

# Voortgangsrapportage H1 2025

1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

Martens en Van Oord Holding BV



# Inhoudsopgave

1. Voorwoord	3
2. Inleiding	4
3. Basisgegevens	5
3.1. Beschrijving van de organisatie	5
3.2. Stellingname	5
3.3. Scope	5
3.4. Verantwoordelijkheid	5
3.5. Referentiejaar	5
3.6. Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages	5
3.7. Betrouwbaarheid gegevens	6
4. Afbakening	7
4.1. Organisatiegrenzen	7
4.2. CO2 gunningsprojecten	7
5. Doelstellingen	8
6. CO2 emissies	9
6.1. CO2 voetafdruk basisjaar	9
6.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	10
6.3. Trend over de jaren	11
6.4. CO2 voetafdruk gegunde projecten	12
6.5. Scope 3	14
7. Analyse CO2 uitstoot	15
7.1. Scope 1	15
7.2. Scope 2	18
7.3. Scope 3	20
8. Conclusie	22

# 1. Voorwoord

Voor u ligt de voortgangsrapportage CO<sub>2</sub> reductie H1 2025 van Martens en Van Oord, hierna te noemen MvO.

Deze rapportage is onderdeel van het milieu en duurzaamheidsbeleid binnen Martens en Van Oord. Het doel van deze rapportage is het informeren van interne en externe stakeholders over de voortgang in CO<sub>2</sub>-prestaties ten opzichte van de doelstellingen.

Elk half jaar rapporteert Martens en Van Oord de voortgang ten opzichte van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en bijbehorende maatregelen.

<b>Documentnummer</b>	Voortgangsrapportage Martens en Van Oord Holding BV
<b>Versienummer</b>	1.0
<b>Versiedatum</b>	08-10-2025
<b>Status</b>	Definitief

	<b>Naam</b>	<b>Functie</b>	<b>Paraaf</b>	<b>Datum</b>
Opgesteld door	Boye Tak	Adviseur Duurzaamheid	✓	08-10-2025
Verificatie	Ralf Reuken	Manager Grondstromen	✓	08-10-2025
Vrijgave door	Maarten Spronk	Directeur	✓	08-10-2025

<b>Versienummer</b>	<b>Versiedatum</b>	<b>Aanpassingen</b>
1.0	08-10-2025	n.v.t.

## 2. Inleiding

MvO zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities om haar CO<sub>2</sub> uitstoot in 2030 te halveren en in 2035 een emissieloze bedrijfsvoering te hebben.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze rapportage is opgesteld door de Adviseur Duurzaamheid.

## 3. Basisgegevens

### 3.1. Beschrijving van de organisatie

Martens en Van Oord is meer dan 38 jaar toonaangevend in de grond-, weg- en waterbouw. Met dank aan betere, innovatieve en duurzame oplossingen leveren we onder andere een bijdrage aan (water)veiligheid, mobiliteit, waterkwaliteit, natuurontwikkeling en leefbaarheid

We vinden het belangrijk ons te onderscheiden in de markt; we lopen graag voorop en dat kunnen we. Door techniek en kennis op unieke wijze te combineren. Door intelligente systemen en hoogwaardig materieel in te zetten. Door slimme logistiek toe te passen en bouwstoffen efficiënt te benutten. Maar bovenal door de Mensen die het Maken. Op het land, in het water en op de grens daartussen.

### 3.2. Stellingname

MvO begeeft zich qua duurzaamheid in de voorhoede van de branche en heeft ingezet op de verduurzaming van haar bedrijfsvoering. Daarbij wordt er met inachtnaam van de middelen geïnvesteerd in emissieloos materieel dan wel in de best beschikbare conventionele technieken.

### 3.3. Scope

De scope van dit rapport betreft alle bedrijven behorende tot Martens en Van Oord Holding. Deze bedrijven staan vernoemd in de Organisatiegrenzen (zie H4).

De scope van MvO betreft: "Het ontwerpen, aannemen, uitvoeren en onderhouden van grond- weg- en waterbouwkundige werken en (water)bodemsaneringswerken; Het beheer en exploitatie van baggerspeciedepots; De productie, handel en logistiek van primaire en secundaire bouw(grond)stoffen alsmede inname, bewerking en logistiek van afvalstoffen; Het exploiteren van (on)roerende zaken, waaronder het huren en verhuren, in- en verkopen, beheren, onderhouden en exploiteren van voertuigen, aannemers- en transportmaterieel; De ondernemingsactiviteiten ten behoeve van derden op het gebied van management, marketing en financiën en het voeren van directie over andere ondernemingen".

### 3.4. Verantwoordelijkheid

De opsteller van het rapport is Boye Tak, hij is verantwoordelijk voor de analyse van de Carbon Footprint van MvO. De opsteller van de Carbon Footprint 2024 is Daisy Drost zij is verantwoordelijk voor de inventarisatie en consolidatie van alle emissies. Verantwoordelijk voor de hoogte van de uitstoot (totaal resultaat), is de directie van MvO.

### 3.5. Referentiejaar

Dit rapport hanteert 2020 als referentiejaar. In haar Duurzaamheidsstrategie heeft MvO doelen opgenomen om in 2035 emissieloos te zijn, dit in lijn met de Nederlandse Klimaatdoelen. Het rapportagejaar loopt van 01-01-2024 tot 31-12-2024.

### 3.6. Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages

Voor het vaststellen van de Carbon Footprint wordt er sinds 2024 gebruik gemaakt van SmartTracker. waarin automatisch gebruik gemaakt wordt van de juiste emissiefactoren.

Hierdoor zijn zowel de doelstellingen, als de resultaten beïnvloed. In de berekening van de Carbon Footprint is geen onderscheid gemaakt tussen nat en droog materieel. De werkwijze om de Carbon Footprint tot stand te laten komen, bestaat uit het inventariseren van de emissies op basis van facturen, vrachtbonnen, vluchtgegevens, km vergoedingen etc. Alle onderdelen worden opgenomen in Metacom. Vanuit Metacom worden de boekingen opgevraagd en samengevoegd tot de diverse emissieposten per project. Per project wordt er een template ingevuld, op basis van de

boekingen uit Metacom. Vlieguren worden op basis van de opgave van het reisbureau met een Excelberekening berekend. Ook de berekening van de zakelijke kilometers die met privé auto's worden gereden.

Daarnaast is de werkwijze aangevuld met rapportages die verkregen zijn van de Leasemaatschappij Athlon. MvO is eind 2020 overgegaan met een deel van het wagenpark (geel kenteken) naar de leasemaatschappij Athlon. Dit houdt in dat een deel van de nieuwe lease auto's zijn ondergebracht bij Athlon en ook vanuit Athlon een eigen tankkaart hebben ontvangen. Hierdoor heeft MvO niet direct inzage meer in alle tankregistraties en vraagt daarom de gegevens op bij Athlon. Daarnaast is een deel van dit nieuwe lease wagen park dat ondergebracht is bij Athlon, tevens elektrisch of hybride.

De elektrische "tank" beurten worden weer door Athlon geregistreerd dan wel zijn ze via de laadpalen bij MvO (Damweg) terug te herleiden. De elektriciteit verkregen via de laadpalen van MvO, is grijze stroom. De overige elektrische "tank" beurten die buiten MvO plaatsvinden, worden geregistreerd als "grijze" stroom omdat MvO niet kan herleiden waar deze stroom vandaan komt.

De overzichten van Athlon worden bij de totale jaarrapportage gecheckt d.m.v. het opvragen van km standen per 31/12. Op die manier kan er nog enige check plaatsvinden. In de toekomst zullen de overzichten van Athlon steeds nauwkeuriger worden gecontroleerd. Voor deze rapportage zijn ze als uitgangspunt genomen.

Al deze verzamelde data wordt ingevoerd in SmartTrackers waarnaar er een Footprint wordt vastgesteld.

### **3.7. Betrouwbaarheid gegevens**

De gegevens in SmartTrackers zijn gebaseerd op originele brondocumenten (facturen, vrachtbrieven, eindnota's, vluchtschema's etc.) dan wel opgaves van km woon-werkverkeer. Door het vier ogen principe middels het Recap CO<sub>2</sub> document, hebben wij vastgesteld dat er een zeer kleine afwijking mogelijk is. MVO concludeert en verklaart dan ook dat de betrouwbaarheid van de gegevens 95% of meer bevat behalve dan de gegevens van Athlon die wij na 31/12 nauwkeuriger kunnen controleren. Geef hier aan of de CO<sub>2</sub> voetafdruk is geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

## 4. Afbakening

### 4.1. Organisatiegrenzen

De boundary wordt weergegeven in de bedrijfsstructuur op basis van de stand per Januari 2019. Organisational boundary:- hierarchisch conform CO<sub>2</sub>-ladder - deelnemingen: control (financieel) of equityshare- onderdeel concern: laterale methode - concern-aanbieders, met uitsluiting.

Uitgesloten van de boundary zijn:

- OBM Beheer B.V. (incl. Overslagbedrijf Moerdijk B.V.). Hier is geen bestuurlijke invloed van MVO.
- OBM- MvO Holding B.V. Hier is geen bestuurlijke invloed van MVO.

Van de BV's en combinaties met eigen penvoering, heeft er geen verbruik plaatsgevonden van de volgende BV's:

- Zandwin- en exploitatiemaatschappij De Baronie B.V. (geen activiteiten)

Van de combinaties waar MvO de opgaves verbruik van toegestuurd krijgt (en/of eigen penvoering heeft), wordt alleen het eigen aandeel meegerekend. Dit zijn:

- Combinatie Plas van Heenvliet (33,3%)
- Combinatie Martens en Van Oord en G. van der Ven (Noordrand Midden West, Beekdal, Ruygerborg) (50%)

Van de combinaties waar MvO geen penvoering heeft en/of geen verbruiksopgave krijgt, zal het eigen aandeel aan uitstoot op dat project voor 100% worden meegerekend. NB: Jaarlijks kunnen Vof's worden opgericht of worden geliquideerd. Vof's zijn samenwerkingsverbanden die een tijdelijk projectmatig doel kennen.

### 4.2. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

In deze voortgangsrapportage wordt de voortgang in CO<sub>2</sub> reductie van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023 behandeld. In deze periode zijn er een aantal werken aangenomen en of uitgevoerd op basis van CO<sub>2</sub> gunning.

- GOVA 6b Fase 3

# 5. Doelstellingen

MvO heeft een Duurzaamheidsstrategie opgesteld met daarin doelen om de komende jaren aan te pakken. De hoofdthema's binnen deze strategie zijn Milieu, Sociaal en Bestuur & bedrijfsvoering, deze aanpak sluit aan bij de CSRD methodiek.

Het thema Milieu richt zich op onderwerpen zoals klimaatverandering, grondstoffen & circulariteit en biodiversiteit, de doelen die daarin gesteld zijn hebben impact op onze CO<sub>2</sub> uitstoot, materiaal keuze en biodiversiteit.

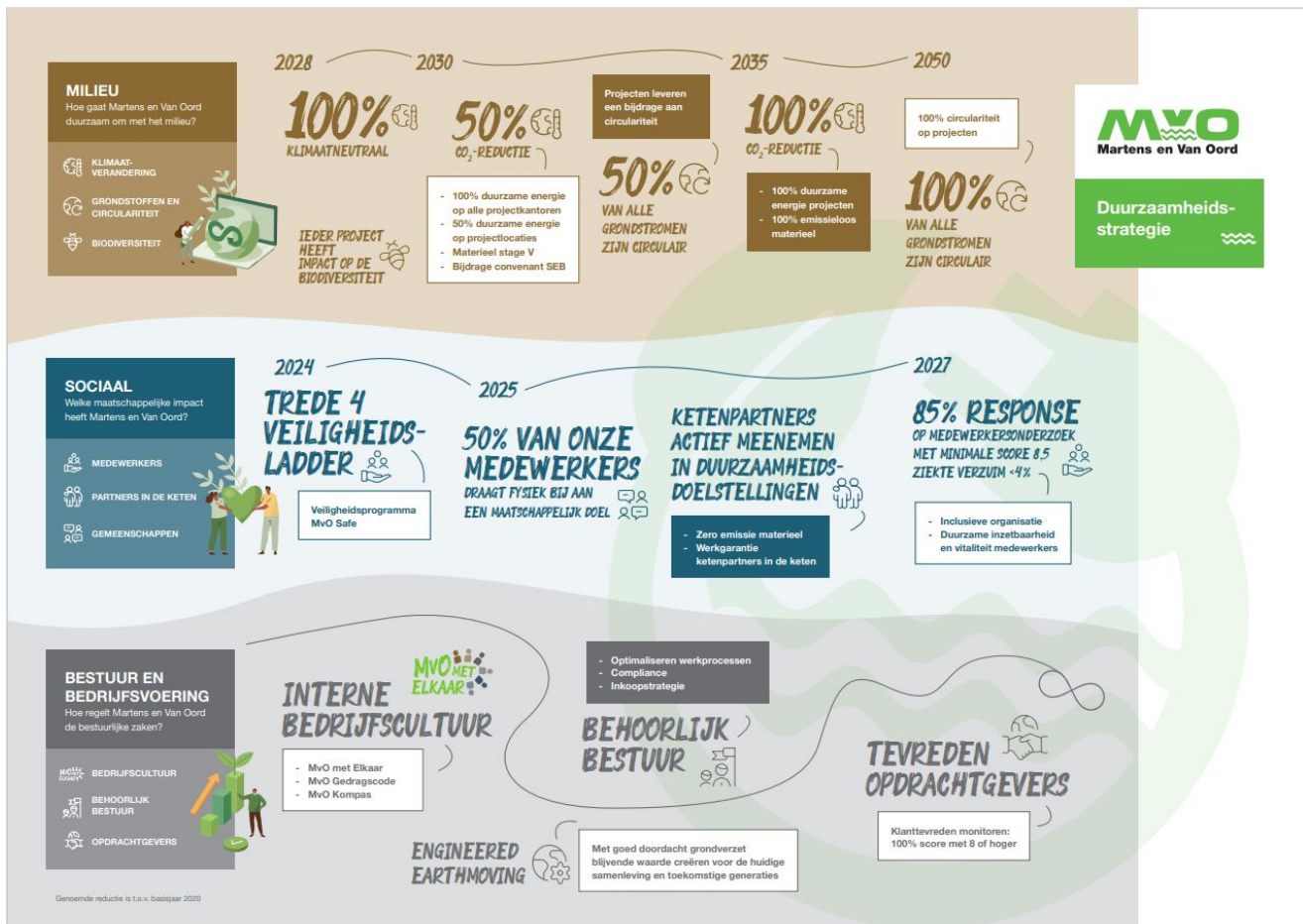
Het thema Sociaal richt zich op de medewerkers, partners in de keten en gemeenschappen, waarbij er focus ligt op de duurzame inzetbaarheid, vitaliteit en tevredenheid van onze medewerkers. Daarnaast hebben we oog voor onze ketenpartners en hoe we samen met hen de doelen en uitdagingen in de branche gaan aanpakken. Door deelname aan lokale initiatieven proberen we een positief effect te hebben op de gemeenschap.

Het laatste thema betreft bestuur & bedrijfsvoering dit is een doorlopend plan om te werken aan de interne bedrijfscultuur middels een aantal programma's, het borgen van behoorlijk stuur en zorg te dragen voor tevreden opdrachtgevers.

Als we specifiek naar CO<sub>2</sub> emissie kijken kunnen we concluderen dat de inzet van materieel en daar bijhorende brandstofverbruik verantwoordelijk is voor 99% van onze CO<sub>2</sub> uitstoot, om die reden ligt de nadruk van onze reductiedoelstellingen op het brandstofverbruik.

In lijn met de eisen van onze opdrachtgevers hebben wij de doelstelling om in 2030 50% CO<sub>2</sub> te reduceren en in 2035 een volledige emissieloze bedrijfsvoering te hebben. Dit willen we bereiken door te investeren in emissieloos materieel en alternatieve brandstoffen.

Duurzaamheid is een thema wat bij enkele functionarissen een rol speelt maar nog niet breed gedragen wordt. Sinds november 2022 heeft MvO een Adviseur Duurzaamheid in dienst. Middels het opstellen van een meer jaren strategie document worden de ambities van MvO beschreven en kenbaar gemaakt, welke uiteindelijk input leveren voor het transitie pad.



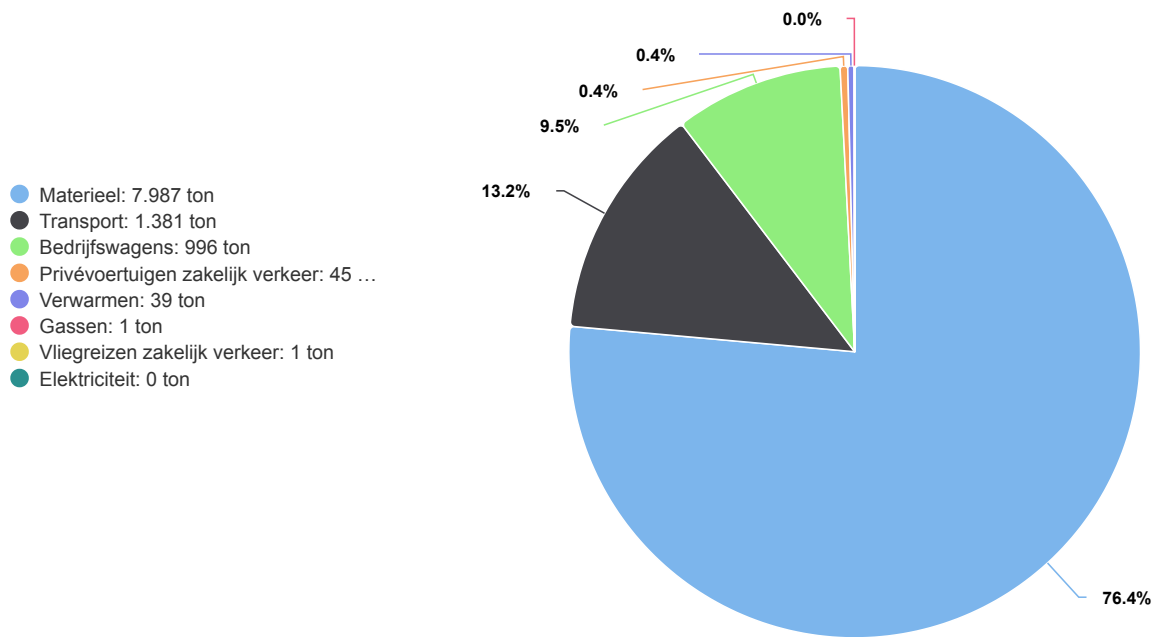
## 6. CO<sub>2</sub> emissies

### 6.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

Scope 1 en Scope 2 incl. zakelijk verkeer

CO<sub>2</sub> Direct en Indirect (Totaal) (10.450 ton)

2020



CO<sub>2</sub> Direct en Indirect (Totaal) (ton)

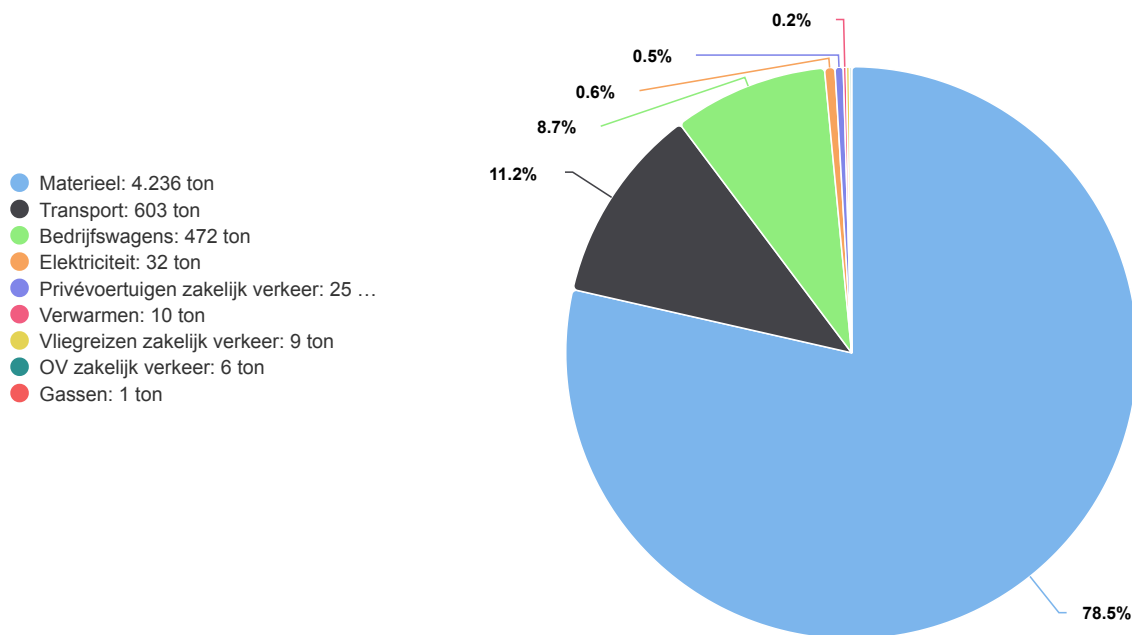
	S1 2020	S2 2020
Materieel	3.849	4.138
Transport	743	639
Bedrijfswagens	515	481
Privévoertuigen zakelijk verkeer	28	17
Verwarmen	21	18
Gassen	1	1
Vlieggreizen zakelijk verkeer	1	
Elektriciteit	0	0
Totaal	5.156	5.294

## 6.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

Scope 1 en Scope 2 incl. zakelijk verkeer

### CO<sub>2</sub> Direct en Indirect (Totaal) (5.393 ton)

S1 2025



CO<sub>2</sub> Direct en Indirect (Totaal) (ton)

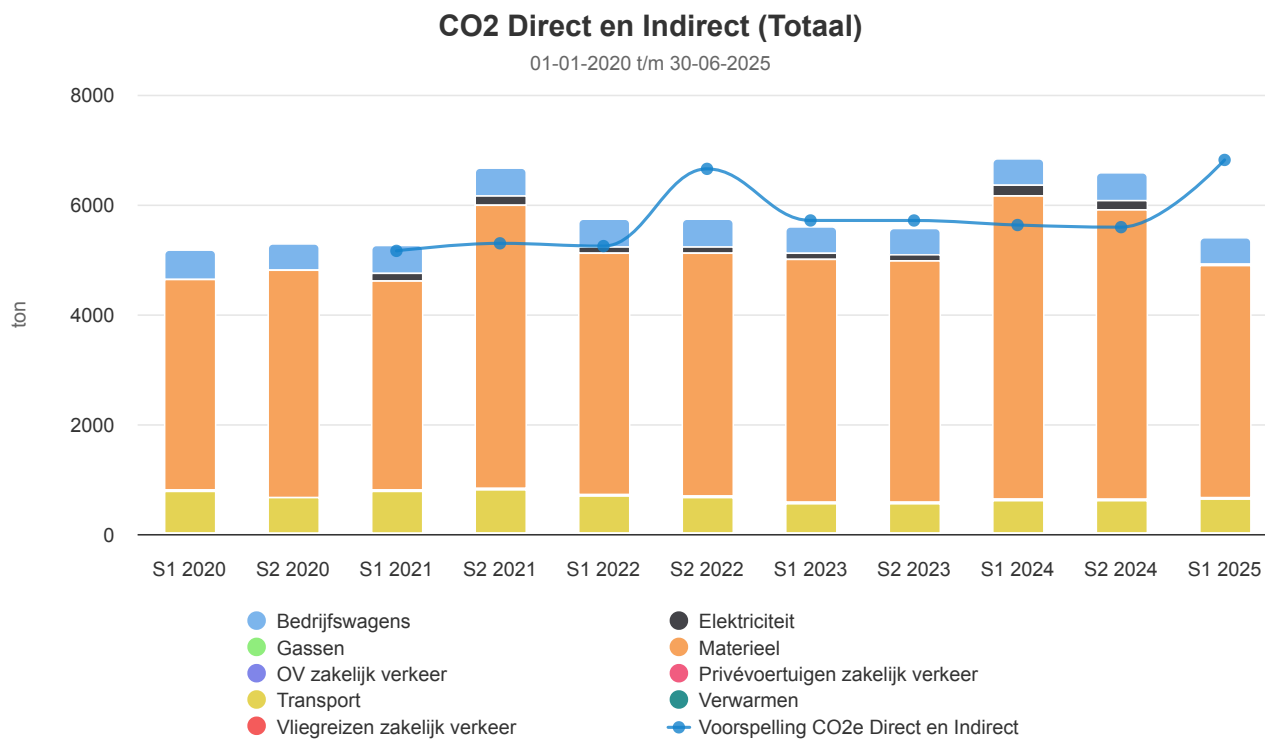
S1

2025

Materieel	4.236
Transport	603
Bedrijfswagens	472
Elektriciteit	32
Privévoertuigen zakelijk verkeer	25
Verwarmen	10
Vliegreizen zakelijk verkeer	9
OV zakelijk verkeer	6
Gassen	1
<b>Totaal</b>	<b>5.393</b>

## 6.3. Trend over de jaren

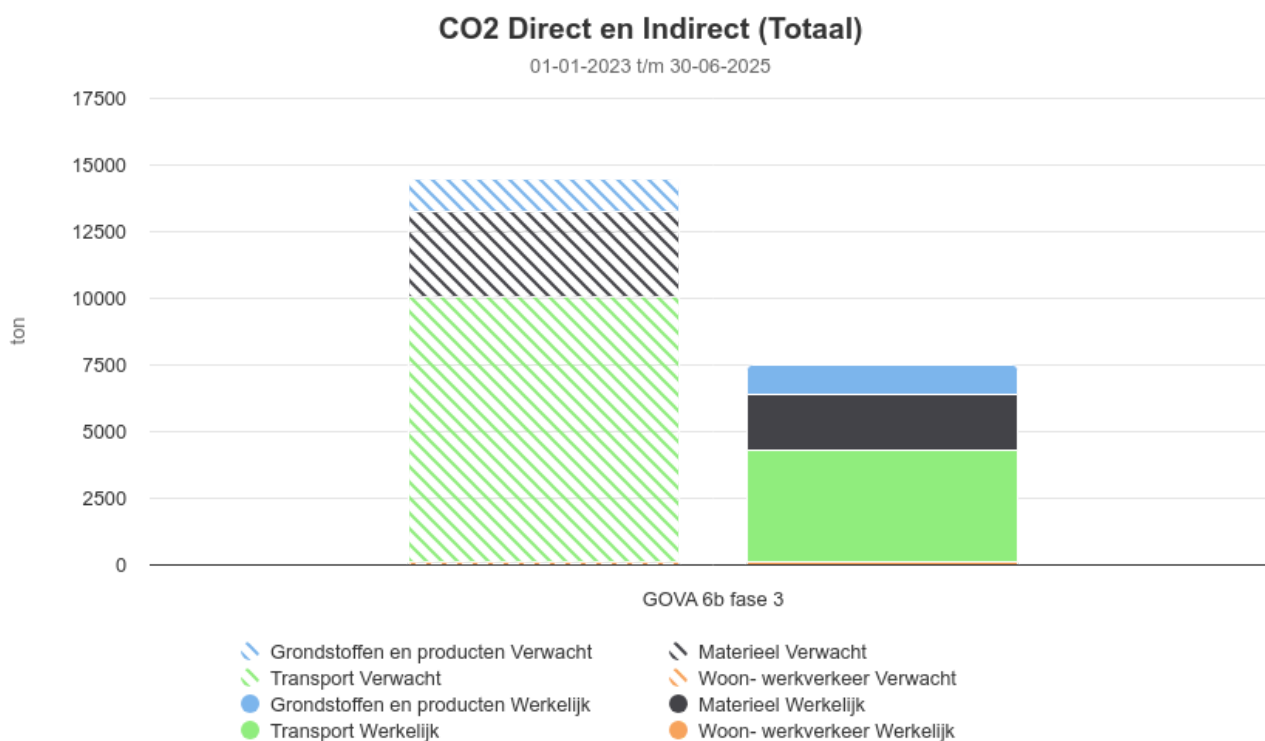
Scope 1 en Scope 2 incl. zakelijk verkeer



CO2 Direct en Indirect (Totaal) (ton)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Bedrijfswagens	515	481	503	496	502	502	479	479	495	489	472
Elektriciteit	0	0	150	174	112	114	128	104	182	180	32
Gassen	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1
Materieel	3.849	4.138	3.797	5.147	4.417	4.417	4.409	4.409	5.533	5.280	4.236
OV zakelijk verkeer							1	1	5	7	6
Privévoertuigen zakelijk verkeer	28	17	24	26	28	28	30	30	25	23	25
Transport	743	639	753	799	659	659	524	524	577	580	603
Verwarmen	21	18	24	16	15	13	11	8	11	6	10
Vliegreizen zakelijk verkeer	1			1	3	3	16	4	7	9	9
<b>Totaal</b>	<b>5.156</b>	<b>5.294</b>	<b>5.250</b>	<b>6.660</b>	<b>5.737</b>	<b>5.736</b>	<b>5.599</b>	<b>5.565</b>	<b>6.837</b>	<b>6.574</b>	<b>5.393</b>
Voorspelling CO2e Direct en Indirect			5.156	5.294	5.243	6.650	5.710	5.710	5.627	5.588	6.812

## 6.4. CO<sub>2</sub> voetafdruk gegunde projecten

- GOVA 6b Fase 3
  - Q4 2023 op gestart



CO2 Direct en Indirect (Totaal) (ton) Verwacht

GOVA  
6b fase  
3

Grondstoffen en producten

1.223

Materieel

3.218

Transport

9.952

Woon- werkverkeer

67

Totaal

14.460

CO2 Direct en Indirect (Totaal) (ton) Werkelijk

GOVA  
6b fase  
3

Grondstoffen en producten

1.136

Materieel

2.109

Transport

4.169

Woon- werkverkeer

81

Totaal

7.494

CO2 Direct en Indirect (Totaal) (ton) Verschil met verwacht

GOVA  
6b fase  
3

Grondstoffen en producten

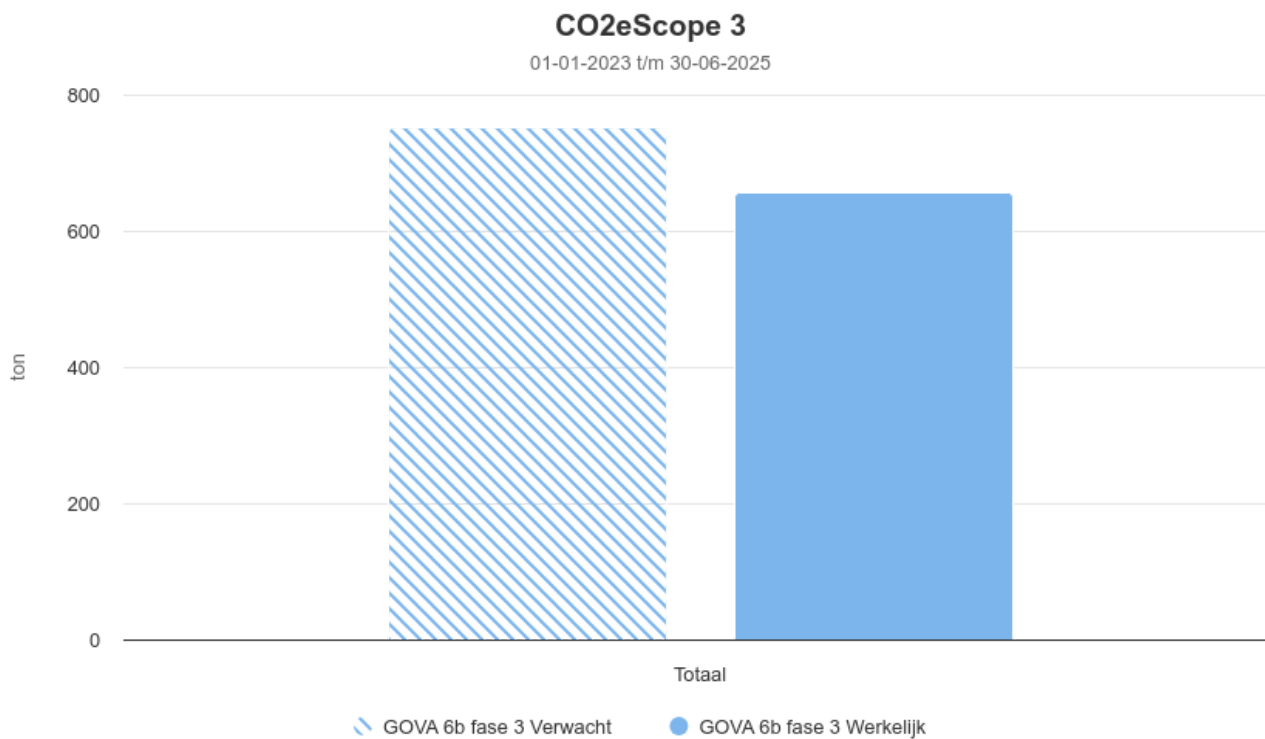
-87

CO2 Direct en Indirect (Totaal) (ton) Verschil met verwacht	GOVA 6b fase 3
Materieel	-1.110
Transport	-5.783
Woon- werkverkeer	14
Totaal	-6.965

CO2 Direct en Indirect (Totaal) (%) Relatief verschil met verwacht	GOVA 6b fase 3
Grondstoffen en producten	-7%
Materieel	-34%
Transport	-58%
Woon- werkverkeer	21%
Totaal	-48%

## 6.5. Scope 3

Gegunde projecten



CO2eScope 3 (ton) Verwacht	Totaal
GOVA 6b fase 3	752

CO2eScope 3 (ton) Werkelijk	Totaal
GOVA 6b fase 3	655

CO2eScope 3 (ton) Verschil met verwacht	Totaal
GOVA 6b fase 3	-97

CO2eScope 3 (%) Relatief verschil met verwacht	Totaal
GOVA 6b fase 3	-13%

# 7. Analyse CO<sub>2</sub> uitstoot

## 7.1. Scope 1

De totale CO<sub>2</sub> uitstoot in Scope 1 is op dit moment gelijk aan de uitstoot in 2020, ondanks dat de order portefeuille wederom gestegen is.

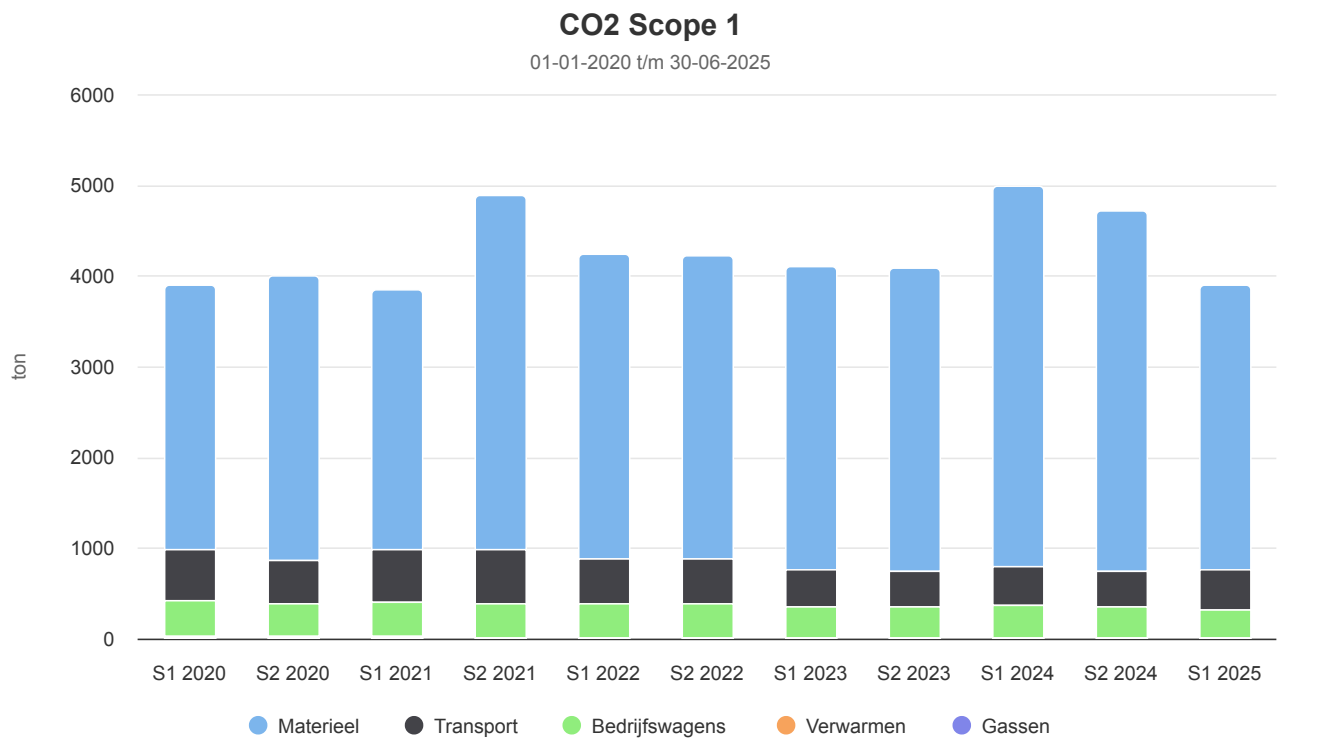
Ten opzichte van H1 2024 is er een reductie gerealiseerd van -22%.

We zien een daling in de uitstoot van de bedrijfswagens omdat we geleidelijk de overstap maken naar elektrisch vervoer, nu het 100% EV lease beleid actief is zal dit vermoedelijk sneller reduceren.

Binnen transport is de daling deels afgevlakt, dit is waarschijnlijk te wijten aan het gelijk blijven van de verhouding tussen diesel en elektrisch aangedreven vrachtwagens.

In 2025 is voor het eerst een duidelijke daling te zien in de uitstoot van ons materieel, mede door de inzet van onze elektrische kranen en het elektrische werkschip de Volta

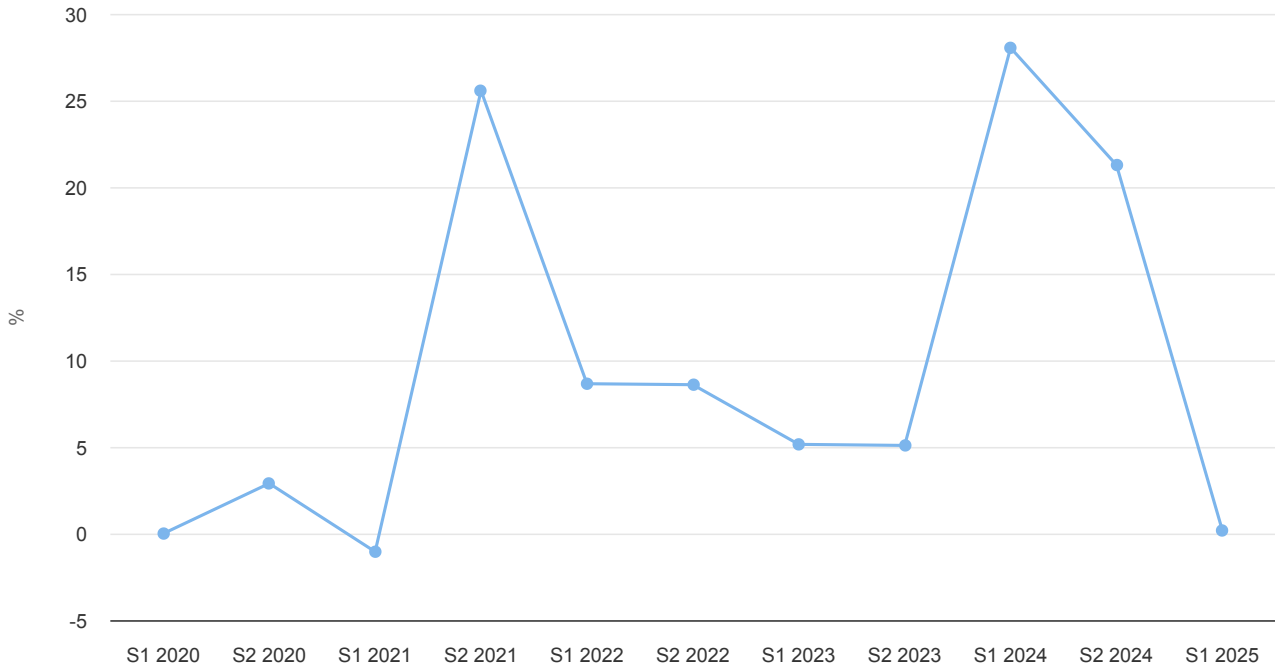
Verwarmen doen we steeds minder op aardgas en daar is de daling ook wat afgevlakt.



CO2 Scope 1 (ton)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Materieel	2.919	3.138	2.880	3.902	3.348	3.348	3.341	3.341	4.188	3.984	3.138
Transport	563	484	571	606	500	500	397	397	429	395	439
Bedrijfswagens	390	365	378	364	368	368	345	345	357	336	314
Verwarmen	20	17	23	15	13	11	10	7	9	5	8
Gassen	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1
<b>Totaal</b>	<b>3.893</b>	<b>4.005</b>	<b>3.852</b>	<b>4.888</b>	<b>4.229</b>	<b>4.227</b>	<b>4.093</b>	<b>4.091</b>	<b>4.984</b>	<b>4.721</b>	<b>3.900</b>

### CO2 Scope 1

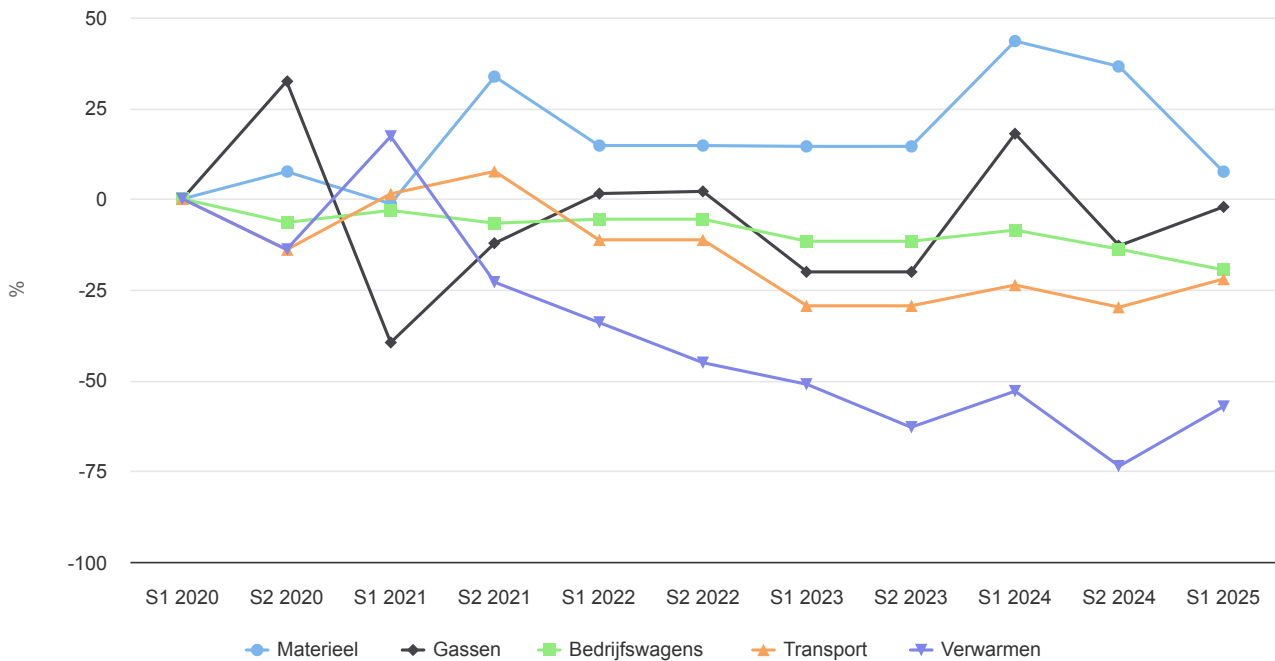
01-01-2020 t/m 30-06-2025



CO2 Scope 1 (%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
CO2e Scope 1	0	3	-1	26	9	9	5	5	28	21	0

### CO2 Scope 1

01-01-2020 t/m 30-06-2025



CO2 Scope 1 (%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Materieel	0	8	-1	34	15	15	14	14	43	36	7
Gassen	0	32	-40	-12	1	2	-20	-20	18	-13	-2

CO2 Scope 1 (%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Bedrijfswagens	0	-7	-3	-7	-6	-6	-12	-12	-9	-14	-20
Transport	0	-14	1	8	-11	-11	-29	-29	-24	-30	-22
Verwarmen	0	-14	17	-23	-34	-45	-51	-63	-53	-74	-57

## 7.2. Scope 2

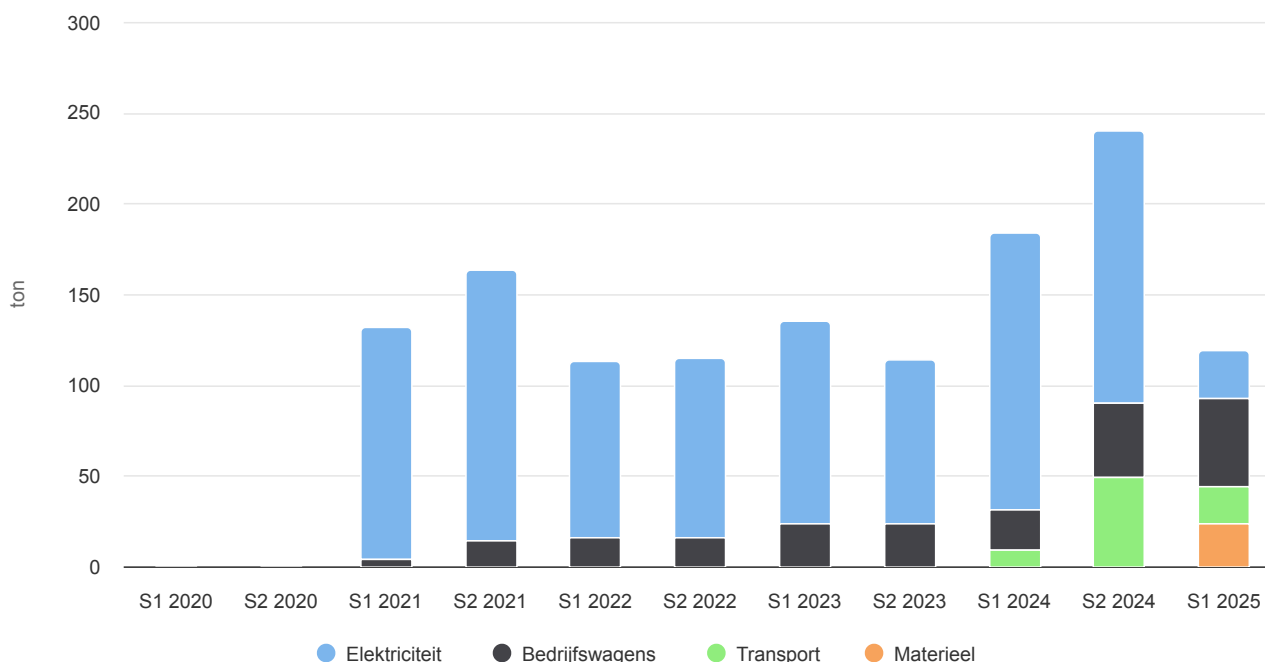
De totale CO<sub>2</sub> uitstoot in Scope 2 is gestegen ten opzichte van 2020, omdat MvO in 2020 haar elektraverbruik heeft verduurzaamd met de aanschaf van GVO's. Ook had MvO in 2020 nog geen elektrische vervoermiddelen.

In 2025 hebben het elektraverbruik van onze panden en terreinen (Damweg, Rederijweg en Glasterrein) vergroend middels GVO's en voor de toekomst groene energiecontracten op basis van Hollandse wind afgesloten.

Omdat we van de elektra die we op projecten gebruiken niet altijd weten welke oorsprong heeft, dienen we hier regelmatig uit te gaan van grijze stroom. Dat is de reden dat omwille GVO's we nog een uitstoot hebben. Maar ten opzichte van 2024 hebben we een reductie van -35% behaald.

### CO2 Scope 2 elektra

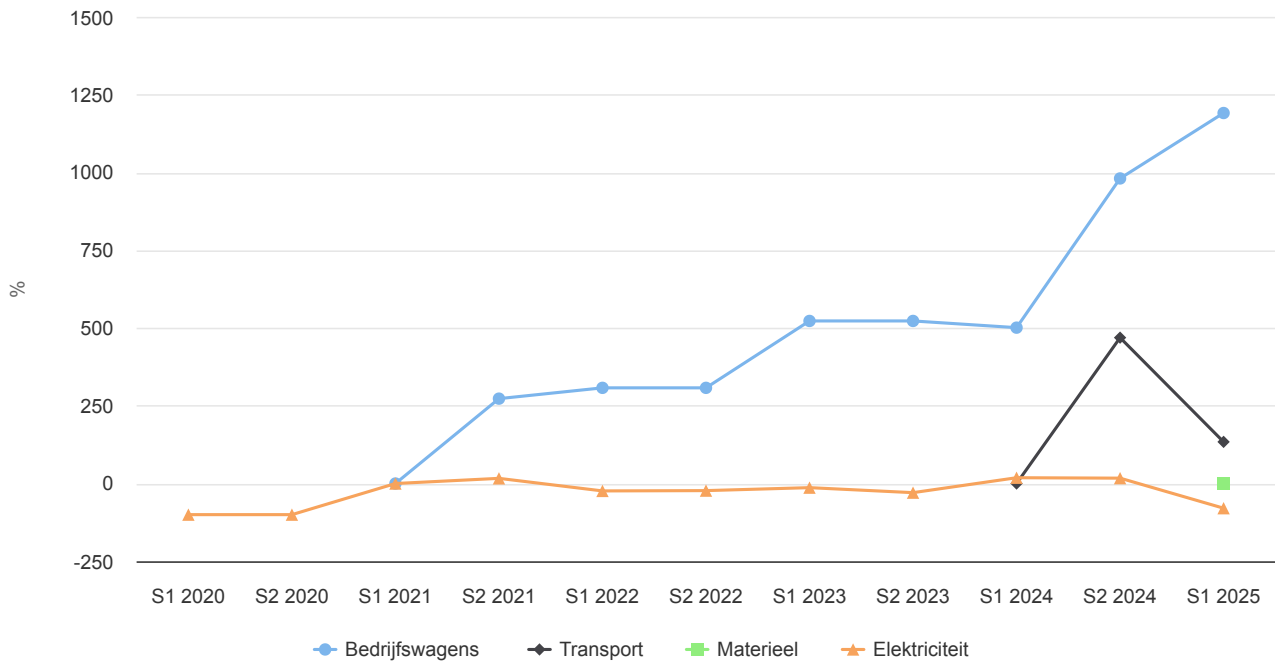
01-01-2020 t/m 30-06-2025



CO2 Scope 2 elektra (ton)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Elektriciteit	0	0	128	149	98	99	111	90	152	150	27
Bedrijfswagens			4	14	15	15	24	24	23	41	49
Transport									9	49	20
Materieel											23
<b>Totaal</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>132</b>	<b>164</b>	<b>113</b>	<b>114</b>	<b>135</b>	<b>114</b>	<b>183</b>	<b>240</b>	<b>119</b>

## CO2 Scope 2 elektra

01-01-2020 t/m 30-06-2025



CO2 Scope 2 elektra (%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Bedrijfswagens			0	273	308	308	523	523	501	981	1.191
Transport									0	469	134
Materieel											0
Elektriciteit	-100	-100	0	17	-24	-23	-13	-29	19	17	-79

## 7.3. Scope 3

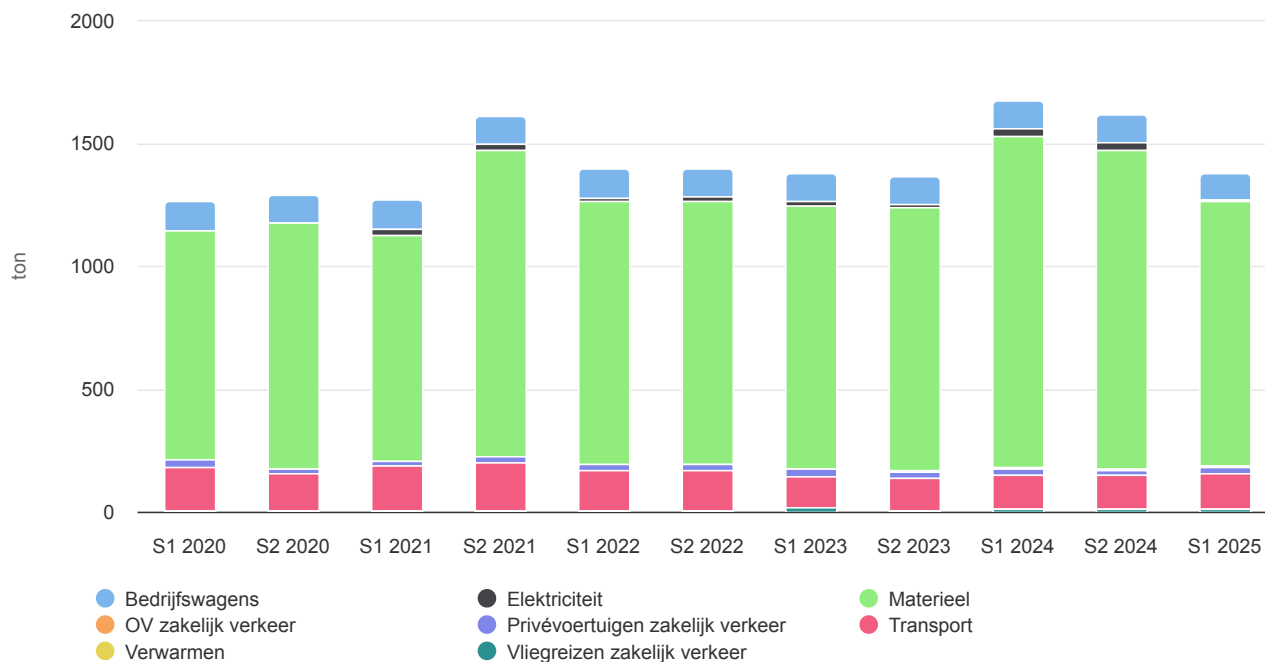
Binnen het GHG-protocol wordt de upstream uitstoot van brandstoffen en energie ook wel de Well-To-Tank uitstoot genoemd, toebedeeld aan Scope 3, de CO<sub>2</sub> prestatieladder conformeert zich hier aan in Handboek 4.0, binnen SmartTrackers hebben ze hier in 2025 al aanpassingen ingemaakt, vandaar dat de onderstaande grafiek uitgebreider is.

De uitstoot OV Zakelijk verkeer is ten opzichte van 2020 gestegen, maar geeft ten opzichte van de vorige jaren een stabiel beeld.

Verder zien we ten opzichte van 2020 een stijging in de uitstoot van zakelijke vliegreizen, dit komt omdat er in 2025 meer gebruik is gemaakt van intercontinentale vliegreizen.

### CO2 Scope 3 (Zakelijk vervoer & downstream uitstoot)

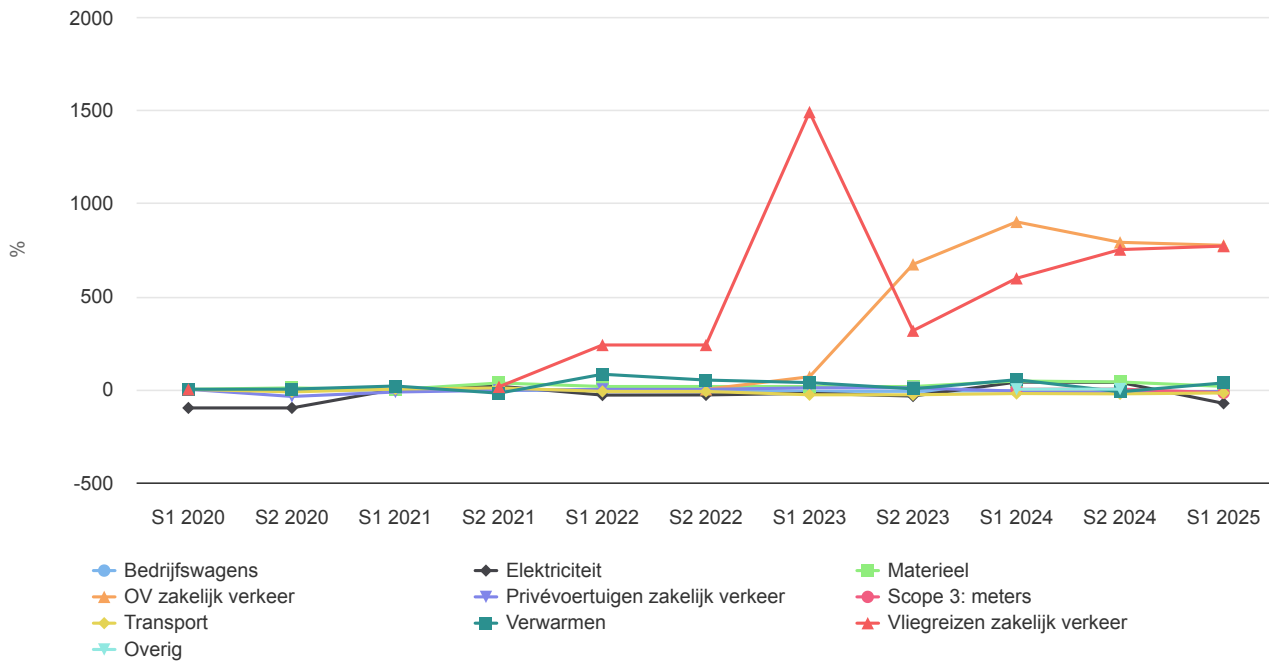
01-01-2020 t/m 30-06-2025



CO2 Scope 3 (Zakelijk vervoer & downstream uitstoot) (ton)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Bedrijfswagens	124	116	121	117	118	118	111	111	115	112	109
Elektriciteit	0	0	22	25	15	15	17	14	30	29	5
Materieel	930	1.000	917	1.245	1.069	1.069	1.068	1.068	1.345	1.296	1.075
OV zakelijk verkeer							1	1	5	7	6
Privévoertuigen zakelijk verkeer	28	17	24	26	28	28	30	30	25	23	25
Transport	179	154	182	193	159	159	127	127	139	136	144
Verwarmen	1	1	1	1	2	2	2	1	2	1	2
Vliegreizen zakelijk verkeer	1			1	3	3	16	4	7	9	9
<b>Totaal</b>	<b>1.263</b>	<b>1.288</b>	<b>1.267</b>	<b>1.609</b>	<b>1.394</b>	<b>1.395</b>	<b>1.372</b>	<b>1.360</b>	<b>1.669</b>	<b>1.613</b>	<b>1.375</b>

## CO2 Scope 3 (Zakelijk vervoer & downstream uitstoot)

01-01-2020 t/m 30-06-2025



CO2 Scope 3 (Zakelijk vervoer & downstream uitstoot) (%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	
Bedrijfswagens	0	-7	-3	-5	-5	-5	-11	-11	-7	-10	-13	
Elektriciteit	-100	-100	0	17	-31	-30	-22	-36	39	37	-75	
Materieel	0	8	-1	34	15	15	15	15	45	39	16	
OV zakelijk verkeer							0	67	671	899	789	773
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0	-38	-15	-5	0	0	8	8	-10	-17	-11	
Scope 3: meters										0	1	-19
Transport	0	-14	1	8	-11	-11	-29	-29	-23	-24	-19	
Verwarmen	0	1	18	-21	81	50	36	3	52	-13	34	
Vliegreizen zakelijk verkeer	0			13	238	238	1.489	315	596	750	769	
Overig										0	1	

## 8. Conclusie

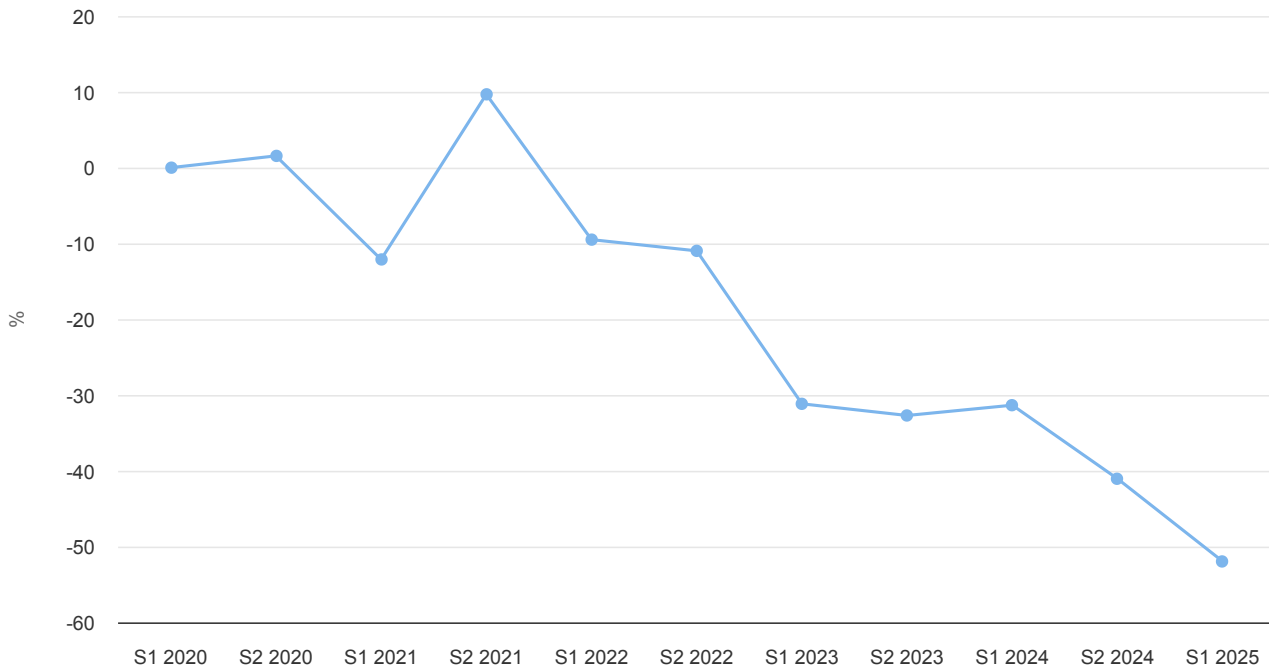
De reductiedoelstelling is jaarlijks 5% ten opzichte van 2020, voor 2025 is de doelstelling dus een reductie behalen van 25%. Omdat de omzet invloed heeft op de CO<sub>2</sub> uitstoot drukt MvO die uit in ton CO<sub>2</sub>/mln.

Voor H1 2025 hebben we een reductie behaald van 51,96% t.o.v. 2020 en daarmee voldaan aan de reductiedoelstelling.

Op basis van de absolute CO<sub>2</sub> uitstoot hebben we de reductiedoelstellingen niet gehaald, MvO verwacht dat het verbruik van fossiele brandstoffen de komende jaren flink zal reduceren omdat we gaan inzetten op emissieloos materieel en we daarmee gekeken naar de absolute uitstoot de reductiedoelen gaan halen.

### CO2 Direct en Indirect per omzet

01-01-2020 t/m 30-06-2025



CO2 Direct en Indirect per omzet (%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
CO2e Direct en Indirect per omzet	0,00	1,55	-12,11	9,68	-9,49	-10,98	-31,16	-32,70	-31,34	-41,05	-51,96