliegreizen zakelijk verkeer	0	13	576	1.904	1.446

## 8. Conclusie

De reductiedoelstelling is jaarlijks 5% ten opzichte van 2020, voor 2024 is de doelstelling dus een reductie behalen van 20%. Omdat de omzet invloed heeft op de CO<sub>2</sub> uitstoot drukt MvO die uit in ton CO<sub>2</sub>/mln.

Voor 2024 hebben we een reductie behaald van 36,52% t.o.v. 2020 en daarmee voldaan aan de reductiedoelstelling.

Op basis van de absolute CO<sub>2</sub> uitstoot hebben we de reductiedoelstellingen niet gehaald, MvO verwacht dat het verbruik van fossiele brandstoffen de komende jaren flink zal reduceren omdat we gaan inzetten op emissieloos materieel en we daarmee gekeken naar de absolute uitstoot de reductiedoelen gaan halen.