

Dijkverbetering

Merwededijk – Werkendam

Veilige dijken, veilig gevoel



Uitgevoerd door aannemerscombinatie
Martens en Van Oord – De Klerk Merwededijk



Nieuwsbrief

NUMMER 9 | NOVEMBER 2014

Wat vooraf ging

In de laatste nieuwsbrief hebben wij u geïnformeerd over de ontwikkelingen en werkzaamheden voor de dijkverbetering aan de Merwededijk.

Het vervolg

Afgelopen september zijn er weer werkzaamheden uitgevoerd aan de dijk. Er is een laatste laag met zand aangebracht op het nieuwe dijklichaam. Ook is er een speciaal laagje over deze laatste laag aangebracht, dit dient ervoor om het zand af te sluiten, zodat er zo min mogelijk verstuiving optreedt.

Inmiddels bevinden we ons in de 'zettingsperiode', dat is de periode waarin de dijk de tijd krijgt om in te klinken.



Via deze nieuwsbrief brengen wij u op de hoogte van de planning van de werkzaamheden voor de dijkverbetering aan de Merwededijk voor de komende periode. Ook vertellen we u meer over het inrichtingsplan en de manier waarop wij gaan informeren over de werkzaamheden.

Planning van de werkzaamheden

In het voorjaar van 2015 worden onder andere de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Verwijderen van voorbelastingslaag en afgraven dijk op juiste hoogte;

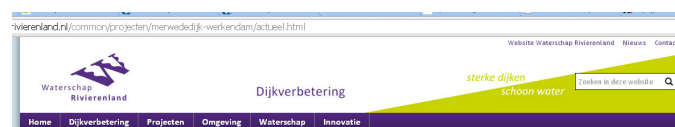
- Afgraven oude dijk;
- Aanbrengen damwanden;
- Inrichten nieuwe ventweg en aansluiten woningen op de nieuwe situatie.

Over exacte data en meer inhoudelijke informatie over de werkzaamheden wordt in volgende nieuwsbrieven gecommuniceerd. Op dit moment worden de werkzaamheden namelijk voorbereid en daarnaast zijn we voor de planning afhankelijk van het zettingsverloop, de weersomstandigheden en waterstanden.

Inrichtingsplan

Tijdens verschillende bewonersbijeenkomsten hebben we u in grote lijnen verteld hoe de Merwededijk er volgend jaar, na afronding van de dijkverbetering, uit gaat zien. Het definitieve inrichtingsplan, tezamen met een korte toelichting van een aantal onderdelen, is opgenomen als bijlage in deze nieuwsbrief.

Mocht u meer willen weten over het inrichtingsplan, neem dan een kijkje op de website van Waterschap Rivierenland. De tekening van de nieuwe situatie van de dijk is daar beschikbaar: <http://www.dijkverbetering.waterschaprivierenland.nl/common/projecten/merwededijk-werkendam/actueel.html>.



Tijdens de laatste informatiebijeenkomst (12 mei jl.) is het inrichtingsplan gepresenteerd. Bij deze nieuwsbrief treft u een bijlage met de beantwoording van de vragen die tijdens de bijeenkomst over het inrichtingsplan zijn gesteld (vragen die betrekking hadden op eigendommen van bewoners zijn rechtstreeks richting de betreffende bewoners beantwoord).

Communicatie

Gedurende de lange zettingsperiode (september 2014 t/m medio 2015) is het **inloopspreekuur** gesloten. Uiteraard kunt u tijdens deze periode met al uw opmerkingen en vragen terecht bij de omgevingsmanager van de aannemerscombinatie. De contactgegevens hiervoor treft u onderaan deze nieuwsbrief.

Vervolg communicatie

Op dit moment zijn wij volop bezig met de voorbereiding van de werkzaamheden die in 2015 uitgevoerd gaan worden.

Zaken als hoe de werkzaamheden exact worden uitgevoerd en welke machines en materialen we daarvoor nodig hebben worden uitvoerig besproken en vastgelegd in een werkplan.

Pas op het moment dat we het werkplan definitief hebben vastgesteld, informeren we u over de inhoud hiervan.

Om de omgeving (direct aanwonenden en overige belanghebbenden) te informeren over het werkplan en de werkzaamheden af te stemmen worden verschillende communicatiemiddelen ingezet. Hierbij wordt o.a. gebruik gemaakt van **nieuwsbrieven**, **informatiebijeenkomsten** en **persoonlijke gesprekken**.

U wordt tijdig geïnformeerd over de genoemde werkzaamheden in 2015.

In de volgende **nieuwsbrief** wordt aandacht besteed aan het aanbrengen van de damwanden. Met name behandelen we in deze nieuwsbrief onderwerpen als bereikbaarheid, hinder en schade, die onlosmakelijk verbonden zijn aan deze werkzaamheden.

Door vooraf duidelijke informatie te verstrekken over de werkzaamheden, wat de verwachting is op het gebied van hinder en schade en door de procedures hieromtrent bekend te maken, willen wij u graag goed voorbereiden.

Voor een volgende **informatiebijeenkomst** ontvangt u weer een uitnodiging. Deze bijeenkomst wordt ruimschoots voordat we starten met het aanbrengen van de damwanden georganiseerd.

Tijdens deze bijeenkomst wordt u geïnformeerd over de werkzaamheden en alle zaken die daarbij komen kijken. Denk aan omleidingen, bereikbaarheid van woningen, hinder, overlast, schade, et cetera.

Daar waar de werkzaamheden van invloed zijn op de woningen (denk bijvoorbeeld aan bereikbaarheid) zorgen wij ervoor dat dit met de bewoners wordt afgestemd. Hiervoor worden de betreffende bewoners te zijner tijd **persoonlijk benaderd**.

Bijzonderheden

Helaas hebben wij gemerkt dat onbevoegden het werkterrein betreden en op het nieuwe dijklichaam lopen. Hierdoor beschadigt de beschermingslaag die is aangebracht om verstuuving van het zand te beperken. Graag willen wij een ieder oproepen om niet op de dijk te lopen en vragen wij u de mensen hierop te attenderen indien zich dit voordoet.



Contact

Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met omgevingsmanager Anita Ponssen (e-mail aponssen@deklerkbv.nl, tel. 0183 508 666 of 06 20 735 509).



Kijk voor meer informatie op de website :
<http://www.dijkverbetering.waterschaprivierenland.nl/common/projecten/merwededijk-werkendam/merwededijk-werkendam.html>

Bijlage Inrichtingsplan – Tijdens de informatiebijeenkomst op 12 mei jl. zijn vragen gesteld door de bezoekers. Hieronder vindt u deze vragen, met beantwoording:

Vraag:

Op de helling van de ventweg (oude dijk) naar de nieuwe dijk worden klinkers toegepast. Is er bij de materiaalkeuze rekening gehouden met te verwachten problemen die kunnen ontstaan door sneeuw, vorst en ijzel?

Antwoord:

De hellingshoek is dusdanig klein dat het toepassen van klinkers geen problemen op zal leveren. Daarnaast geldt het huidige strooi beleid van de gemeente ten aanzien van gladheid.

Vraag:

Welk materiaal wordt er voor de trappen gebruikt?

Antwoord:

Er worden betonnen trappen toegepast die voorzien zijn van een fietsgoot.



Vraag:

Hoe groot is het hoogteverschil tussen de oude en de nieuwe dijk?

Antwoord:

Het hoogteverschil van de woning naar de ventweg ligt rond de 1.50 m. Dit hoogteverschil is per woning bekeken. Daarmee is bepaald of een trap of een schuin pad van de woning naar de ventweg wordt gemaakt.

Vraag:

Waar komen de lantaarnpalen te staan?

Antwoord:

Zowel op de oude als de nieuwe dijk. Op de nieuwe dijk komen ze wat verder uit elkaar en op de oude dijk (ventweg) komen ze wat dichterbij elkaar, uitgevoerd als 'wijklantaarns'. De tekening van de nieuwe situatie van de dijk is nu ook beschikbaar op de website van Waterschap Rivierenland.

Vraag:

Worden de grasbetonparkeerplekken wel voldoende onderhouden?

Antwoord:

De gemeente is verantwoordelijk voor het onderhoud aan de parkeerplekken. De onderhoudsfrequentie is met de gemeente afgestemd.

Overige zaken

Vraag:

Het voetpad aan de buitenkant van de dijk is gezakt. Wordt dit nog opgeknapt?

Antwoord:

Het voetpad wordt in principe niet opgeknapt omdat het pad uiteindelijk verwijderd wordt. Er hebben echter op plaatsen waar gaten in het pad zaten een aantal aanpassingen plaatsgevonden om gevaarlijke situaties te voorkomen. Gedurende de gehele looptijd van het project wordt goed in de gaten gehouden of er gevaarlijke situaties ontstaan en worden deze aansluitend opgeknapt.

Vraag:

Is er gekeken naar wijzigingen in grondwaterstand als gevolg van het plaatsen van de damwand? Er staan namelijk veel huizen op staal gefundeerd.

Antwoord:

De damwand is niet een dichte wand. De damwand bevat 'doorlaten' (er zitten openingen in) waardoor de grondwaterstand niet belemmerd wordt.

Uw vraag niet beantwoord?

Staat uw vraag er niet bij? Neem dan contact op met omgevingsmanager Anita Ponsen (e-mail aponsen@deklerkbv.nl, tel. 0183 508 666 of 06 20 735 509).

Inrichtingsplan Online:

Op de website: <http://www.dijkverbetering.waterschaprivierenland.nl/common/projecten/merwededijk-werkendam/actueel.html> vindt u de tekening van het inrichtingsplan.

Bijlage Inrichtingsplan – Het inrichtingsplan laat zien hoe de dijk er na afronding van de dijkverbetering uit komt te zien. Hieronder lichten we het op een aantal onderdelen toe. Een uitgebreidere toelichting vindt u op de website van Waterschap Rivierenland.

Infrastructuur: auto's, fietsers en wandelaars

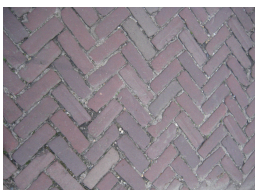
Op de kruin van de nieuwe dijk komt een nieuwe weg, waarbij aan beide zijden een rode fietssuggestiestrook wordt gerealiseerd. Aan de rivierzijde komt een wandelpad.

Naast de doorgaande weg over de dijk wordt er tevens een ventweg - aan de kant van de woningen - aangelegd. De (doodlopende) ventweg wordt aangelegd op een dijkberm. Hierdoor kunnen het parkeren, de bevoorrading en de ontsluiting voor (nood)diensten voor de woningen goed worden opgelost.

De ventweg bestaat uit twee delen: een ventweg voor de huisnummers 30 t/m 65 (ten oosten van Richter) en een doodlopende weg voor de woningen met de huisnummers 93 t/m 103 (tussen Richter en Kruisstraat). Tussen deze wegen vormt Richter de onderbreking voor auto's en brommers. Voor wandelaars en fietsers komt er een verbinding op de Richter met een betonnen trap met fietsgoot, om het hoogteverschil van ca. 2 meter te overbruggen. Op deze wijze wordt sluipverkeer voorkomen en ontstaat er een nieuwe wandelroute op de dijkberm.

De ventweg wordt met de weg op de dijk, door middel van een Y-aansluiting, verbonden met de doorlopende weg op de dijk. Voor fietsers wordt aan de oostzijde een aparte verbinding gemaakt met een flauwer talud. Deze aansluiting kan ook gebruikt worden door nooddiensten. Tijdens sneeuw en vorst zullen opritten mee worden genomen in de eerste strooironde. In het uiterste geval, indien strooien met wagens lastig is/wordt, kan de gemeente op locatie zout ter beschikking stellen zodat bewoners zelf de gladheidsbestrijding ter hand kunnen nemen.

Zowel de ventweg als de Y-splitsing worden gerealiseerd in gebakken klinkers die in keperverband worden gelegd (zie figuur). Deze klinkerbestrating is nu onder andere te vinden in de Kruisstraat. Door deze bestrating toe te passen op de ventweg wordt de het karakter van de historische dijk zichtbaar.

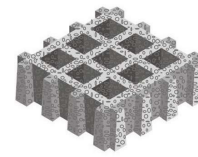
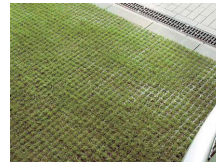


Gebakken klinker, type centrum Werkendam. Dikformaat. Legverband: keper

Parkeergelegenheid

Op de dijkberm zullen, haaks op de ventweg, parkeerplaatsen komen voor bewoners en bezoekers. Deze worden uitgevoerd in een grasbetontegel. Door deze grastegel toe te passen, houdt de dijk een

groene uitstraling. De parkeerplaatsen (grasbetontegels) worden in het reguliere onderhoudsprogramma meegenomen. Dit betekent dat vlakke parkeerplaatsen zoals bij de Sleeuwijksedijk worden gemaaid zoals de grasstroken/gazons in de gemeente.



Grasbetontegels

Daarnaast wordt er parkeergelegenheid gerealiseerd op de hoek tussen de Kruisstraat en Sasdijk, langs de Sasdijk en ter hoogte van de woningen aan de Sleeuwijksedijk 31, 32 en 33. Deze parkeerplaatsen worden uitgevoerd in gebakken klinkers die in elleboogverband worden gelegd.



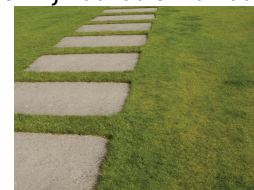
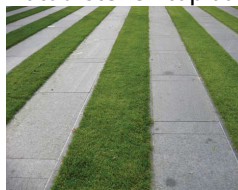
Gebakken klinker, kleur en type centrum Werkendam. Keiformaat. Legverband: elleboog

Verlichting

Zowel op de oude als de nieuwe dijk komt verlichting te staan. Hiervoor is een verlichtingsplan opgesteld dat is afgestemd met de gemeente. Op de nieuwe dijk komen de lantaarnpalen wat verder uit elkaar te staan en op de oude dijk (ventweg) komen ze wat dichterbij elkaar, uitgevoerd als 'wijklantaarns'.

Balkon naar de uiterwaarden

Door de weg op de Sasdijk op zijn huidige plek te laten liggen ontstaat er ruimte op de kruin van de dijk aan de rivierzijde. Deze ruimte is bestemd als plein: het balkon naar de uiterwaarden. Hier worden banen van betontegels met banken gerealiseerd; een prettige gebruikruimte. De betontegels hebben een natuurstenen toplaag en zijn 60x60 cm of 60 x 90 cm.



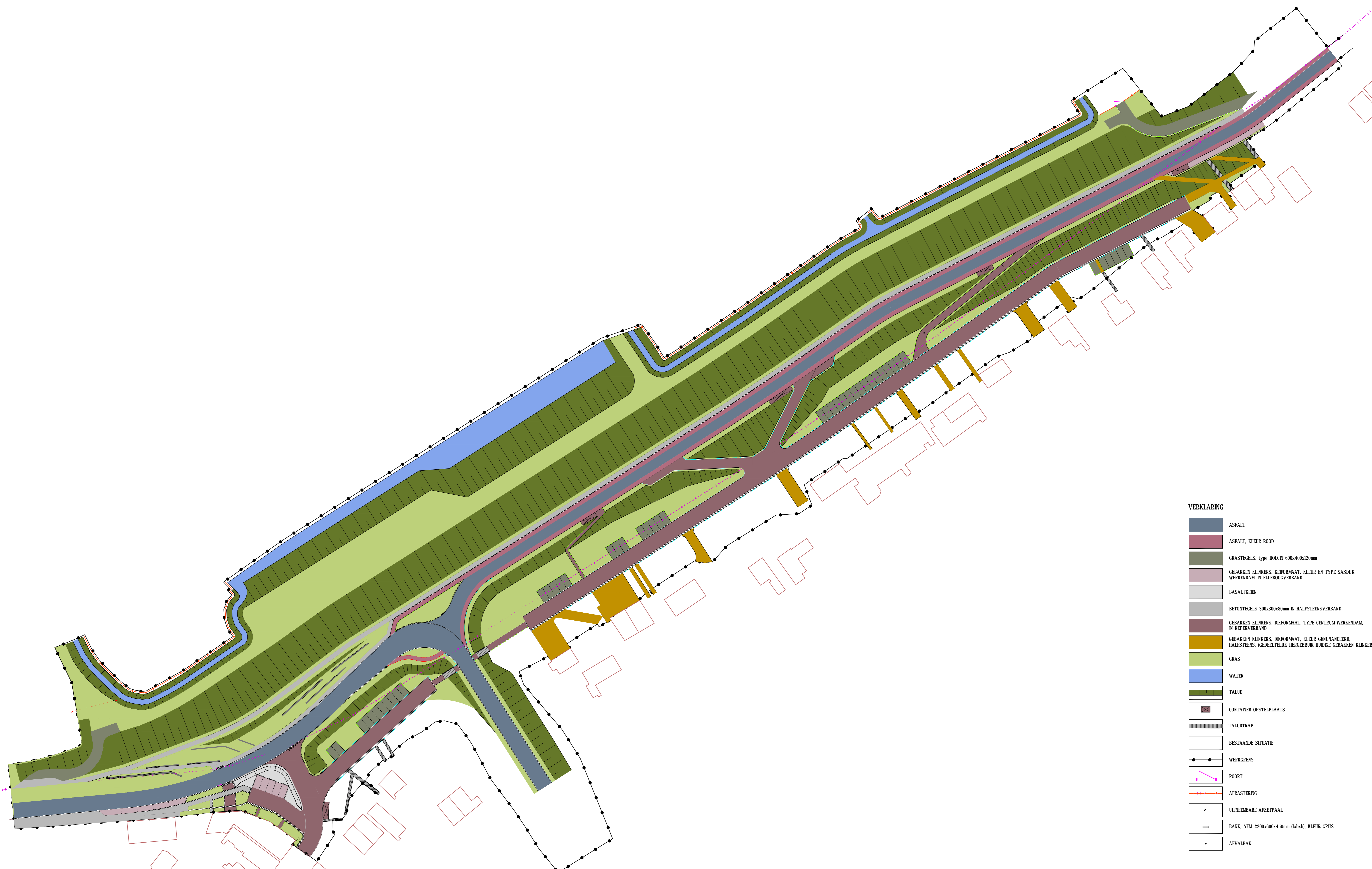
Referentie betontegels in het gras.



Op het groene plein komen een aantal banken te staan op de banen van betontegels.

Hoogten van huis naar ventweg

Het hoogteverschil van de woning naar de ventweg ligt rond de 1.50 m. Dit hoogteverschil is per woning bekeken. Daarmee is bepaald of een trap of een schuin pad van de woning naar de ventweg wordt gemaakt.



- VERKLARING**
- ASFALT
 - ASFALT, KLEUR ROOD
 - GRAS
 - GRAS
 - WATER
 - TALUD
 - CONTAINER OPSTELPLAATS
 - TALUDTRAP
 - BESTAANDE SITUATIE
 - WERKGRENS
 - POORT
 - AFRASTERING
 - UITNEEMBARE AFZETPAAL
 - BANK, AFM 2200x600x450mm (1x1x1), KLEUR GRIS
 - AFVALBAK



MATEN IN METERS, TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
MATERIALEN IN MILLIMETERS

Grontmij Nederland B.V.
Zandkeizer 17
3613 HZ Eindhoven
Postbus 1305
5002 BC Eindhoven
T +31 40 265 12 11
www.grontmij.nl

UITVOERING

Waterschap Rivierenland
Dijkverbetering, Merwededijk, Werkendam
Nieuwe situatie
Presentatietekening

Tekeningnummer	Revisie	Besluitnummer	Formaat	Schaal	Blad	Aantal
32221-EHV-316-T04		32221.EHV.316.T04 k	A0	1:500	1	1
Plaats	Projectnummer	Opdrachtnummer	Start- en stopdatum	Stat.	Soort	Act.
EINDHOVEN	32221	GM32221-1	09-10-2014	NR	AE	