

# Dijkverbetering

## Merwededijk – Werkendam

*Veilige dijken, veilig gevoel*



Uitgevoerd door aannemerscombinatie  
Martens en Van Oord – De Klerk Merwededijk



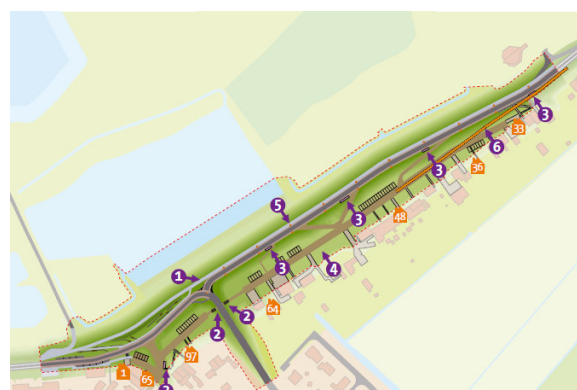
## Nieuwsbrief

NUMMER 1 | AUGUSTUS 2013

### Even voorstellen

Waterschap Rivierenland heeft u tot nu toe op de hoogte gehouden van de dijkverbetering Merwededijk Werkendam. Om aan de verhoogde veiligheidsnorm te voldoen, wordt 500 meter van de Merwededijk bij Werkendam verbeterd. Langs deze weg willen wij u laten weten dat wij, aannemerscombinatie Martens en Van Oord – De Klerk Merwededijk, dit project mogen gaan uitvoeren. Wij zijn verantwoordelijk voor de veilige uitvoering met zo weinig mogelijk overlast van dit dijkverbeteringsproject. Als combinatie van twee bedrijven versterken wij elkaars expertise. Door de samengevoegde kennis en kunde kunnen wij dit werk op een passende wijze tot een goed resultaat brengen!

Op de nieuwe dijk wordt de doorgaande weg aangelegd. Op de bestaande dijk wordt een nieuwe ventweg aangelegd om woningen bereikbaar te houden. Daarnaast wordt een deel van de Cloppenwaard afgegraven om de rivier extra ruimte te geven. De werkzaamheden worden in verschillende fasen uitgevoerd, om zodoende de overlast in de omgeving tot het minimum te beperken.



### Wat houdt het werk in?

Het dijkversterkingsproject is een traject van circa 500 meter dijk. Aan de rivierzijde van de bestaande dijk wordt een nieuwe dijk aangebracht, die aansluit op de bestaande dijk. De bestaande dijk wordt deels versterkt door het aanbrengen van gecombineerde damwanden. Vervolgens wordt de bestaande dijk gedeeltelijk afgegraven, omdat deze na aanleg van de nieuwe dijk geen kerende functie meer heeft.

### Informereren van de omgeving

Hoewel de dijkverbetering geen groot project in kilometers is, is het toch een hele ingreep voor de omgeving. We maken tijdens de uitvoering regelmatig gebruik van groot materieel voor bijvoorbeeld de aan- en afvoer van zand en klei. Ook bij het maken van de gecombineerde damwand in de bestaande dijk zetten we groot materieel in om de stalen damwandplanken en buizen van ongeveer 25 meter in de grond te drukken.

Met name aanwonenden van het dijktraject kunnen hinder ondervinden van de werkzaamheden. Maar ook andere belanghebbenden zoals bedrijven, pachters, scholieren, agrariërs, vissers, recreanten en de scheepvaart kunnen met de werkzaamheden te maken krijgen.

Om u blijvend te informeren over het project zetten wij verschillende middelen in zoals informatiebijeenkomsten, inloopsprekuren, een website en nieuwsbrieven.

## **Informatiebijeenkomsten**

Tijdens deze bijeenkomsten krijgt u meer informatie over de planning en fasering, de werkzaamheden en krijgt u de contactgegevens van het aanspreekpunt van de aannemerscombinatie. Zodat u weet waar u met eventuele vragen of meldingen terecht kunt. De eerstvolgende informatiebijeenkomst is alvast gepland. U bent van harte welkom op:

- **11 september 2013 in 'De Kwinter', Hooftlanden 1 in Werkendam vanaf 19.30 uur tot 21.00 uur.**

## **Persoonlijke gesprekken en inlooppreekuur**

Voor de omwonenden en betrokkenen in de directe invloedssfeer van de werkzaamheden worden persoonlijke gesprekken georganiseerd. In deze gesprekken wordt de uitvoering en de planning die direct op u betrekking heeft besproken. Uiteraard is er voor ieder ander de mogelijkheid om in een persoonlijk gesprek geïnformeerd te worden. Hiervoor is gedurende de werkzaamheden wekelijks een inlooppreekuur op het kantoor van De Klerk, Sasdijk 10 Werkendam van 16.00 tot 18.30 uur. In de zettingsperiode wordt het inlooppreekuur maandelijks georganiseerd. De startdatum zal in de volgende editie van deze nieuwsbrief worden aangegeven.

## **Nieuwsbrieven**

Deze nieuwsbrief wordt tweemaandelijks verspreid onder alle bewoners en betrokken partijen in het projectgebied.

Daarnaast versturen we, indien nodig, ook persoonlijke brieven bijvoorbeeld met een uitnodiging voor een informatiebijeenkomst of informatie over bepaalde werkzaamheden.

## **Bereikbaarheid van het werkgebied**

Wij zorgen ervoor dat er een continue bereikbaarheid is, zowel voor aanwonenden, het doorgaand verkeer als voor de nood- en hulpdiensten. Omdat de nieuwe dijk naast de bestaande dijk wordt aangelegd, zorgen we ervoor dat er altijd een doorgang is via één van de dijken.

Voor de aanwonenden treffen we ook specifieke maatregelen om de woningen bereikbaar te houden. Deze maatregelen worden in persoonlijke gesprekken toegelicht.



## **Fasering werkzaamheden**

Fase 1: eind 2013 – begin 2014

- Inrichten van tijdelijk laad- en losvoorziening Merwede
- Ontgraving Cloppenwaard
- Nieuwe dijk aanbrengen aan rivierzijde bestaande dijk

Fase 2: begin 2015

- Aanleg nieuwe weg op nieuwe dijk

Fase 3: vanaf juni 2015

- Plaatsen damwand
- Verharding ventweg
- Openbreken oude weg
- Aansluiting nieuwe dijk op bestaande dijk
- Aanbrengen van inrichtingselementen

## **Contact**

Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met omgevingsmanager Anita Ponssen (e-mail [aponssen@deklerkbv.nl](mailto:aponssen@deklerkbv.nl), tel. 0183 5086 66 of 06 20 735 509). Ook kunt u op de website [http://www.waterschaprivierenland.nl/werk\\_uitvoering/dijkverbetering](http://www.waterschaprivierenland.nl/werk_uitvoering/dijkverbetering) meer informatie vinden over het project.

