

CO2e voortgangsverslag H1 2024

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

Martens en Van Oord Holding BV



Inhoudsopgave

1. Voorwoord	3
2. Inleiding	4
3. Basisgegevens	5
3.1. Beschrijving van de organisatie	5
3.2. Stellingname	5
3.3. Scope	5
3.4. Verantwoordelijkheid	5
3.5. Referentiejaar	5
3.6. Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages	5
3.7. Betrouwbaarheid gegevens	6
4. Afbakening	7
4.1. Organisatiegrenzen	7
4.2. CO2 gunningsprojecten	7
5. Doelstellingen	8
6. CO2 emissies	9
6.1. CO2 voetafdruk basisjaar	9
6.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	10
6.3. Trend over de jaren	11
6.4. CO2 voetafdruk gegunde projecten	12
6.5. Scope 3	14
7. Analyse CO2 uitstoot	15
7.1. Scope 1	15
7.2. Scope 2	18
7.3. Scope 3	21
8. Conclusie	24

1. Voorwoord

Voor u ligt de voortgangsrapportage CO₂ reductie H1 2024 van Martens en Van Oord, hierna te noemen MvO.

Deze rapportage is onderdeel van het milieu en duurzaamheidsbeleid binnen Martens en Van Oord. Het doel van deze rapportage is het informeren van interne en externe stakeholders over de voortgang in CO₂-prestaties ten opzichte van de doelstellingen.

Elk half jaar rapporteert Martens en Van Oord de voortgang ten opzichte van de CO₂-reductiedoelstellingen en bijbehorende maatregelen.

Documentnummer	Voortgangsrapportage Martens en Van Oord Holding BV
Versienummer	1.0
Versiedatum	10-12-2024
Status	Definitief

	Naam	Functie	Paraaf	Datum
Opgesteld door	Boye Tak	Adviseur Duurzaamheid	✓	10-12-2024
Verificatie	Claudia van der Poel	Manager bedrijfsvoering	✓	10-12-2024
Vrijgave door	Maarten Spronk	Directeur	✓	10-12-2024

Versienummer	Versiedatum	Aanpassingen
1.0	10-12-2024	n.v.t.

2. Inleiding

MvO zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities om haar CO₂ uitstoot in 2030 te halveren en in 2035 een emissieloze bedrijfsvoering te hebben.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze rapportage is opgesteld door de Adviseur Duurzaamheid.

3. Basisgegevens

3.1. Beschrijving van de organisatie

Martens en Van Oord is meer dan 38 jaar toonaangevend in de grond-, weg- en waterbouw. Met dank aan betere, innovatieve en duurzame oplossingen leveren we onder andere een bijdrage aan (water)veiligheid, mobiliteit, waterkwaliteit, natuurontwikkeling en leefbaarheid

We vinden het belangrijk ons te onderscheiden in de markt; we lopen graag voorop en dat kunnen we. Door techniek en kennis op unieke wijze te combineren. Door intelligente systemen en hoogwaardig materieel in te zetten. Door slimme logistiek toe te passen en bouwstoffen efficiënt te benutten. Maar bovenal door de Mensen die het Maken. Op het land, in het water en op de grens daartussen.

3.2. Stellingname

MvO begeeft zich qua duurzaamheid in de voorhoede van de branche en heeft ingezet op de verduurzaming van haar bedrijfsvoering. Daarbij wordt er met inachtnaam van de middelen geïnvesteerd in emissieloos materieel dan wel in de best beschikbare conventionele technieken.

3.3. Scope

De scope van dit rapport betreft alle bedrijven behorende tot Martens en Van Oord Holding. Deze bedrijven staan vernoemd in de Organisatiegrenzen (zie H4).

De scope van MvO betreft: "Het ontwerpen, aannemen, uitvoeren en onderhouden van grond- weg- en waterbouwkundige werken en (water)bodemsaneringswerken; Het beheer en exploitatie van baggerspeciedepots; De productie, handel en logistiek van primaire en secundaire bouw(grond)stoffen alsmede inname, bewerking en logistiek van afvalstoffen; Het exploiteren van (on)roerende zaken, waaronder het huren en verhuren, in- en verkopen, beheren, onderhouden en exploiteren van voertuigen, aannemers- en transportmaterieel; De ondernemingsactiviteiten ten behoeve van derden op het gebied van management, marketing en financiën en het voeren van directie over andere ondernemingen".

3.4. Verantwoordelijkheid

De opsteller van het rapport is Boye Tak, hij is verantwoordelijk voor de analyse van de Carbon Footprint van MvO. De opsteller van de Carbon Footprint H1 2024 is Daisy Drost zij is verantwoordelijk voor de inventarisatie en consolidatie van alle emissies. Verantwoordelijk voor de hoogte van de uitstoot (totaal resultaat), is de directie van MvO.

3.5. Referentiejaar

Dit rapport hanteert 2020 als referentiejaar. In haar Duurzaamheidsstrategie heeft MvO doelen opgenomen om in 2035 emissieloos te zijn, dit in lijn met de Nederlandse Klimaatdoelen. Het rapportagejaar loopt van 01-01-2024 tot 30-06-2024.

3.6. Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages

Voor het vaststellen van de Carbon Footprint wordt er sinds 2024 gebruik gemaakt van SmartTracker. waarin automatisch gebruik gemaakt wordt van de juiste emissiefactoren.

Hierdoor zijn zowel de doelstellingen, als de resultaten beïnvloed. In de berekening van de Carbon Footprint is geen onderscheid gemaakt tussen nat en droog materieel. De werkwijze om de Carbon Footprint tot stand te laten komen, bestaat uit het inventariseren van de emissies op basis van facturen, vrachtbonnen, vluchtgegevens, km vergoedingen etc. Alle onderdelen worden opgenomen in Metacom. Vanuit Metacom worden de boekingen opgevraagd en samengevoegd tot de diverse emissieposten per project. Per project wordt er een template ingevuld, op basis van de

boekingen uit Metacom. Vlieguren worden op basis van de opgave van het reisbureau met een Excelberekening berekend. Ook de berekening van de zakelijke kilometers die met privé auto's worden gereden.

Daarnaast is de werkwijze aangevuld met rapportages die verkregen zijn van de Leasemaatschappij Athlon. MvO is eind 2020 overgegaan met een deel van het wagenpark (geel kenteken) naar de leasemaatschappij Athlon. Dit houdt in dat een deel van de nieuwe lease auto's zijn ondergebracht bij Athlon en ook vanuit Athlon een eigen tankkaart hebben ontvangen. Hierdoor heeft MvO niet direct inzage meer in alle tankregistraties en vraagt daarom de gegevens op bij Athlon. Daarnaast is een deel van dit nieuwe lease wagen park dat ondergebracht is bij Athlon, tevens elektrisch of hybride.

De elektrische "tank" beurten worden weer door Athlon geregistreerd dan wel zijn ze via de laadpalen bij MvO (Damweg) terug te herleiden. De elektriciteit verkregen via de laadpalen van MvO, is grijze stroom. De overige elektrische "tank" beurten die buiten MvO plaatsvinden, worden geregistreerd als "grijze" stroom omdat MvO niet kan herleiden waar deze stroom vandaan komt.

De overzichten van Athlon worden bij de totale jaarrapportage gecheckt d.m.v. het opvragen van km standen per 31/12. Op die manier kan er nog enige check plaatsvinden. In de toekomst zullen de overzichten van Athlon steeds nauwkeuriger worden gecontroleerd. Voor deze rapportage zijn ze als uitgangspunt genomen.

Al deze verzamelde data wordt ingevoerd in SmartTrackers waarnaar er een Footprint wordt vastgesteld.

3.7. Betrouwbaarheid gegevens

De gegevens in SmartTrackers zijn gebaseerd op originele brondocumenten (facturen, vrachtbrieven, eindnota's, vluchtschema's etc.) dan wel opgaves van km woon-werkverkeer. Door het vier ogen principe middels het Recap CO₂ document, hebben wij vastgesteld dat er een zeer kleine afwijking mogelijk is. MVO concludeert en verklaart dan ook dat de betrouwbaarheid van de gegevens 95% of meer bevat behalve dan de gegevens van Athlon die wij na 31/12 nauwkeuriger kunnen controleren. Geef hier aan of de CO₂ voetafdruk is geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

4. Afbakening

4.1. Organisatiegrenzen

De boundary wordt weergegeven in de bedrijfsstructuur op basis van de stand per Januari 2019. Organisational boundary:- hiërarchisch conform CO₂-ladder - deelnemingen: control (financieel) of equityshare- onderdeel concern: laterale methode - concern-aanbieders, met uitsluiting.

Uitgesloten van de boundary zijn:

- OBM Beheer B.V. (incl. Overslagbedrijf Moerdijk B.V.). Hier is geen bestuurlijke invloed van MVO.
- OBM- MvO Holding B.V. Hier is geen bestuurlijke invloed van MVO.

Van de BV's en combinaties met eigen penvoering, heeft er geen verbruik plaatsgevonden van de volgende BV's:

- Zandwin- en exploitatiemaatschappij De Baronie B.V. (geen activiteiten)

Van de combinaties waar MvO de opgaves verbruik van toegestuurd krijgt (en/of eigen penvoering heeft), wordt alleen het eigen aandeel meegerekend. Dit zijn:

- Combinatie Plas van Heenvliet (33,3%)
- Combinatie Martens en Van Oord & De Klerk (Zeeburgereiland) (50%)
- Combinatie Martens en Van Oord en G. van der Ven (Westelijke Langstraat) (50%)
- Alliantie IJsseldijk Apeldoorns Kanaal 33,3%

Van de combinaties waar MvO geen penvoering heeft en/of geen verbruiksopgave krijgt, zal het eigen aandeel aan uitstoot op dat project voor 100% worden meegerekend. NB: Jaarlijks kunnen Vof's worden opgericht of worden geliquideerd. Vof's zijn samenwerkingsverbanden die een tijdelijk projectmatig doel kennen.

4.2. CO₂ gunningsprojecten

In deze voortgangsrapportage wordt de voortgang in CO₂ reductie van 1 Januari 2024 tot en met 30 Juni 2024 behandeld. In deze periode zijn er een aantal werken aangenomen en of uitgevoerd op basis van CO₂ gunning.

- GOVA 6b Fase 3
- Zandbestek Nobelhorst
- Groote Haar

5. Doelstellingen

MvO heeft een Duurzaamheidsstrategie opgesteld met daarin doelen om de komende jaren aan te pakken. De hoofdthema's binnen deze strategie zijn Milieu, Sociaal en Bestuur & bedrijfsvoering, deze aanpak sluit aan bij de CSRD methodiek.

Het thema Milieu richt zich op onderwerpen zoals klimaatverandering, grondstoffen & circulariteit en biodiversiteit, de doelen die daarin gesteld zijn hebben impact op onze CO₂ uitstoot, materiaal keuze en biodiversiteit.

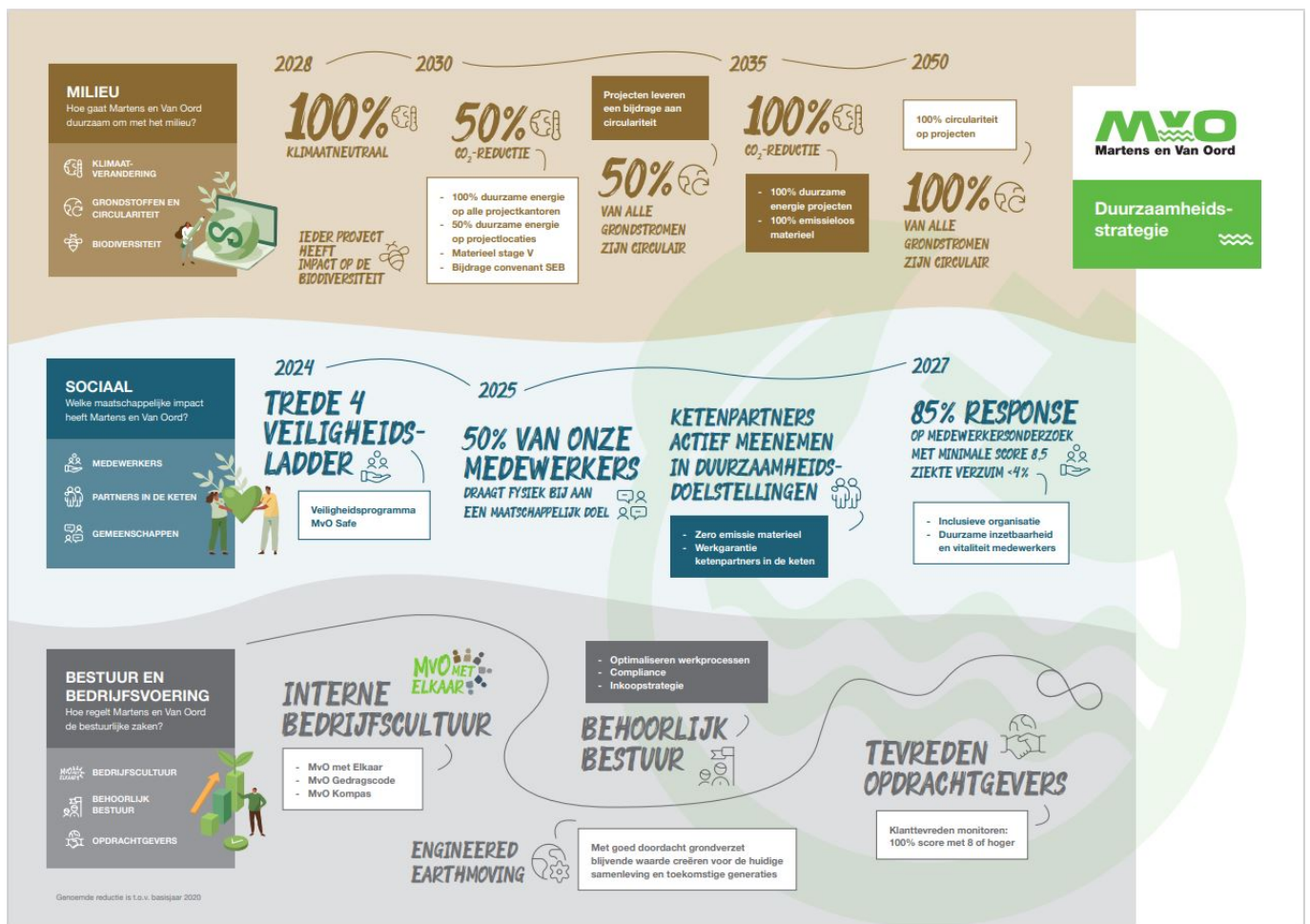
Het thema Sociaal richt zich op de medewerkers, partners in de keten en gemeenschappen, waarbij er focus ligt op de duurzame inzetbaarheid, vitaliteit en tevredenheid van onze medewerkers. Daarnaast hebben we oog voor onze ketenpartners en hoe we samen met hen de doelen en uitdagingen in de branche gaan aanpakken. Door deelname aan lokale initiatieven proberen we een positief effect te hebben op de gemeenschap.

Het laatste thema betreft bestuur & bedrijfsvoering dit is een doorlopend plan om te werken aan de interne bedrijfscultuur middels een aantal programma's, het borgen van behoorlijk stuur en zorg te dragen voor tevreden opdrachtgevers.

Als we specifiek naar CO₂ emissie kijken kunnen we concluderen dat de inzet van materieel en daar bijhorende brandstofverbruik verantwoordelijk is voor 99% van onze CO₂ uitstoot, om die reden ligt de nadruk van onze reductiedoelstellingen op het brandstofverbruik.

In lijn met de eisen van onze opdrachtgevers hebben wij de doelstelling om in 2030 50% CO₂ te reduceren en in 2035 een volledige emissieloze bedrijfsvoering te hebben. Dit willen we bereiken door te investeren in emissielooze materieel en alternatieve brandstoffen.

Duurzaamheid is een thema wat bij enkele functionarissen een rol speelt maar nog niet breed gedragen wordt. Sinds november 2022 heeft MvO een Adviseur Duurzaamheid in dienst. Middels het opstellen van een meer jaren strategie document worden de ambities van MvO beschreven en kenbaar gemaakt, welke uiteindelijk input leveren voor het transitie pad.



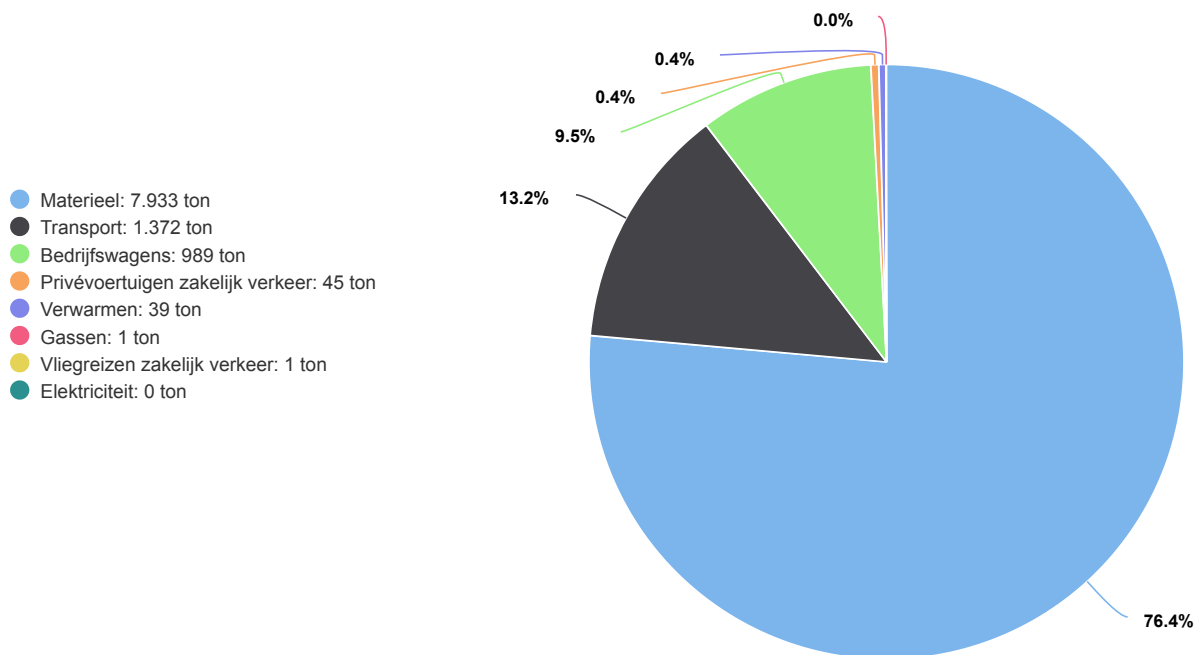
6. CO₂ emissies

6.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

Scope 1 en Scope 2 incl. zakelijk verkeer

CO₂e Totaal (10.380 ton)

2020



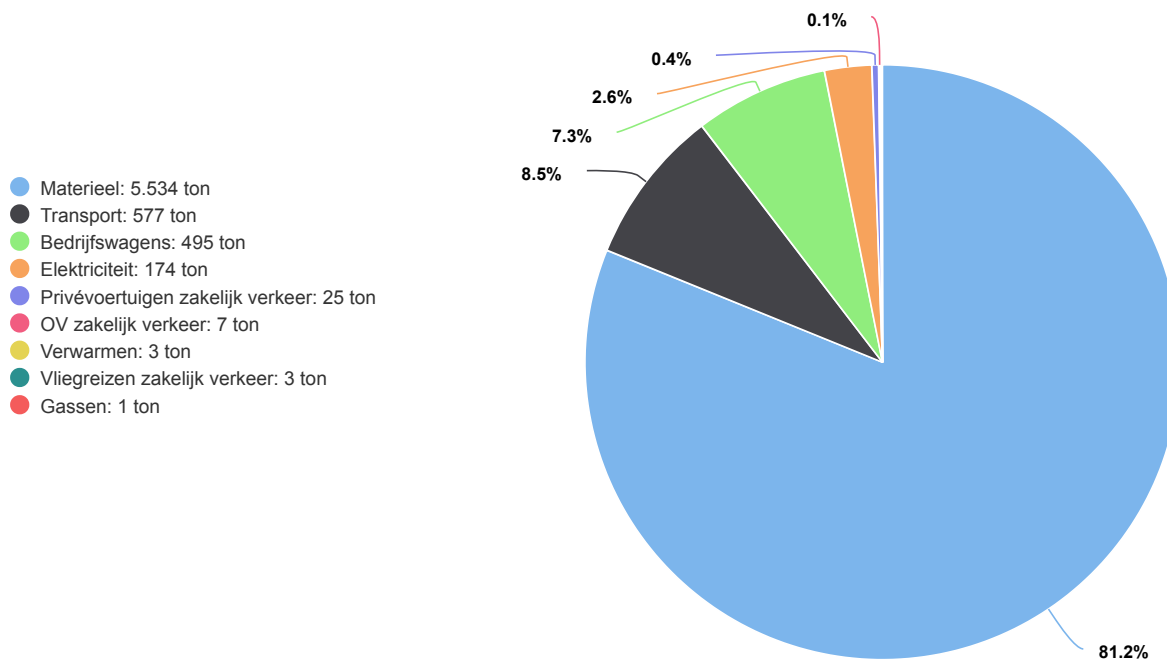
CO ₂ e Totaal (ton)	S1	S2
	2020	2020
Materieel	3.823	4.110
Transport	738	634
Bedrijfswagens	511	478
Privévoertuigen zakelijk verkeer	28	17
Verwarmen	21	18
Gassen	1	1
Vliegreizen zakelijk verkeer	1	0
Elektriciteit	0	0
Totaal	5.122	5.258

6.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

Scope 1 en Scope 2 incl. zakelijk verkeer

CO₂e Totaal (6.820 ton)

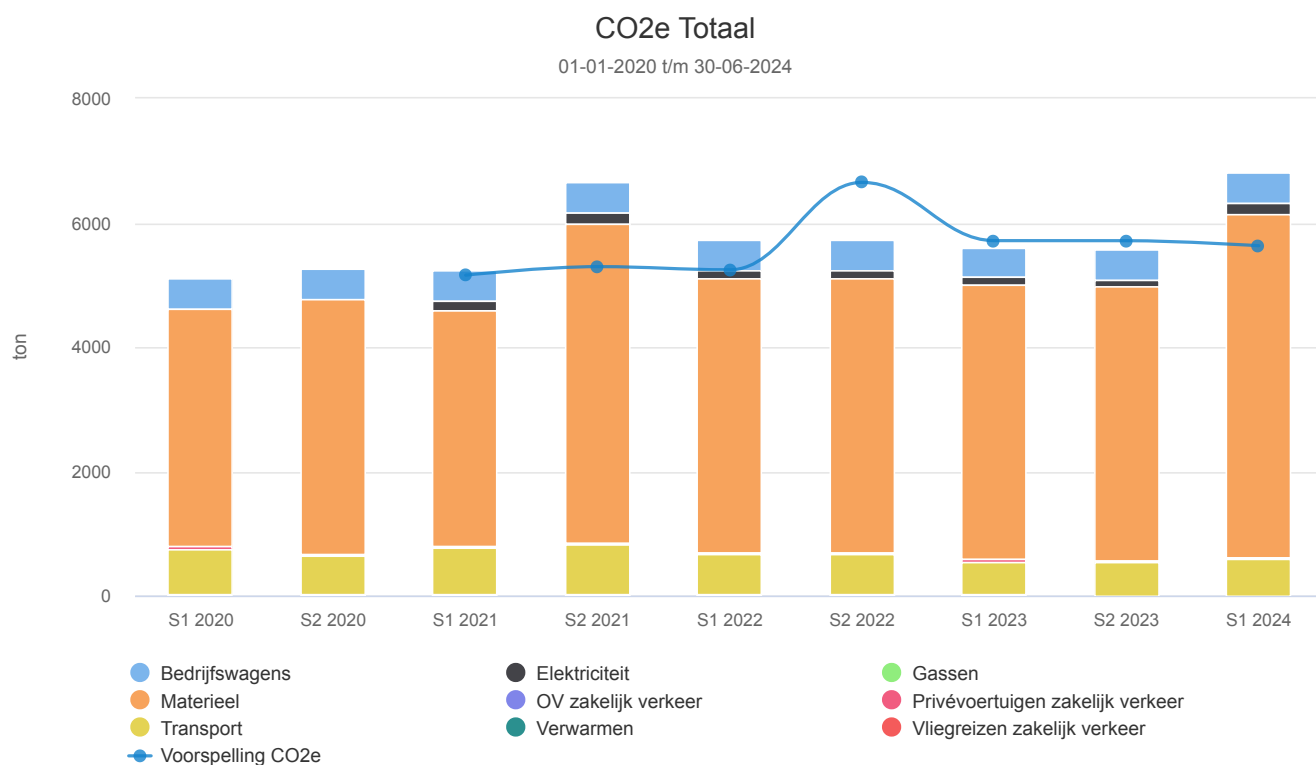
S1 2024



CO ₂ e Totaal (ton)	S1 2024
Materieel	5.534
Transport	577
Bedrijfswagens	495
Elektriciteit	174
Privévoertuigen zakelijk verkeer	25
OV zakelijk verkeer	7
Verwarmen	3
Vliegreizen zakelijk verkeer	3
Gassen	1
Totaal	6.820

6.3. Trend over de jaren

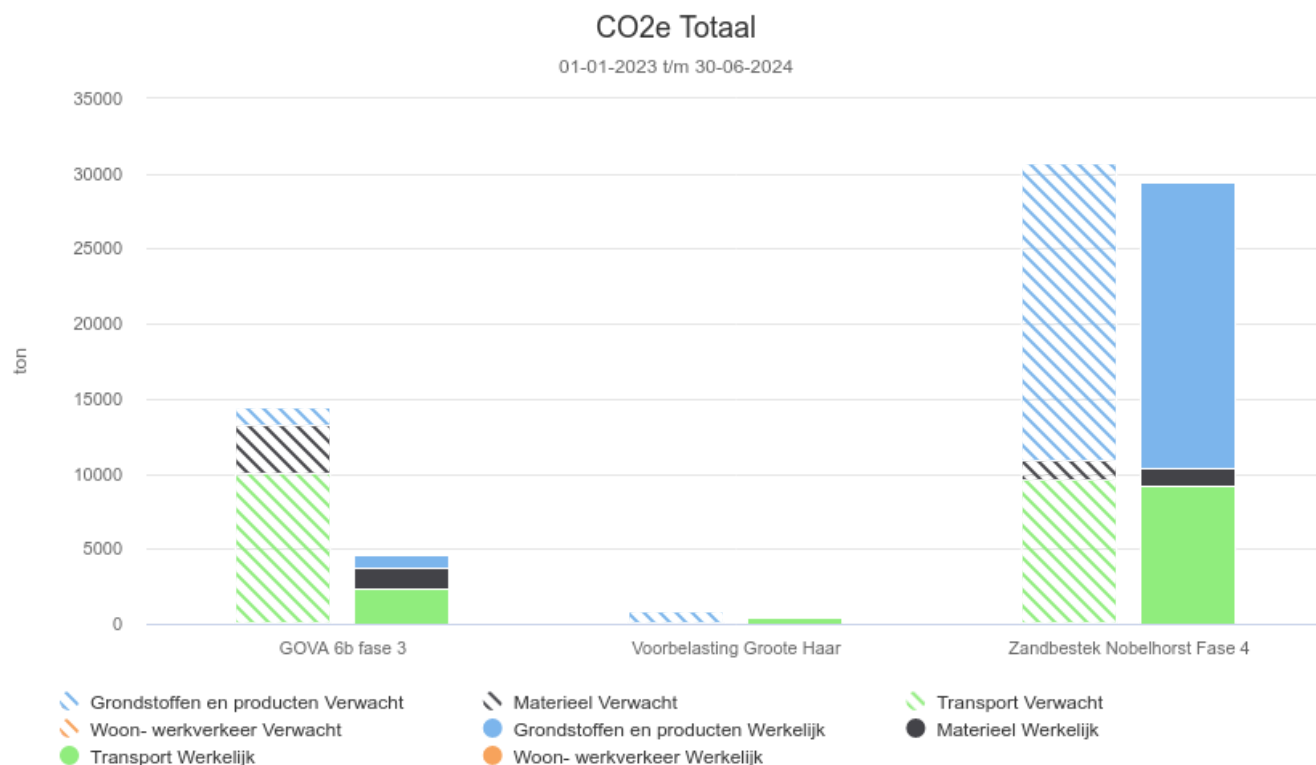
Scope 1 en Scope 2 incl. zakelijk verkeer



CO2e Totaal (ton)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Bedrijfswagens	511	478	503	496	502	502	479	479	495
Elektriciteit	0	0	150	174	112	114	128	104	174
Gassen	1	1	0	0	1	1	0	0	1
Materieel	3.823	4.110	3.797	5.147	4.417	4.417	4.410	4.410	5.534
OV zakelijk verkeer					0	1	3	5	7
Privévoertuigen zakelijk verkeer	28	17	24	26	28	28	30	30	25
Transport	738	634	753	799	659	659	524	524	577
Verwarmen	21	18	24	16	15	13	11	8	3
Vliegreizen zakelijk verkeer	1	0	0	1	3	3	16	4	3
Totaal	5.122	5.258	5.250	6.660	5.737	5.736	5.602	5.567	6.820
Voorspelling CO2e			5.156	5.294	5.243	6.650	5.712	5.711	5.630

6.4. CO₂ voetafdruk gegunde projecten

- GOVA 6b Fase 3
 - Q4 2023 opgestart
- Zandbestek Nobelhorst
 - Q2 2023 opgestart
- Voorbelasting Groote Haar
 - Q1 2024 opgestart



CO₂e Totaal (ton) Verwacht

	GOVA 6b fase 3	Voorbelasting Groote Haar	Zandbestek Nobelhorst Fase 4
Grondstoffen en producten	1.223	668	19.825
Materieel	3.219	32	1.266
Transport	9.952	111	9.522
Woon- werkverkeer	67	6	83
Totaal	14.461	817	30.696

CO₂e Totaal (ton) Werkelijk

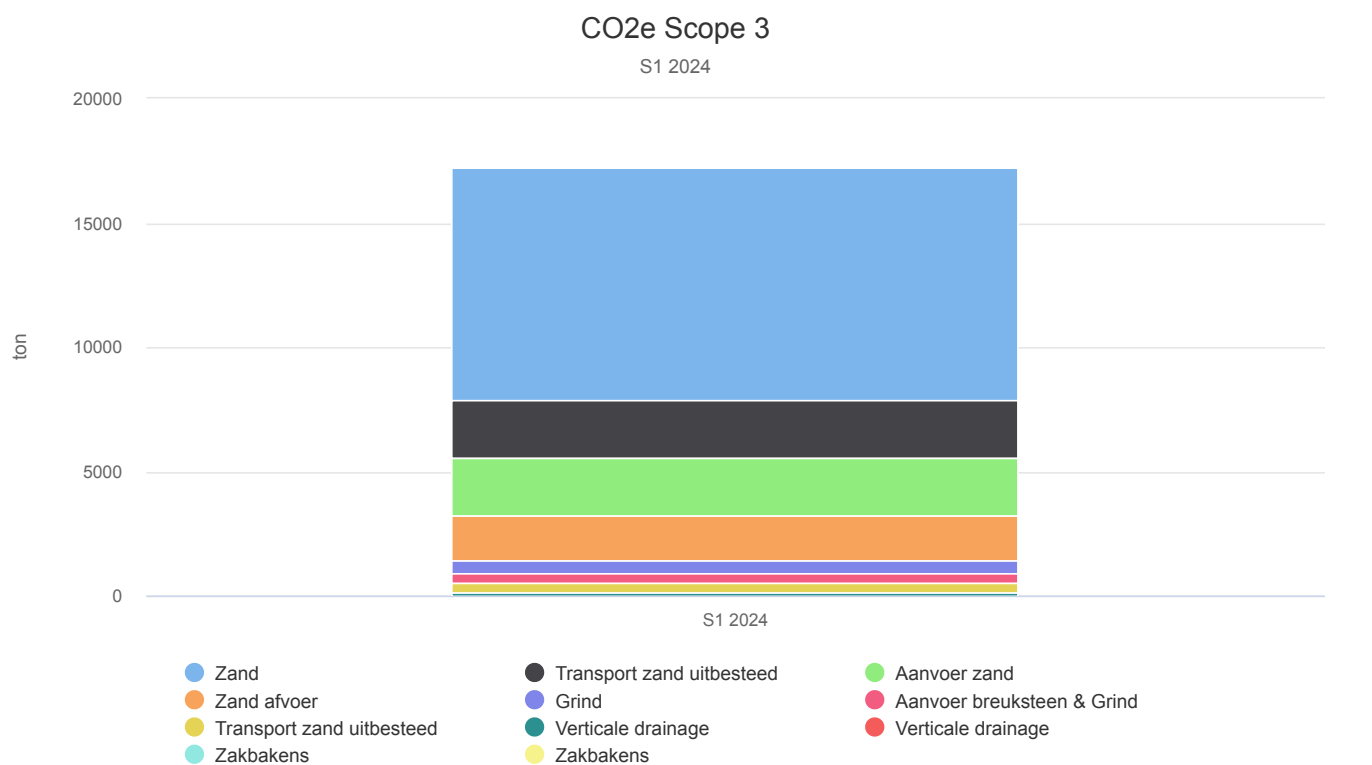
	GOVA 6b fase 3	Voorbelasting Groote Haar	Zandbestek Nobelhorst Fase 4
Grondstoffen en producten	867	28	18.980
Materieel	1.311	32	1.175
Transport	2.345	377	9.211
Woon- werkverkeer	46	5	30
Totaal	4.569	441	29.397

CO2e Totaal (ton) Verschil met verwacht	GOVA 6b fase 3	Voorbelasting Groote Haar	Zandbestek Nobelhorst Fase 4
Grondstoffen en producten	-356	-640	-845
Materieel	-1.908	0	-90
Transport	-7.607	266	-311
Woon- werkverkeer	-21	-1	-53
Totaal	-9.892	-376	-1.300

CO2e Totaal (%) Relatief verschil met verwacht	GOVA 6b fase 3	Voorbelasting Groote Haar	Zandbestek Nobelhorst Fase 4
Grondstoffen en producten	-29%	-96%	-4%
Materieel	-59%	-2%	-7%
Transport	-76%	240%	-3%
Woon- werkverkeer	-32%	-24%	-64%
Totaal	-68%	-46%	-4%

6.5. Scope 3

Gegunde projecten



CO2e Scope 3 (ton)	S1 2024
Zand	9.359
Transport zand uitbested	2.332
Aanvoer zand	2.285
Zand afvoer	1.813
Grind	507
Aanvoer breuksteen & Grind	390
Transport zand uitbested	377
Verticale drainage	124
Verticale drainage	24
Zakbakens	1
Zakbakens	0
Totaal	17.211

7. Analyse CO₂ uitstoot

7.1. Scope 1

De totale CO₂ uitstoot in Scope 1 is gestegen met 29% ten opzichte van 2020, dit is te verklaren door een stijgende orderportefeuille.

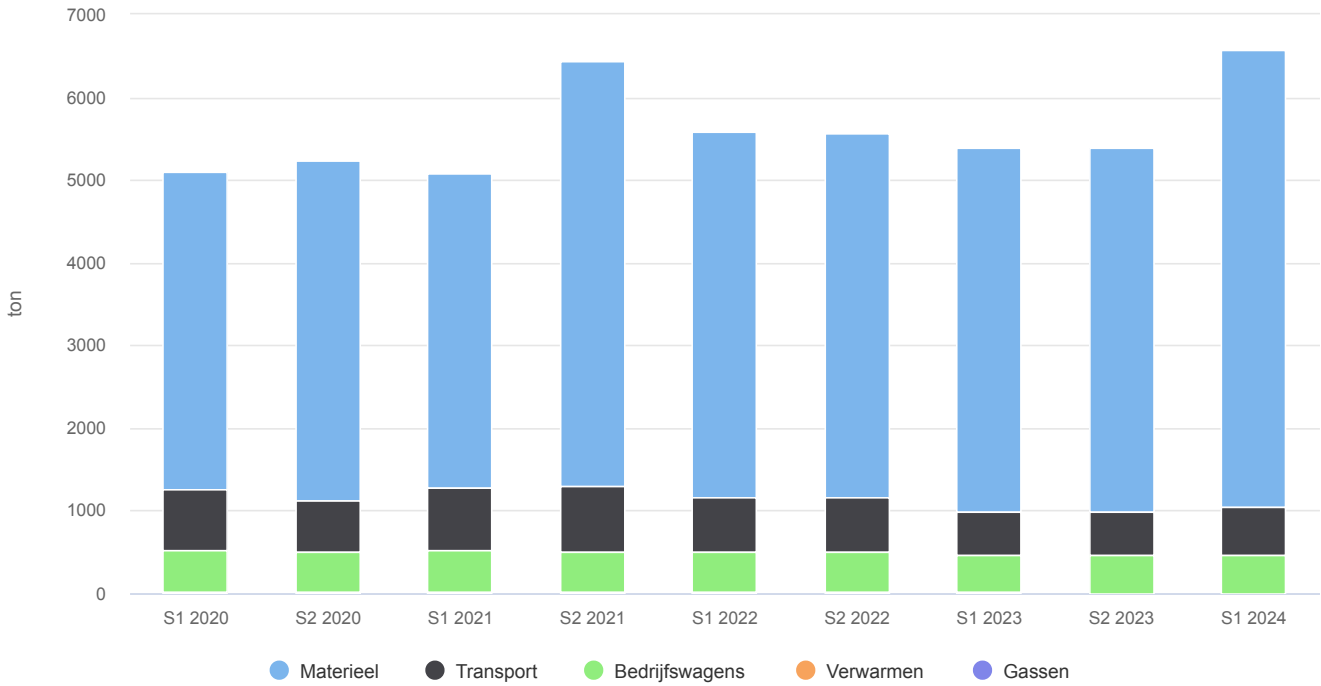
We zien een daling in de uitstoot van de bedrijfswagens omdat we geleidelijk de overstap maken naar elektrisch vervoer. Binnen transport zien we een daling omdat we deels met elektrische vrachtwagens rijden en deels blijven de vrachtwagens vaker gedurende een project op locatie.

Verwarmen doen we steeds minder op aardgas en daar zien we dan ook een daling in de uitstoot.



CO2e Scope 1

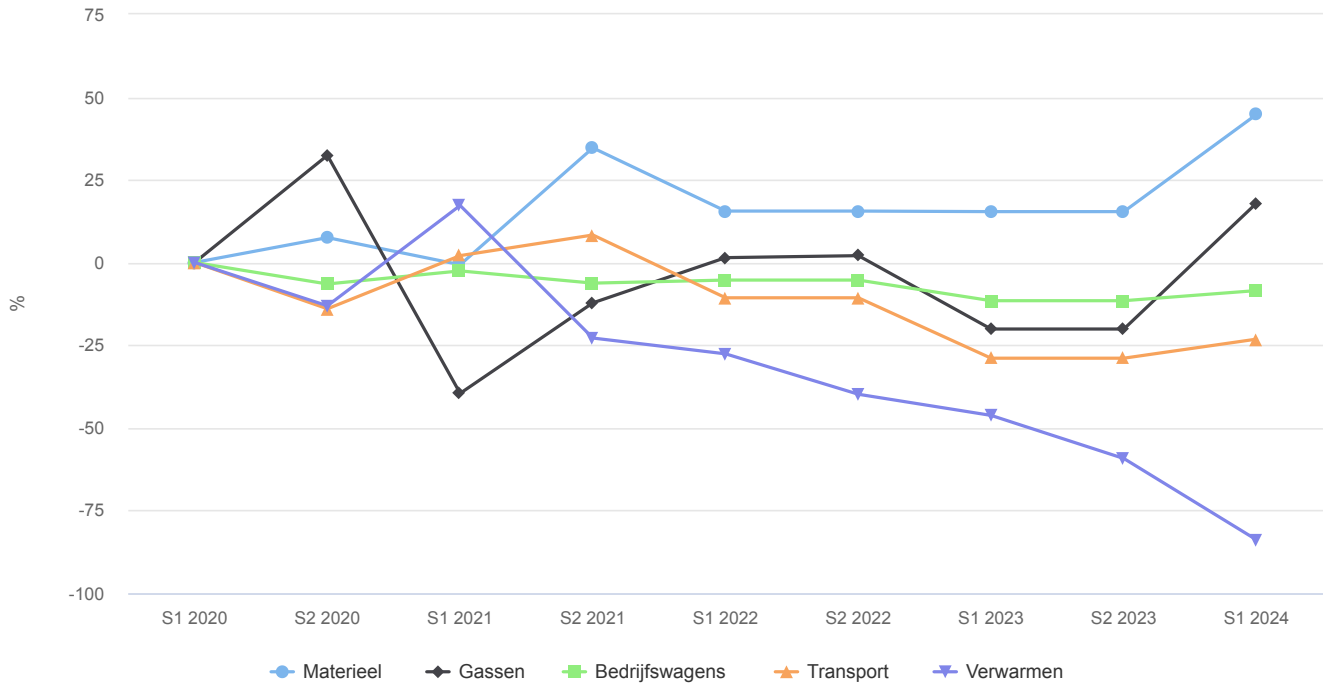
01-01-2020 t/m 30-06-2024



CO2e Scope 1 (ton)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Materieel	3.823	4.110	3.797	5.147	4.417	4.417	4.410	4.410	5.534
Transport	738	634	753	799	659	659	524	524	567
Bedrijfswagens	511	478	498	479	484	484	452	452	468
Verwarmen	21	18	24	16	15	13	11	8	3
Gassen	1	1	0	0	1	1	0	0	1
Totaal	5.093	5.241	5.072	6.442	5.575	5.573	5.398	5.395	6.573

CO2e Scope 1

01-01-2020 t/m 30-06-2024

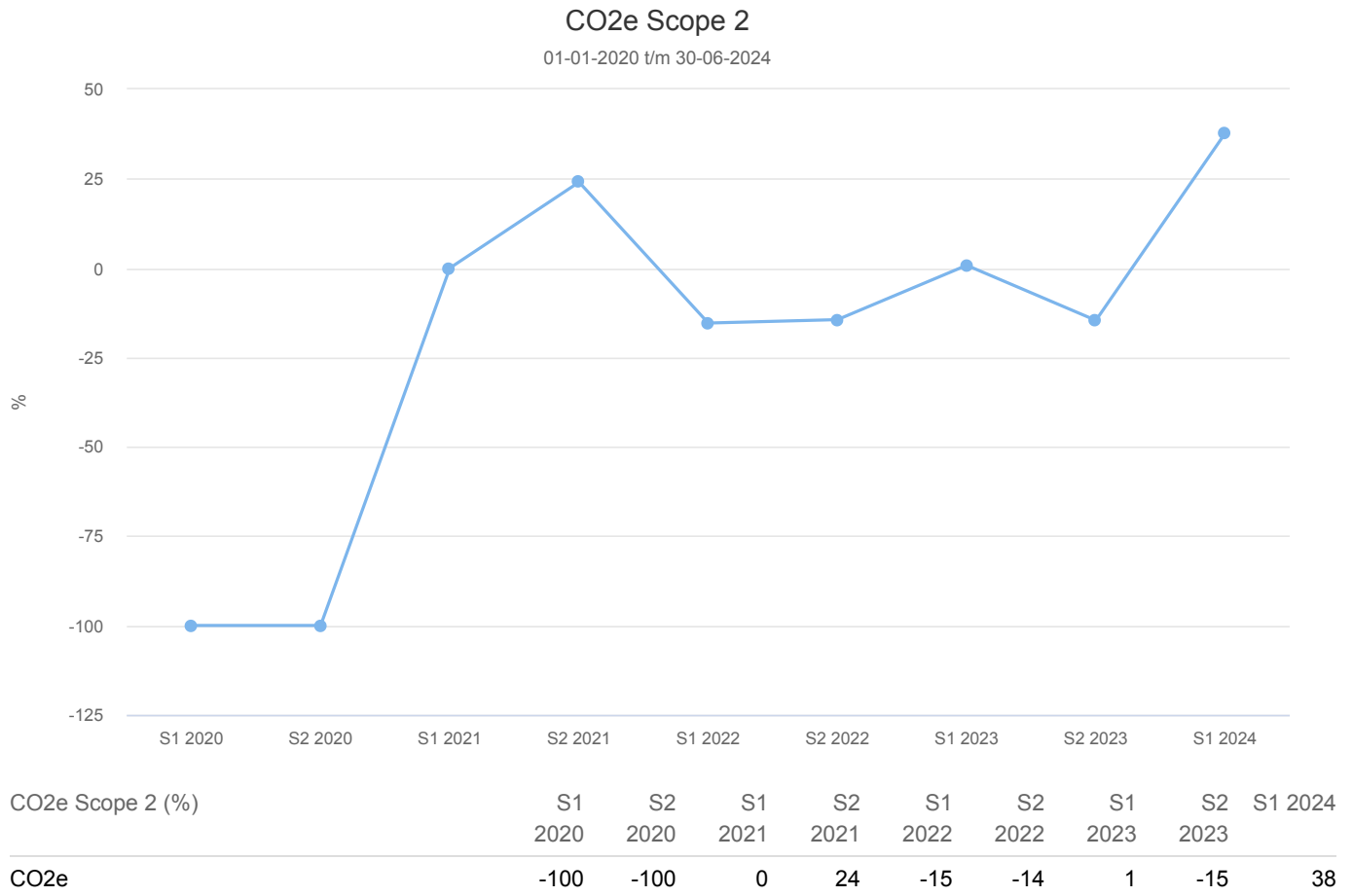


CO2e Scope 1 (%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Materieel	0	8	-1	35	16	16	15	15	45
Gassen	0	32	-40	-12	1	2	-20	-20	18
Bedrijfswagens	0	-7	-3	-6	-5	-5	-12	-12	-8
Transport	0	-14	2	8	-11	-11	-29	-29	-23
Verwarmen	0	-13	17	-23	-28	-40	-46	-59	-84

7.2. Scope 2

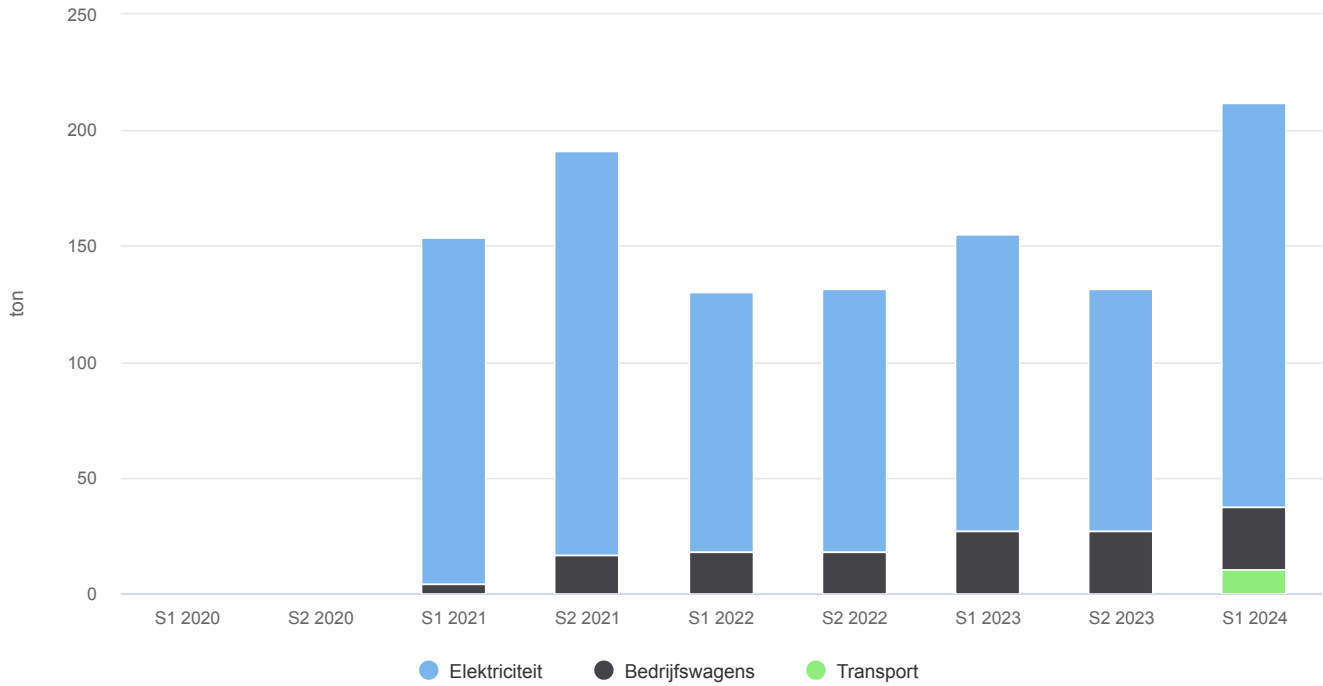
De totale CO₂ uitstoot in Scope 2 is gestegen met 38% ten opzichte van 2021. Omdat MvO in 2020 geen uitstoot had vanwege aanschaf GVO's, wordt 2021 als basisjaar gebruikt om vanaf te analyseren.

We zien een stijging in het elektraverbruik van bedrijfsauto's dit komt omdat we steeds meer elektrische auto's in in onze vloot hebben. Het elektraverbruik op projecten is gestegen omdat we in 2023 op een aantal projecten elektrisch materieel hebben gebruikt.



CO2e Scope 2

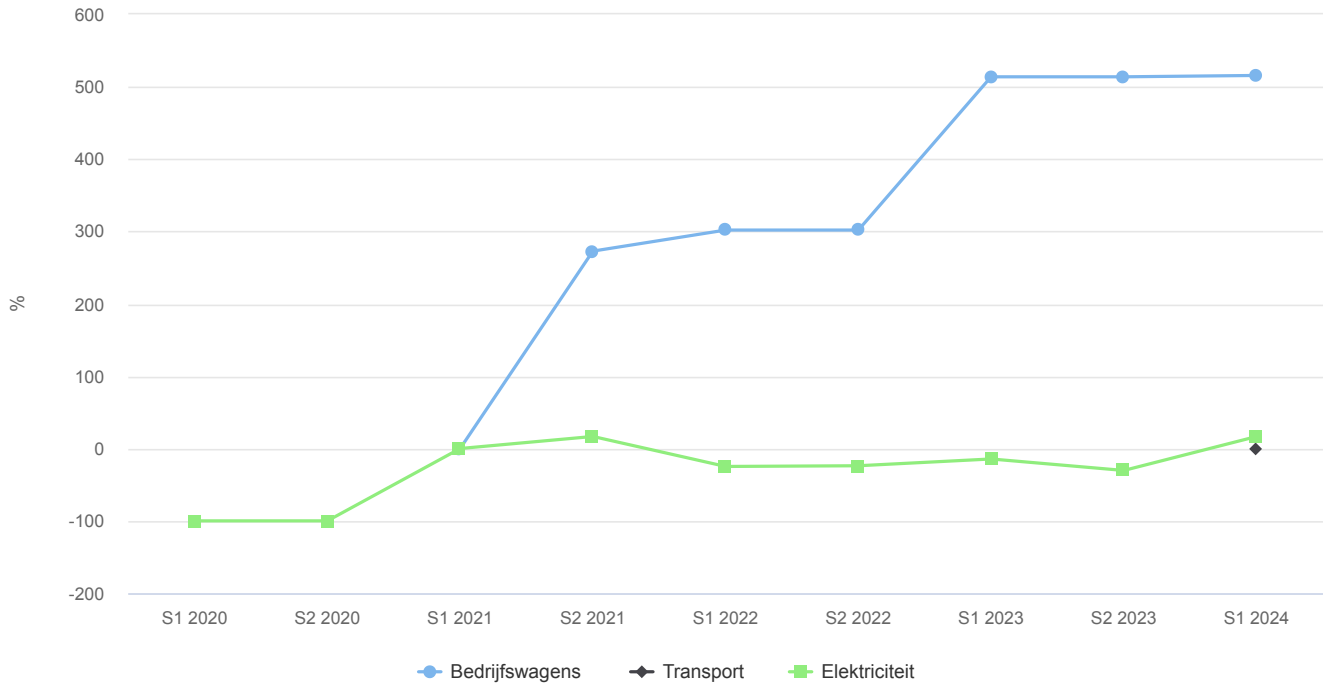
01-01-2020 t/m 30-06-2024



CO2e Scope 2 (ton)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Elektriciteit	0	0	150	174	112	114	128	104	174
Bedrijfswagens			4	17	18	18	27	27	27
Transport									10
Totaal	0	0	154	191	130	132	155	131	212

CO2e Scope 2

01-01-2020 t/m 30-06-2024



CO2e Scope 2 (%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Bedrijfswagens			0	273	302	302	514	514	516
Transport									0
Elektriciteit	-100	-100	0	17	-25	-24	-14	-30	17

7.3. Scope 3

Binnen Scope 3 zien we een geleidelijke stijging in de uitstoot OV zakelijk verkeer, wat als een positieve ontwikkeling gezien mag worden omdat dat betekent dat de medewerkers van MVO steeds vaker het OV verkiezen voor hun zakelijke reis.

Verder zien we een wisselend beeld in de uitstoot dit door een lichte stijging in de uitstoot van zakelijk vervoer met privévoertuigen en de wisselende uitstoot van zakelijke vliegreizen.

CO2e Scope 3 (Zakelijk vervoer)

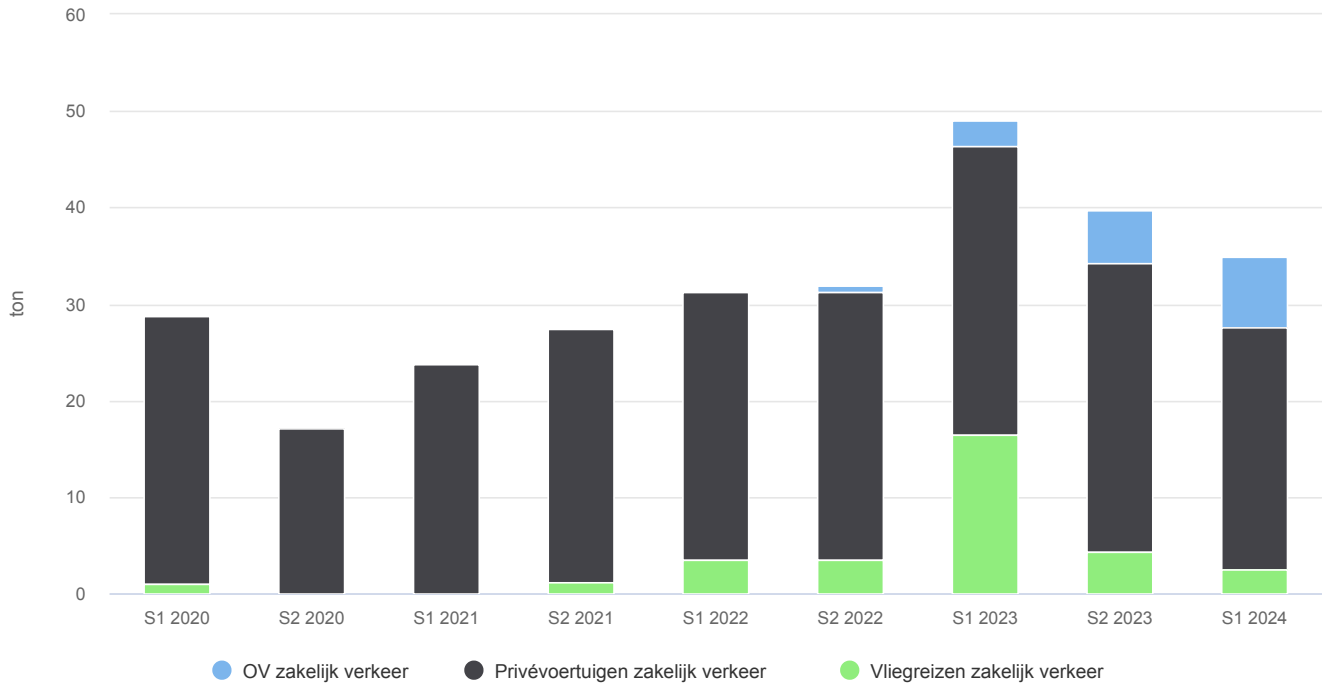
01-01-2020 t/m 30-06-2024



CO2e Scope 3 (Zakelijk vervoer) (%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
CO2e	0,00	-40,54	-17,61	-4,70	8,15	10,55	70,18	37,62	20,97

CO2e Scope 3 (Zakelijk vervoer)

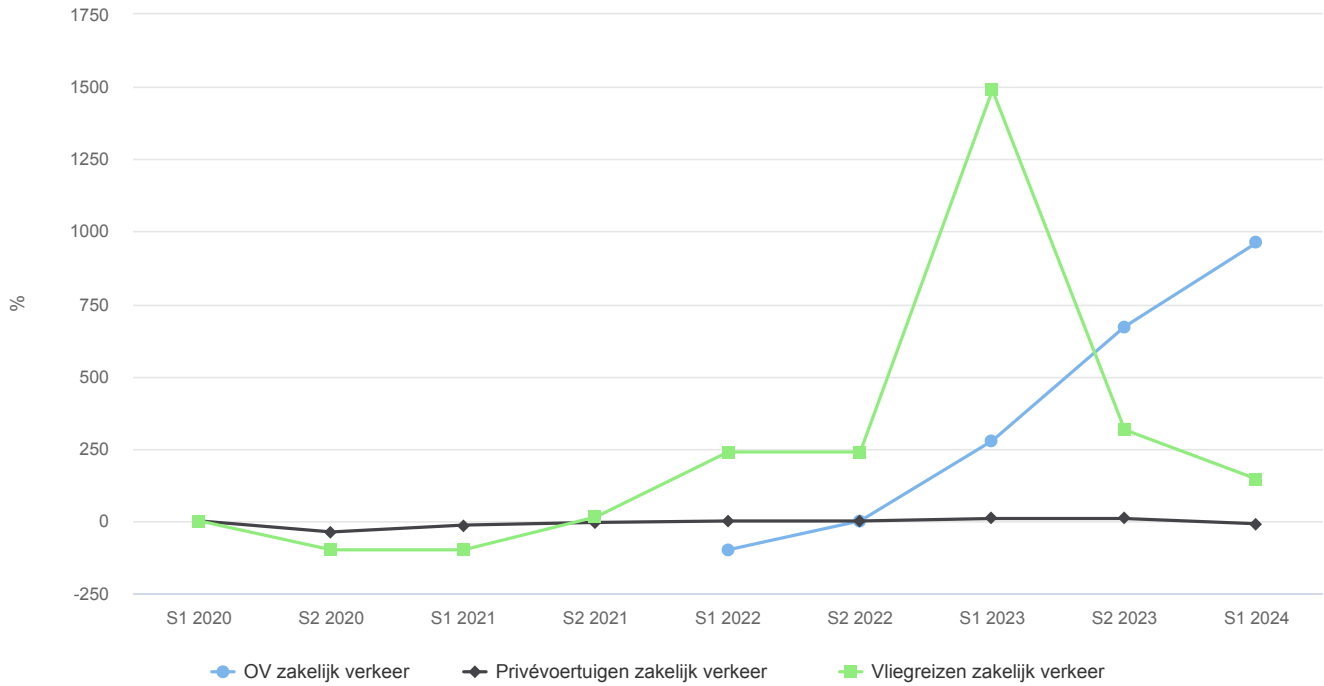
01-01-2020 t/m 30-06-2024



CO2e Scope 3 (Zakelijk vervoer) (ton)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
OV zakelijk verkeer	0	0	0	0	0	1	3	5	7
Privévoertuigen zakelijk verkeer	28	17	24	26	28	28	30	30	25
Vliegcreizen zakelijk verkeer	1	0	0	1	3	3	16	4	3
Totaal	29	17	24	27	31	32	49	40	35

CO2e Scope 3 (Zakelijk vervoer)

01-01-2020 t/m 30-06-2024



CO2e Scope 3 (Zakelijk vervoer) (%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
OV zakelijk verkeer	-	-	-	-	-100	0	277	671	961
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0	-38	-15	-5	0	0	8	8	-10
Vliegreizen zakelijk verkeer	0	-100	-100	13	238	238	1.489	315	144

8. Conclusie

De reductiedoelstelling is jaarlijks 5% ten opzichte van 2020, voor heel 2024 is de doelstelling dus een reductie behalen van 20%. Omdat de omzet invloed heeft op de CO₂ uitstoot drukt MvO die uit in ton CO₂/mln.

Voor S1 2024 hebben we een reductie behaald van 31,10% t.o.v. 2020 en daarmee liggen we op koers om de reductiedoelstelling voor heel 2024 te gaan halen.

Op basis van de absolute CO₂ uitstoot hebben we de reductiedoelstellingen niet gehaald, MvO verwacht dat het verbruik van fossiele brandstoffen de komende jaren flink zal reduceren omdat we gaan inzetten op emissieloos materieel en we daarmee gekeken naar de absolute uitstoot de reductiedoelen gaan halen.

