

Combinatie De Klerk – Martens en Van Oord is klaar voor

De uitdaging van Gorinchem

Van februari tot juli 2011 heeft Combinatie De Klerk – Martens en Van Oord zich gebogen over het recept voor de 'Gorcumsche Bol'. De Gemeente Gorinchem kreeg trek en gunde de aannemerscombinatie het werk Uiterwaardvergraving Avelingen.

"De opdracht en het pakket met eisen van de opdrachtgever waren duidelijk", vertelt Patrick de Laat van Martens en Van Oord, voor dit project projectmanager van de combinatie. "De waterstand van de Merwede moet omlaag en daarvoor worden delen van het weiland in de uiterwaarden bij bedrijventerrein Avelingen afgegraven. Ook moet een zogenaamde nevengeul worden gegraven in de uiterwaarden. Het materiaal dat hierbij vrijkomt, moet worden afgevoerd naar Gorinchem-Noord, waar in de toekomst bedrijventerrein 'Groote Haar' zal worden aangelegd. Daarnaast moeten twee havens worden gedempt en nieuwe kadeconstructies worden aangebracht bij de bedrijven gevestigd op Avelingen. Hoe we deze klus aanpakken mogen we door

het zogeheten 'Engineering & Constructcontract' deels naar eigen inzicht bepalen. De gemeente Gorinchem heeft in de vraagspecificatie vastgelegd wat in ieder geval op de voorgeschreven wijze uitgewerkt moet worden. Elementen die van minder belang zijn, worden qua uitwerking aan de aannemer overgelaten."

Gorcumsche Bol

"Begin 2011 hebben we met het projectteam van combinatie De Klerk – Martens en Van Oord voor het eerst de koppen bij elkaar gestoken. Het gaat bij dit project, naast het doen van een goede aanbidding, ook om de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI). Hierbij wordt niet alleen gekeken naar de prijs, maar wordt eveneens veel

waarde gehecht aan (kwalitatieve) criteria, zoals publieksgerichtheid, duurzaamheid of projectbeheersing. De factoren die bij het project Avelingen een rol spelen hebben we uitgezocht en samengevat in een overzicht dat we de 'Gorcumsche Bol' hebben genoemd."

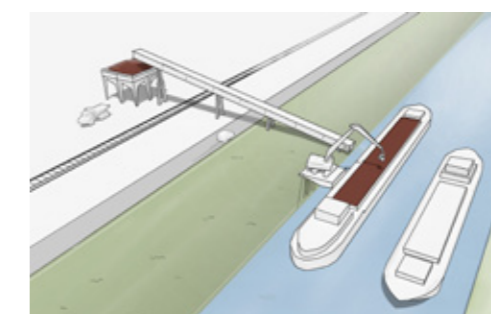
"De hoofdingrediënten van deze bol zijn ontwerp, projectbeheersing en omgeving", vertelt Patrick. "Aandachtspunten in ons ontwerp zijn onder andere de scheepshelling van Mercon en de beschermingsconstructie van het NIRO-gebouw van Vreugdenhil. Onder projectbeheersing valt het gehele management van het project, van het aanvragen van vergunningen en contractmanagement tot het bewaken van de voortgang. Met betrekking tot de omgeving hebben

we ons vooral gefocust op het beperken van de overlast voor de mensen om ons heen. Op wat voor manier we dit werk ook uitvoeren, er zal altijd iemand hinder van ondervinden. Met dit in ons achterhoofd hebben we een efficiënte werkmethode ontwikkeld waarbij de overlast voor alle partijen zo veel mogelijk wordt beperkt.

Losinstallatie Gorinchem-Noord

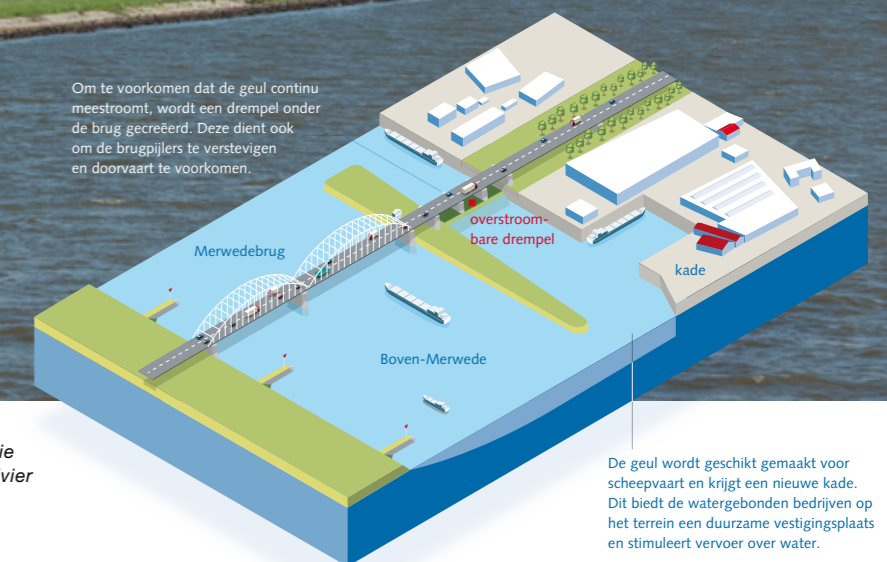
"Met onze werkmethode wordt het zand dat we ontgraven van Avelingen, via het Merwedekanaal, naar Gorinchem-Noord gevaren. De losinstallatie die we daar bouwen maakt het mogelijk om het zand via een transportband over de lokale weg en spoorbaan te verplaatsen. Een kraan haalt het zand uit de schepen en plaatst het op de transportband. Via de transportband

Bron:
programma directie
Ruimte voor de Rivier



Concept van de overslaglocatie in Gorinchem-Noord

Om te voorkomen dat de geul continu meestroomt, wordt een drempel onder de brug gecreëerd. Deze dient ook om de brugpijlers te verstevigen en doorvaart te voorkomen.



De geul wordt geschikt gemaakt voor scheepvaart en krijgt een nieuwe kade. Dit biedt de watergebonden bedrijven op het terrein een duurzame vestigingsplaats en stimuleert vervoer over water.

Martens en Van Oord is deze uitdaging aangegaan met Waterbouwer De Klerk. De twee middelgrote bedrijven, met ieder hun eigen specialismen, vullen elkaar perfect aan en zijn daardoor in staat om samen een totaalpakket te leveren. Martens en Van Oord is verantwoordelijk voor het ontgraven van de uiterwaarden, het realiseren van de nevengeul en het afvoeren van het vrijgekomen materiaal. Van de in totaal 900.000 kuub gaat het zand naar Gorinchem-Noord en de verontreinigde bovengrond en het slib, naar Baggerspeciedepot Hollandsch Diep. Combinant De Klerk neemt de bouw van alle waterbouwkundige constructies voor zijn rekening, waaronder kademuren, damwanden en de scheepshelling van Mercon. Gezamenlijk verzorgt de combinatie het kust- en oeverwerk.



Vorbereitung op het projectkantoor van de combinatie te Avelingen

Werkvoorbereiding

“De afgelopen maanden hebben we ons onder andere beziggehouden met het bepalen van werkmethode, het regelen van vergunningen en het afstemmen van plannings met betrokken partijen”, vertelt Roel Weijers, werkvoorbereider van Martens en Van Oord. “Vooral dat laatste punt is erg belangrijk, omdat we bij dit project met veel belanghebbenden te maken hebben. De bedrijven op Avelingen moeten tijdens onze werkzaamheden hun havens nog kunnen bereiken en we willen hun productieproces zo min mogelijk verstoren. Om elkaar niet in de weg te zitten is het belangrijk dat zij van ons weten wanneer we wat gaan doen. Ook over het transport naar Gorinchem-Noord hebben we duidelijke afspraken gemaakt. Met ons uitvoeringsconcept varen we straks vijf keer per dag over het Merwedekanaal. Dit hebben we tot in de puntjes afgestemd met sluisen, brugwachters en bewoners van Gorinchem-Noord.”

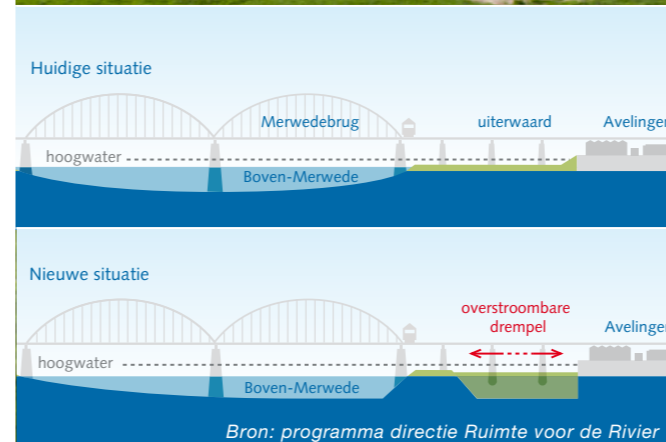
Begin juni zijn de eerste machines in Gorinchem aangekomen en is het werk in de uiterwaarden van start gegaan. Eind 2013 moet het project zijn afgerond. Patrick: “Tot die tijd kan iedereen die in de file staat op de A27, onze wit met groene machines aan het werk zien in de uiterwaarden onder de brug.”

Uiterwaardvergraving Avelingen

Uiterwaardvergraving Avelingen is één van de koploperprojecten uit het Ruimte voor de Rivier programma van Rijkswaterstaat. Om Gorinchem te beschermen tegen hoogwater heeft de Merwede extra ruimte nodig om een teveel aan water te kunnen afvoeren. Hiervoor zal de uiterwaard worden verlaagd en zal er een nevengeul worden gegraven in de uiterwaard. Bij hoogwater gaat deze tweede geul meestromen in de afvoer, waardoor het water beter kan wegvloeiën. De uiterwaardvergraving heeft een waterstanddaling van 10,7 centimeter tot gevolg, waardoor natte voeten in Gorinchem worden voorkomen.

Bijzonder is dat Rijkswaterstaat de verantwoordelijkheid om dit Ruimte voor de Rivier project uit te voeren, uit handen heeft gegeven aan de gemeente Gorinchem. Gemeente Gorinchem heeft de plannen voor de waterstandverlaging aangegrepen om het watergebonden karakter van bedrijventerrein Avelingen te verbeteren en de economie een impuls te geven. Door de extra geul die beschikbaar komt, worden de mogelijkheden van vervoer over water uitgebreid. De werkzaamheden in de uiterwaarden worden daarom gecombineerd met het aanpassen en vernieuwen van de kades van diverse bedrijven.

Niet alleen de inwoners van Gorinchem zijn gebaat bij het project Uiterwaardvergraving Avelingen, ook waterafhankelijke ondernemingen kunnen in de toekomst profiteren van de werkzaamheden in en aan de Merwede.



Teus van Oord, Piet Ijssels (burgemeester gemeente Gorinchem), Ingwer de Boer (Programmadirecteur Ruimte voor de Rivier) en Kees van Willigen (inwoner Gorinchem)

Starthandeling 31 mei 2012

Op donderdag 31 mei 2012 is het startsein gegeven voor Uiterwaardvergraving Avelingen. Een druk op de grote rode knop deed een scheepshoorn blazen. Dit was voor de machinist van de drijvende stoombock van De Klerk het signaal om de eerste pijler van de historische baileybrug in de uiterwaard te liften. De pijlers van deze brug, die sinds de Koude Oorlog in de uiterwaard staan, moeten als eerste wijken om de rivier meer ruimte te geven. Na afronding van de werkzaamheden in de uiterwaarden zal één van de pijlers als monument op de dam worden geplaatst.



Met een stoombock wordt een pijler van de historische Baileybrug opgetild