

AUTO GRAAF

#AG
47
05 | 2014



Uiterwaardvergraving
Avelingen op tijd gereed!

Debuut op open zee

**Veiligheid en ruimtelijke
kwaliteit langs de Lek**

VoorwOord

Beste lezer,

Met gepaste trots presenteren wij u deze bijzondere editie van Autograaf. Ons magazine is in een nieuw jasje gestoken, zodat het meer ruimte biedt voor foto's en achtergrondinformatie over onze projecten. Zo hopen wij u nóg verder mee te nemen in onze wereld van grond-, weg- en waterbouw. Het enthousiasme en de liefde voor het vak van de Mensen die het Maken brengen wij graag op u over. We nodigen u uit om verder te lezen over de toegevoegde waarde die Martens en Van Oord op vele fronten kan bieden.

In deze editie laten we u zien dat onze kernwaarde 'deskundig' tot uiting komt in alle bedrijfsactiviteiten. Wellicht is het u al vaker opgevallen, maar onze focus hierbij verschuift nadrukkelijk steeds meer naar de grens tussen land én water. Tot 15 jaar geleden had Martens en Van Oord nagenoeg geen werkzaamheden op het water. Ik ben blij dat mijn vader destijds het visionaire besluit heeft genomen om meer activiteiten in deze markt te ontwikkelen. Tegenwoordig is een groot deel van onze activiteiten dan ook watergebonden. Niet alleen met pontons op het water, maar ook projecten op het land in het kader van waterveiligheid. Een relatief nieuwe tak van sport voor ons is het werken op zee. De Scheldeoord, ons grootste ponton, ligt momenteel op de Oostzee nabij Rostock voor een offshore project in het kader van windenergie.

Vaak ontvangen we complimenten over de mooie foto's die onze verhalen beeld geven. Daarom voegen we voortaan aan iedere nieuwe editie een mooie poster toe ter versiering van de schaftkeet, de hobbyschuur of de kinderkamer. Dit keer een poster waarop ons nieuw samengestelde baggerponton Krammeroord en de Caterpillar 374 staan. Een mooie plaat van het baggeren in Zuidhorn, waarop de Krammeroord nader wordt 'Uitgelicht!'.

Veel leesplezier toegewenst met deze vernieuwde Autograaf.
We zijn benieuwd naar uw reactie!

 Tobias van Oord





Inhoud



6 Uiterwaardvergraving
Avelingen op tijd gereed!

20 Duurzame toepassing
thermisch gereinigde grond

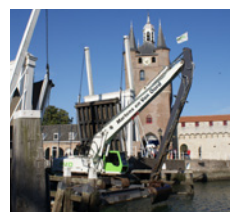


28 Op pad
met de grondlegger



34 Een nieuwe Merwededijk
in Werkendam

38 Een uitdagende klus
in Zierikzeese haven



46 Ruimte voor de Lek

OMVANGRIJKE KLUS OP ZICHTLOCATIE



IN HET KORT

Bij Gorinchem werkte Martens en Van Oord in combinatie met De Klerk uit Werkendam aan Uiterwaardvergraving Avelingen. Het resultaat: een daling van de waterstand, verbetering van de ruimtelijke kwaliteit en een economische impuls voor de bedrijven op Avelingen. Op 27 maart 2014 is Uiterwaardvergraving Avelingen door Melanie Schultz van Haegen, minister van Infrastructuur en Milieu, officieel opgeleverd.

DESKUNDIG

Toen bleek dat er op Gorinchem-Noord geen nieuw bedrijventerrein zou komen, zaten de opdrachtgever en de aannemerscombinatie met massa's zand in hun maag. Opdrachtgever en opdrachtnemer werkten nauw samen om tot een constructieve oplossing te komen. Om het project vlot te trekken, verplichtte Martens en Van Oord zich tot het extern afzetten van al het materiaal. Een moeilijke opgave, maar Martens en Van Oord slaagde erin om het omvangrijke project voor de deadline af te ronden.

EEN TERUGBLIK OP HET PROJECT DOOR DIVERSE BETROKKENEN

Uiterwaardvergraving Avelingen: waterveiligheid op tijd gereed!

HOOGWATERBESCHERMING VOOR DE VIER MILJOEN BEWONERS VAN HET RIVIERENGEBIED. DAT IS WAAR HET RIJKSPROGRAMMA RUIMTE VOOR DE RIVIER AAN WERKT. EEN UNIEK PROGRAMMA, WANT HET RIVIERENGEBIED WORDT NIET ALLEEN OP RUIM 30 PLAATSEN VEILIGER GEMAAKT, MAAR HET BIEDT TEGELIJKERTIJD KANSEN VOOR RUIMTELIJKE ONTWIKKELING. UITERWAARDVERGRAVING AVELINGEN IS ÉÉN VAN DE PROJECTEN VAN DIT PROGRAMMA WAARAAN MARTENS EN VAN OORD, SAMEN MET DE KLERK WATERBOUW, HEEFT GEWERKT. BIJ GORINCHEM HAD DE MERWEDE EXTRA RUIMTE NODIG OM STAD EN OMGEVING TE KUNNEN BESCHERMEN IN TIJDEN VAN HOOG WATER.

Bij Uiterwaardvergraving Avelingen is het doel bereikt. Door de bestaande uiterwaard te verlagen en een zogenaamde nevengeul te graven, zakt het waterpeil van de Merwede met ruim 10 centimeter. Ook werd er een nieuwe kade aangebracht en is een aantal havens gedempt.

Het project is succesvol afgerond, binnen tijd én budget! Toch zag het er in de aanloop van het project even wat minder rooskleurig uit. Er waren meerdere knelpunten die ervoor zorgden dat het project niet volgens afspraak kon worden uitgevoerd. Bezwaren op het bestemmingsplan voor Gorinchem-Noord, die consequenties hadden voor het bedachte zanddepot, zorgden voor veel onzekerheden voor alle betrokkenen, van directie tot aan de uitvoering. Gelukkig heeft de constructieve samenwerking tussen opdrachtgever en opdrachtnemer ervoor gezorgd dat het project een frisse doorstart maakte. Hoe kijken de betrokkenen terug op het project? We laten gemeente Gorinchem, Rijkswaterstaat, De Klerk en de Mensen die het Maken bij Martens en Van Oord aan het woord, ieder vanuit z'n eigen expertise.

De visionairs

Donderdag 27 maart 2014, een stralende lentedag. De officiële oplevering van Uiterwaardvergraving Avelingen heeft net plaatsgevonden. Ter afsluiting van dit bijzondere moment blikken opdrachtgever en opdrachtnemer graag met elkaar terug op het project. De sfeer is goed, we zitten met 5 tevreden mensen aan tafel: Martin Hoenderkamp (directeur Rijkswaterstaat Realisatie Ruimte voor de Rivier), Jan Moerlands (afdelingshoofd Beheer, Onderhoud & Realisatie bij gemeente Gorinchem), Hans de Bruijne



Het afzetten van de vrijkomende bovengrond

(ervaringsdeskundige, oud-medewerker Rijkswaterstaat), Arie Schaap (directeur De Klerk) en Teus van Oord (directeur Martens en Van Oord). De vraag 'Hoe kijken jullie terug op het project?' geeft zoveel gespreksstof, dat het stellen van meer vragen niet nodig blijkt. Het gesprek loopt ononderbroken door en het enthousiasme spat er vanaf!

Ieder in z'n eigen kracht

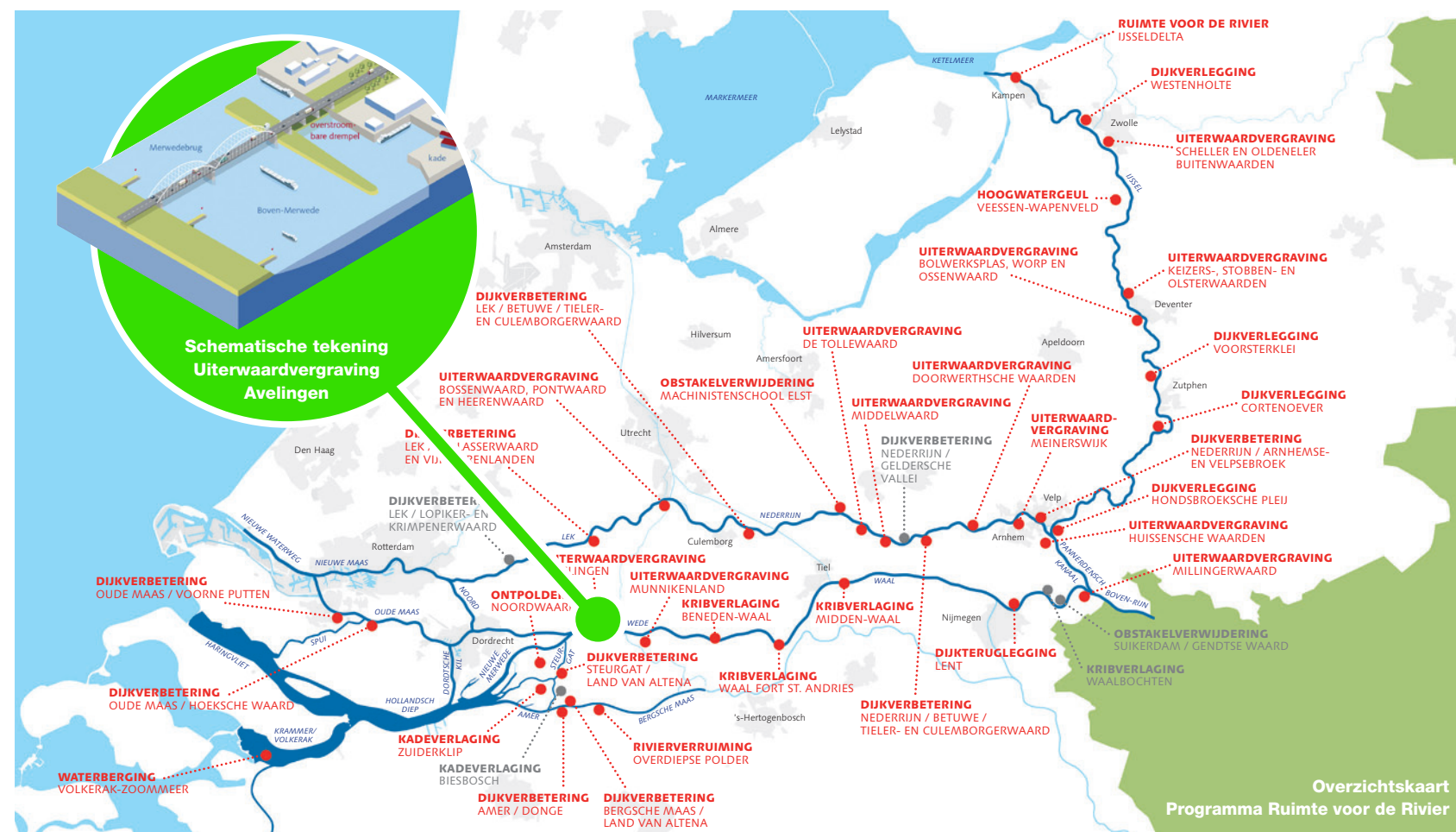
Jan Moerlands trapt het gesprek af. Voor de gemeente was het project, met zo'n omvang én als Design & Construct-contract, een nieuwe uitdaging. Het is een interessant leerproces geweest, vertelt Jan. "De opstart van het project verliep anders dan vooraf was ingeschat. Er waren diverse knelpunten, waaronder de vergunningen en het zanddepot. We waren op een punt beland waarop alle partijen klem zaten. Gelukkig kwam er een kentering in deze onbehaaglijke situatie doordat alle partijen openheid van zaken gaven. De koers werd bijgesteld en we wisten allemaal waar we naar toe moesten. Het mooie hieraan was dat zowel overheid als aannemer hierdoor elk in z'n eigen kracht kwam!"

Regie uit handen geven

Bijzonder is dat Rijkswaterstaat de verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het project uit handen gaf aan gemeente Gorinchem, die het project aangreep om het bedrijventerrein Avelingen een kwaliteitsimpuls te geven. Zo profiteren niet alleen de bewoners, maar ook de bedrijven op Avelingen van het Ruimte voor de Rivierproject. Martin Hoenderkamp vertelt over zijn ervaringen om de regie vanuit Rijkswaterstaat in handen van gemeente Gorinchem te leggen. "Ik denk dat juist het feit dat de gemeente de regie over het project heeft gehad, ervoor heeft gezorgd dat het project op tijd is opgeleverd en dat ook het bedrijventerrein een impuls heeft gekregen. Bij Ruimte voor de Rivier wordt een groot aantal van de 34 projecten door andere overheden uitgevoerd. Juist omdat het project zowel qua waterstanddaling als qua ruimtelijke kwaliteit voor hen van groot belang is."

De verbinder

Zowel de gemeente als de aannemerscombinatie hadden flink wat zorgen. Beiden waren hiervan op de hoogte, maar iets weerhield hen ervan om open kaart te spelen. Om een stap in de juiste richting te zetten, bleek het nodig om de dialoog aan te gaan vanuit een neutraal standpunt. Hans de Bruijne werd geïntroduceerd in



zijn bijzondere rol als 'verbinder'. Hans: "Ik weet me nog goed het absolute dieptepunt te herinneren. We hadden een vergadering met de juristen van beide partijen en ik was voorzitter. Het gesprek liep op niets uit, iedereen hield 'de kaarten voor zich'. Er moest een keerpunt komen, maar daarvoor was openheid en vertrouwen nodig. Het heeft daarom even tijd gekost om de juiste oplossing te vinden. Vanuit opdrachtgever en opdrachtnemer zijn maatregelen genomen om de juiste mensen met het juiste gevoel aan tafel te krijgen. De samenwerking kreeg een nieuwe impuls door het juridische gedeelte voorgoed af te sluiten en met elkaar te zoeken naar constructieve oplossingen."

Een scherpe prijs daagt uit

En die oplossingen zijn er toen ook snel gekomen, tot tevredenheid van alle betrokkenen. Zo kunnen ook Teus van Oord en Arie Schaap, directeur bij De Klerk, vandaag met gepaste trots terugkijken. Teus licht toe: "Als aannemerscombinatie hebben we op voorhand de handen ineen geslagen en de taken verdeeld. Dat de opstart ons zoveel zorgen zou geven, hadden we vooraf niet in kunnen schatten." Arie vult aan: "Tussen onze

bedrijven onderling is het goed gegaan, het vertrouwen in de combinatie is dan ook altijd gebleven." Teus: "De problemen die we hadden, zorgden ervoor dat we een aantal maanden op halve kracht hebben gewerkt. Dit is voor een aannemer direct merkbaar in de portemonnee. Een scherpe prijs daagt ons des te meer uit om met goede oplossingen en alternatieven te komen." En dat de oplossing juist was, kan Jan enkel beamen: "Alle doelen zijn behaald; het project is op tijd en binnen budget gerealiseerd. Dat heeft gezorgd voor een economische stimulans voor de omliggende bedrijven, die konden uitbreiden." Jan spreekt zijn dank uit voor de mensen die de klus 'buiten' geklaard hebben. "De mensen in de uitvoering hebben een knap staaltje werk verricht. Het is een fijne ploeg mensen met een positieve werkhouding. Mede dankzij hen hebben we het project op een goede manier kunnen realiseren." Ook Hans is het hier roerend mee eens: "Complimenten aan de combinatie voor de geweldige inhaalslag die zij hebben gemaakt. In een enorm tempo is de zaak versneld, waardoor het project op tijd is opgeleverd." Met deze woorden wordt het gesprek afgesloten. Eind goed, al goed: daar is Uiterwaardvergraving Avelingen het voorbeeld van!



Het beladen van schepen met zand voor afvoer



Projectleider Corné van Drunen en werkvoorbereider Roel Weijers

De projectleiding

Wat een teleurstelling! Het bedrijventerrein de Grootte Haar in Gorinchem-Noord liep stuk op het bestemmingsplan, met alle gevolgen van dien voor het Ruimte voor de Rivier-project bij Avelingen. “Het waren zorgelijke tijden”, blikt Ed van der Werf, teamleider bij de gemeente Gorinchem, terug. “We hadden erop gerekend dat het zand van Avelingen gebruikt kon worden voor het bedrijventerrein. Toen dat niet doorging, was dat een grote klap. We liepen daardoor een groot financieel risico.”

Opdrachtgever en opdrachtnemer hadden beiden vast kunnen houden aan het contract. Patrick de Laat, namens de combinatie projectmanager bij Uiterwaardvergraving Avelingen, zag dat dit geen houdbare opstelling was. “We hebben gehandeld op basis van redelijkheid en billijkheid. Je kunt bijna nooit letterlijk vasthouden aan een contract, want er zijn altijd zaken die niet gaan zoals je vooraf had bedacht. Uiteindelijk is het toch allemaal mensenwerk.”

Na uren van vergaderen en onderhandelen (Ed: “De combinatie leeft ook niet van de wind”) kwam er een voor beide partijen acceptabele oplossing uit de bus. Martens en Van Oord en De Klerk verplichtten zich tot de afzet van het bij Avelingen vrijkomende zand en zo kon het project worden vlotgetrokken. Patrick: “Het was een herijking van het project, een streep onder het verleden. We voelden allemaal dat we een nieuwe, frisse start moesten maken om tot een succes te komen.” Ed: “Je merkte echt dat de contractwijziging een boost gaf. Er was nieuwe energie. De band die we als opdrachtgever en aannemer opbouwden, werd steeds beter. Juist omdat we goed uit een moeilijke periode zijn gekomen.”

Dat de uiterwaardvergraving bij Avelingen binnen de gestelde tijd en het gestelde budget kon worden opgeleverd, voelt als een zoete beloning voor al het harde werk en voor de weken vol kopzorgen. Gemeente Gorinchem is trots op Avelingen. Ed: “Voor ons is de waarde van het project duidelijk. Extra waterberging, een vergroting van de ruimtelijke kwaliteit en een economische impuls voor de stad. We zijn ontzettend tevreden!”

Ook de aannemerscombinatie is opgetogen. “Voor ons is dit een groot en belangrijk project”, vertelt Patrick. “Door de grote omvang en de contractvorm, waarbij we als

aannemer het project voor een aanzienlijk deel naar eigen inzicht konden uitvoeren. Dit is voor ons een heel mooi visitekaartje. Het was niet altijd makkelijk, maar we kijken er nu met een goed gevoel op terug.”

De mannen buiten

Als projectleider Corné van Drunen, werkvoorbereider Roel Weijers en omgevingsmanager Frank ter Braak terugdenken aan het project, dan komen vooral de vele uitdagingen van het werk naar voren. Avelingen was een werk met de nodige hobbels, iets wat helaas niet altijd te voorkomen is. Maar het positieve gevoel overheerst, dat is zeker.

“Dat het bedrijventerrein in Gorinchem-Noord niet doorging, was een domper”, beaamt Corné. “Zowel financieel als qua planning.” Roel vult aan: “Uiteindelijk heb je weinig invloed op dat soort omstandigheden. Gelukkig is alles goed gekomen.” Omdat het materiaal opeens naar andere plekken moest worden afgevoerd, was de impact op de uitvoering van het werk behoorlijk groot. Waar eerst bedacht was om het zand via een ingenieus traject (zonder gebruik te maken van de openbare weg) in Gorinchem-Noord te krijgen, moest nu al het materiaal per schip naar locaties buiten de stad worden getransporteerd. Het vrijkomende materiaal vond uiteindelijk zijn weg naar projecten in onder meer Willemstad, Hardinxveld en Leerdam. Roel: “Omdat het project niet zo liep zoals vooraf was voorzien, was het qua planning een hele klus.”

Frank nam bij Avelingen het omgevingsmanagement voor zijn rekening. “Je hebt te maken met bedrijven, het ‘gezag’, bewoners en andere belanghebbenden. Het is een uitdaging om iedereen mee te krijgen. Gelukkig hebben we geweldig met iedereen samengewerkt. Met bedrijven hebben we steeds in onderling overleg gezocht naar de beste manier van werken, zodat zij door konden. Ook het milieu was in de uiterwaarden een belangrijk aspect. Met de hulp van een ecooloog hebben we ervoor gezorgd dat aan de omgeving geen schade is toegebracht.”

“Dit werk is een mooi visitekaartje”, vindt Corné. “Mensen vragen wel eens: waar ben je aan het werk. Nou, dáár! Vanaf de brug bij Gorinchem kan iedereen het zien.”



Kraanmachinist Gerard van den Heuvel

“Eind februari ben ik begonnen bij Avelingen en heb er tot en met oktober gezeten; het is een mooi project. Ik kom zelf uit Werkendam, dus de omgeving is bekend voor mij. Je merkte soms wel dat het niet altijd makkelijk was om van het zand af te komen. Dan moest je ’s ochtends een schip laden en duurde het daarna tot het eind van de middag tot er weer één kwam. Dat was niet altijd fijn. Maar verder vond ik het prachtig.

Baggeren met de grijper vind ik eigenlijk nog mooier dan baggeren met een pomp: je ziet dan echt dat je alles meteen opruimt. Zuigen met de baggerpomp is echter wel een hele uitdaging, je probeert de schepen zo mooi en snel als je kunt te laden. Je wilt zo min mogelijk water en zo min mogelijk rommel opzuigen. Via de GPS kon je zien hoe ver het zand zat en waar het veen begon. De kunst is om zo veel mogelijk zand eruit te halen, maar het veen te laten liggen. Je ziet snel genoeg of je goed zit of niet: veen is donkerbruin, zand is geel.

Ik deed het werk vanaf de Ameroord, dat is zo’n beetje ‘mijn ponton’. Waar de Ameroord wordt ingezet, daar ben ik meestal ook. Nu zijn we aan het werk bij Venlo. Ik ben een man van het water, mijn vader deed dit werk ook al. Niet iedereen ziet dat zitten, de hele dag op een ponton. ‘Je zit daar maar’, zeggen ze. Maar ik vind het mooi. En bij Avelingen had je een prachtig uitzicht.”

Officiële oplevering Avelingen

Eind december vorig jaar, binnen de gestelde deadline, werd het project bij Gorinchem afgerond. Op 27 maart 2014 verrichtte de minister van Infrastructuur en Milieu, Melanie Schultz van Haegen, de officiële opleveringshandeling van Uiterwaardvergraving Avelingen. De opleveringsactie werd verricht vanaf de Merwede, ter hoogte van de nieuw gegraven nevengeul. Minister Schultz van Haegen kreeg een sleutel overhandigd door Teus van Oord. Met deze sleutel 'ontsloot' de minister de opleveringsactie en werd het startsein gegeven om extra water vanaf de aangelegde langsdam in de nieuw gegraven nevengeul te spuiten. Ook werd een felicitatiebord namens de combinatie, de gemeente en omliggende bedrijven onthuld. Na de openingsceremonie

was de minister eregast bij de talkshow 'De Rivier Stroomt Door'. Ze sprak met diverse betrokken partijen, waaronder Teus van Oord namens de combinatie, wethouder Rijdsijk van de gemeente Gorinchem, enkele bedrijven die gevestigd zijn op Avelingen en een bewoonster van het gebied die in 1995 met haar gezin moest evacueren. Minister Schultz van Haegen: "In '95 ging het bijna mis in het rivierengebied, ook hier. De dijk brak bijna door. Gorinchem had dus drastische maatregelen nodig. Dit project zorgt simpel gezegd voor droge voeten. We combineren dat met economische kansen voor de regio. Ik zou willen dat alle projecten zo verlopen: binnen planning, binnen budget en met een ruimere waterstandsdaling dan de taakstelling!"



Uitnodiging Dag van de Bouw



Kom kijken hoe wij het maken bij Ruimte voor de Lek!

Combinatie Martens en Van Oord – Heijmans is bezig met de uitvoering van het project Ruimte voor de Lek. Het doel: veiligheid van het rivierengebied door een waterstanddaling van 8 centimeter en een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit door natuur en kleinschalige recreatie verder te ontwikkelen. Samen werken we aan een veiliger en mooi rivierengebied.

Tijdens de Dag van de Bouw kunt u komen kijken bij dit project. U bent van harte welkom!

Datum : zaterdag 24 mei 2014
Tijdstip : 10.00-16.00 uur
Locatie : Veerweg 4, Nieuwegein

De locatie is gratis te bezoeken. Voor meer (praktische) informatie over onze deelname verwijzen wij u naar de website www.combinatie-ruimtevoordelek.nl.

Martens en Van Oord is te vinden op meer locaties!

Naast het openstellen van onze projectlocatie in Nieuwegein, zijn 2 andere projectlocaties waar Martens en Van Oord aan het werk is te bezichtigen:

Spooronderdoorgang
Veenwouden (Feânwalden)

Locatie : **Kukhernewei 11, Veenwouden (Feânwalden)**

Omlegging N355 Zuidhorn

Locatie : **Industrieweg 5, Noordhorn**

ELKE LOCATIE IS GRATIS TE BEZOEKEN. MEER INFORMATIE VINDT U OP WWW.DAGVANDEBOUW.NL.

IN HET KORT

Voor de kust van Noord-Duitsland maakt Martens en Van Oord zijn debuut op open zee om een kabeltracé voor te bereiden. Op de Baltische Zee worden vanaf het multifunctionele ponton Scheldeoord duizenden zwerfkeien van de zeebodem verwijderd. Ook wordt over een lengte van circa 5 kilometer gebaggerd om de elektriciteitskabel in de bodem te kunnen aanbrengen.

DESKUNDIG

Een speciaal voor de opdrachtgever ontwikkelde werkmethode zorgde ervoor dat de Scheldeoord koers zette naar de Baltische Zee. Door de expertise van de engineers van Martens en Van Oord werden behoorlijk wat klantspecifieke aanpassingen van het materieel in korte tijd ontwikkeld en gebouwd. Het werken op zee vereist ervaring en deskundigheid, daarom wordt er extra gekwalificeerd personeel ingezet. Enkele bemanningsleden hebben zelfs een maritieme training gekregen om een mooi staaltje vakmanschap op zee te kunnen leveren!



PONTON SCHELDEOORD BEREIDT KABELTRACÉ VOOR OP DE BALTISCHE ZEE

Martens en Van Oord maakt debuut op open zee

VOOR MARTENS EN VAN OORD IS HET EEN NIEUWE TAK VAN SPORT: WERKEN OP ZEE. TOCH WERD MARTENS EN VAN OORD DOOR BALTIC TAUCHEREI- UND BERGUNGSBETRIEB ROSTOCK GMBH GEVRAAGD VOOR EEN PROJECT OP DE BALTISCHE ZEE, OOK WEL OOSTZEE GENAAMD. PONTON SCHELDEOORD WERD NAAR DUITSLAND GETRANSPORTEERD OM DAAR OVER EEN LENGTE VAN VIJFENDERTIG KILOMETER ZWERFKEIEN VAN DE ZEEBODEM TE VERWIJDEREN EN DE HARDE BODEMLOCATIES UIT TE BAGGEREN. HET DOEL: DE AANLEG VAN EEN ELEKTRICITEITSKABEL TUSSEN DE KUST BIJ ROSTOCK EN EEN WINDMOLENPARK IN ZEE.

Het aanvullen van de gebaggerde sleuf met fijn materiaal

De stenen, in grootte variërend tussen 20 centimeter en 2,5 meter doorsnee, liggen er al sinds de ijstijd, tienduizenden jaren geleden. Toen werden ze afgezet door gletsjers. Nu moeten ze dus weg om windmolenpark Baltic 2 op het Duitse hoogspanningsnet aan te kunnen sluiten. Baltic 1 bestaat al, naar dat windmolenpark loopt ook al een elektriciteitskabel die parallel loopt aan de nieuwe kabel. “Destijds kregen ze het niet voor elkaar om die kabel in de bodem in te graven, terwijl dat eigenlijk wel zou moeten”, zegt Joost Kruis, projectmanager offshore voor de klus in de Baltische Zee. Het is voor nu dus ook de taak het gehele tracé zodanig voor te bereiden dat de kabel tijdens de aanleg diep genoeg kan komen te liggen. Naast het verwijderen van stenen betekent dit ook het uitbaggeren van locaties waar de zeebodem zeer hard is. De kabel zal namelijk door de kabelleggers door middel van een jetwater-lans in de zeebodem aangebracht worden; dit kan echter alleen in relatief zanderig en zacht materiaal.

Er werd een werkwijze bedacht waarmee de flexibiliteit van de Scheldeoord goed benut wordt. Omdat de werkzaamheden zeer breed zijn, van het verwijderen van stenen tot aan het uitbaggeren van zeer hard materiaal, is een heel scala van speciaal ontwikkelde en nieuw gebouwde materieelstukken meegenomen: onder andere een zware rondneusgrijper, een onderwater sloophamer en een stenentang. Door zowel de hydraulische Mantsinen als de Liebherr-draadkraan kunnen al deze materieelstukken flexibel en afhankelijk van de lokale omstandigheden ingezet worden.

Alles moest in een krap tijdsbestek voorbereid worden, want tussen het krijgen van de opdracht en de start van



de klus zat slechts vier weken. Na de aanvraag zijn Teus en Tobias van Oord de volgende ochtend om 04.00 uur in de auto gestapt om later die dag de Scheldeoord virtueel te presenteren aan de toekomstige klant. Weer thuis aangekomen, na die dag 1.300 kilometer te hebben gereden, was er veel enthousiasme om deze opdracht tot een succes te maken. Voor het uitwerken, tekenen en bouwen van de speciale materieelstukken was zeer weinig tijd beschikbaar. “Ook de voorbereiding voor de sleep van de Scheldeoord en het regelen van bemanning was een hele kluiif”, onderkent Jarno de Graaf, materieelplanner. “Het werken op zee vereist ervaring, deskundigheid én bepaalde diploma’s en certificaten. Toen duidelijk werd dat Martens en Van Oord de opdracht in Duitsland zou krijgen, moesten we op zoek naar gespecialiseerd personeel. Normaal is VCA-certificering voldoende, nu moet je op zoek naar extra gekwalificeerd personeel. En je moet kijken of mensen in een team passen. Dat is gelukt. Voor de start van het werk hebben sommige bemanningsleden in Rostock een basis-offshoretraining gekregen, zodat ze goed uitgerust waren voor het werken op zee.”

“Het werken op zee vereist ervaring, deskundigheid én bepaalde diploma’s en certificaten.”

In totaal zijn op honderden plekken op de zeebodem al duizenden stenen verwijderd en is ruim een kilometer tracé gebaggerd. Op technisch gebied is de klus voor Martens en Van Oord niet eens zo moeilijk, stelt Joost. “Maar het is voor ons een heel nieuwe tak van sport, dat maakt het wel spannend. Het werken in Duitsland, de taal, de offshore regelgeving... Het is gewoon een heel ander wereldje.”

Onbekend of niet, Martens en Van Oord bracht het er prima vanaf. Symbolisch was het moment dat de medewerkers klaar waren met hun maritieme training bij de zeevaartschool in de haven van Rostock. Jarno: “Juist op dát moment was de Scheldeoord gearriveerd. Het was half vier ’s middags, maar onze medewerkers zeiden: we kunnen nog wel een paar uurtjes aan de gang. Ze konden gelijk het ponton op, alles was geregeld.” Joost: “Eén van de zzp’ers die we inhuurden zei: zo goed als het hier geregeld is, dat maak ik niet vaak mee. Dat is natuurlijk prettig om te horen.”

De man ter plaatse: Chris Looper

In 2002 werkte Chris Looper nog mee aan het weghalen van twee olieplatforms op de Baltische Zee: hij was er dus al eens geweest. Zoals hij zo’n beetje alle plekken op deze aardbol al eens aandeed. Chris werkte een leven lang in het buitenland, tot hij een paar jaar geleden in dienst trad bij Martens en Van Oord, juist om afscheid te nemen van het reizende leven. Goed, hij was voor Martens en Van Oord nog zes maanden in Nigeria om de ‘oude’ Scheldeoord, een sleepopperzuiger, in bedrijf te stellen maar daarna was het definitief mooi geweest. Tot de klus op de Baltische Zee zich aandiende: het bloed kroop bij Chris waar het niet gaan kon. “De liefde voor het buitenland blijft je toch achtervolgen. Ik heb het overlegd met mijn vrouw en ze vond het goed. Het is een interessant project voor Martens en Van Oord. We hebben totaal nog geen ervaring in de offshore, het is mooi dat we onze mensen nu ook in deze discipline kunnen opleiden. En het gaat boven verwachting goed. Ik verwacht mogelijk ook nieuwe opdrachten naar aanleiding van deze klus.”

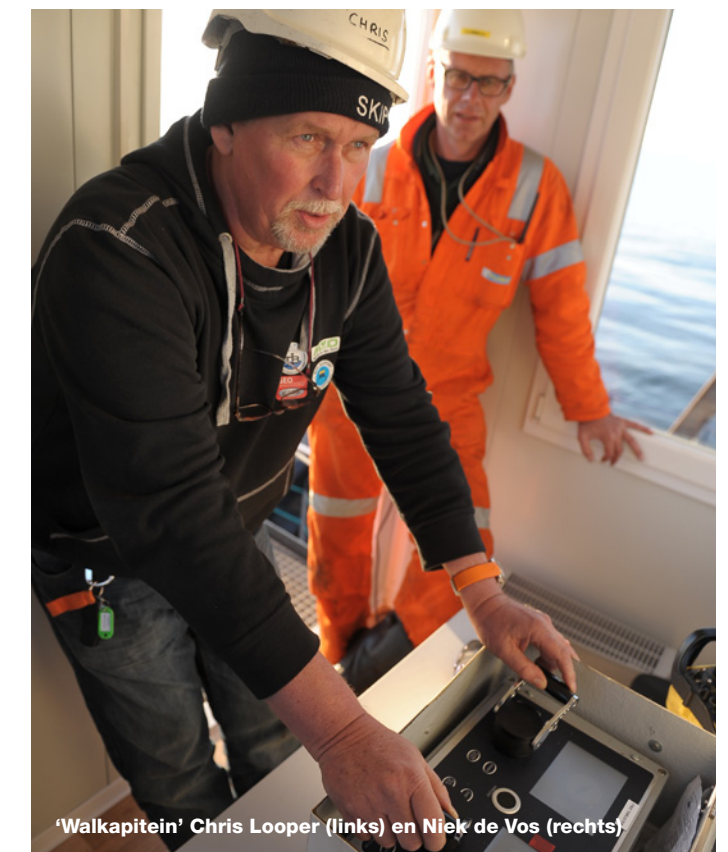
Chris is in Duitsland de man ter plaatse die alles in goede banen leidt. Hij onderhoudt de contacten, houdt de staat van het materieel in de gaten en let erop dat alles goed gaat. Feitelijk is walkapitein zijn functieomschrijving. Toch brengt hij zoveel mogelijk tijd als hij kan, door op zee; daar is hij het liefst. “Ik probeer zoveel mogelijk dagen en nachten op de Scheldeoord door te brengen. Ik heb op de Scheldeoord ook mijn kantoortje, dus ik kan hier ook prima mijn rapporten maken en naar Nederland sturen.”

Het werk op het ponton moet volgens Chris niet onderschat worden. “Het werk gaat vierentwintig uur per dag, zeven dagen per week door. De diensten zijn soms pittig, maar we hebben drie geweldige teams, daar ben ik echt van onder de indruk.”

Waar de andere werklui na twee weken aan één stuk door werken, een weekje terug naar Nederland mogen, blijft Chris in Duitsland. Hij werkt onafgebroken door, ‘zolang het nodig is’. Voor zijn vrouw en kinderen in het Gelderse Elst is dat wat minder leuk. “Maar gelukkig kun je tegenwoordig veel makkelijker met elkaar communiceren.

Vroeger had ik, als ik in het buitenland zat, soms zes, zeven weken geen contact met het thuisfront.”

Op 6 november 2013 werd de Scheldeoord op de Baltische Zee overvallen door een onaangekondigde storm. De golven kwamen tot vier meter hoogte, hoger dan het ponton kan tegenhouden. “We zaten een eind uit de kust”, weet Chris nog goed. “Bij goed weer was het 3,5 uur terugvaren naar de kust, maar we hebben er door de storm 8 uur over gedaan. De kwallen lagen op het dek, het was spannend. Maar ik houd wel van een beetje sensatie.”





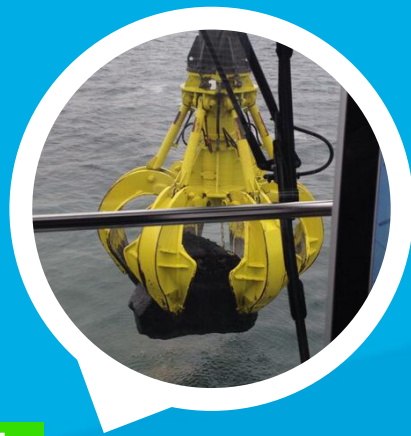
Inzet van de Scheldeoord bij onderhoudswerkzaamheden van een gasplatform op de Waddenzee

De Scheldeoord: 1 jaar in gebruik

Hij is sterk en flexibel tegelijk: het multifunctionele ponton Scheldeoord, dat Martens en Van Oord een jaar geleden in gebruik nam. Op de Baltische Zee kan de Scheldeoord, met zijn 60 meter lengte en 15 meter breedte uniek in Nederland, bewijzen wat hij waard is op open zee. Het blijkt een zegetocht voor het ponton, die ook geen krimp gaf toen hij in een zware storm terecht kwam. De Scheldeoord heeft een versterkt werkdek met over de gehele lengte 30 millimeter staal. Daardoor kan het ponton zowel aan de voor- als achterkant een graafmachine van 250 ton dragen. Maar de Scheldeoord is niet alleen robuust: "Ondanks zijn forse omvang kan de Scheldeoord door middel van thrusters, dat zijn draaibare roerpropellers in een speciale behuizing, heel nauwkeurig manoeuvreren. Ook op zee", stelt Joost Kruis, projectmanager offshore. "In het ondervlak van de Scheldeoord zijn zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde thrusters ingebouwd. Hierdoor kan het ponton zelfstandig op locatie manoeuvreren. Daarnaast heeft de Scheldeoord vier spudpalen, waarvan één stappaal die kan 'lopen'. Die paal kan het ponton met stappen van acht meter verplaatsen."

Op 16 maart 2013 werd de Scheldeoord gedoopt. Niet lang daarna begon de Scheldeoord aan zijn eerste klus voor het project Ontpoldering Noordwaard. Voor de uitvoering van baggerwerkzaamheden in 'Lijnorden' werd de Scheldeoord ingezet. Hierdoor was het mogelijk om met een grote capaciteit grond per schip af te voeren. In mei 2013 werd koers gezet naar de Waddenzee voor assistentie bij een onderhoudswerk aan gasplatform 'Zuidwal'. In het najaar van 2013 werd het roer omgegooid richting de Baltische Zee.

Dat ruimt lekker op



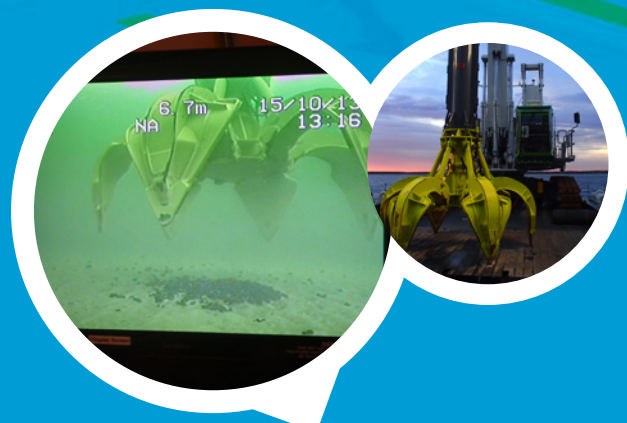
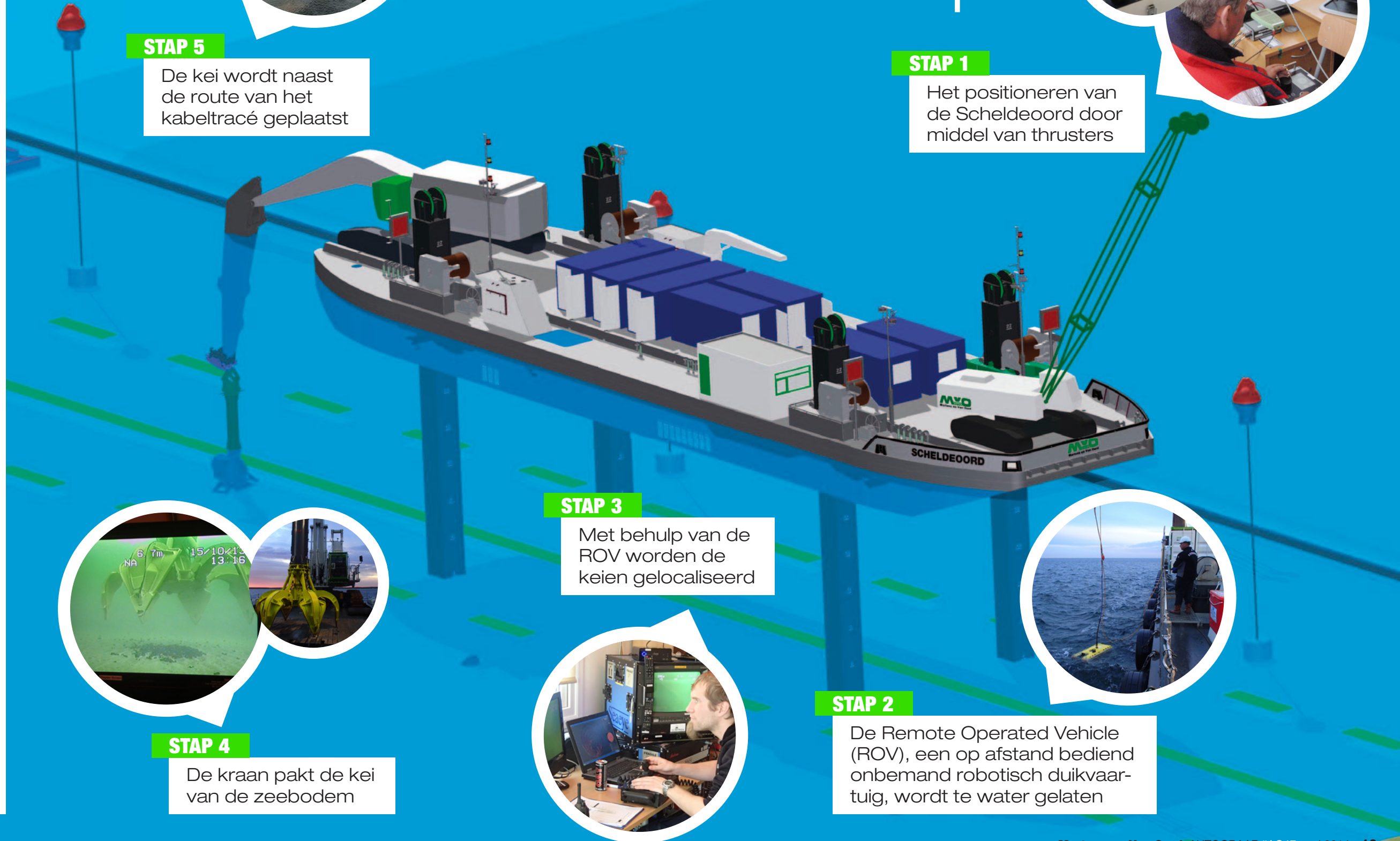
STAP 5

De kei wordt naast de route van het kabeltracé geplaatst



STAP 1

Het positioneren van de Scheldeoord door middel van thrusters



STAP 4

De kraan pakt de kei van de zeebodem

STAP 3

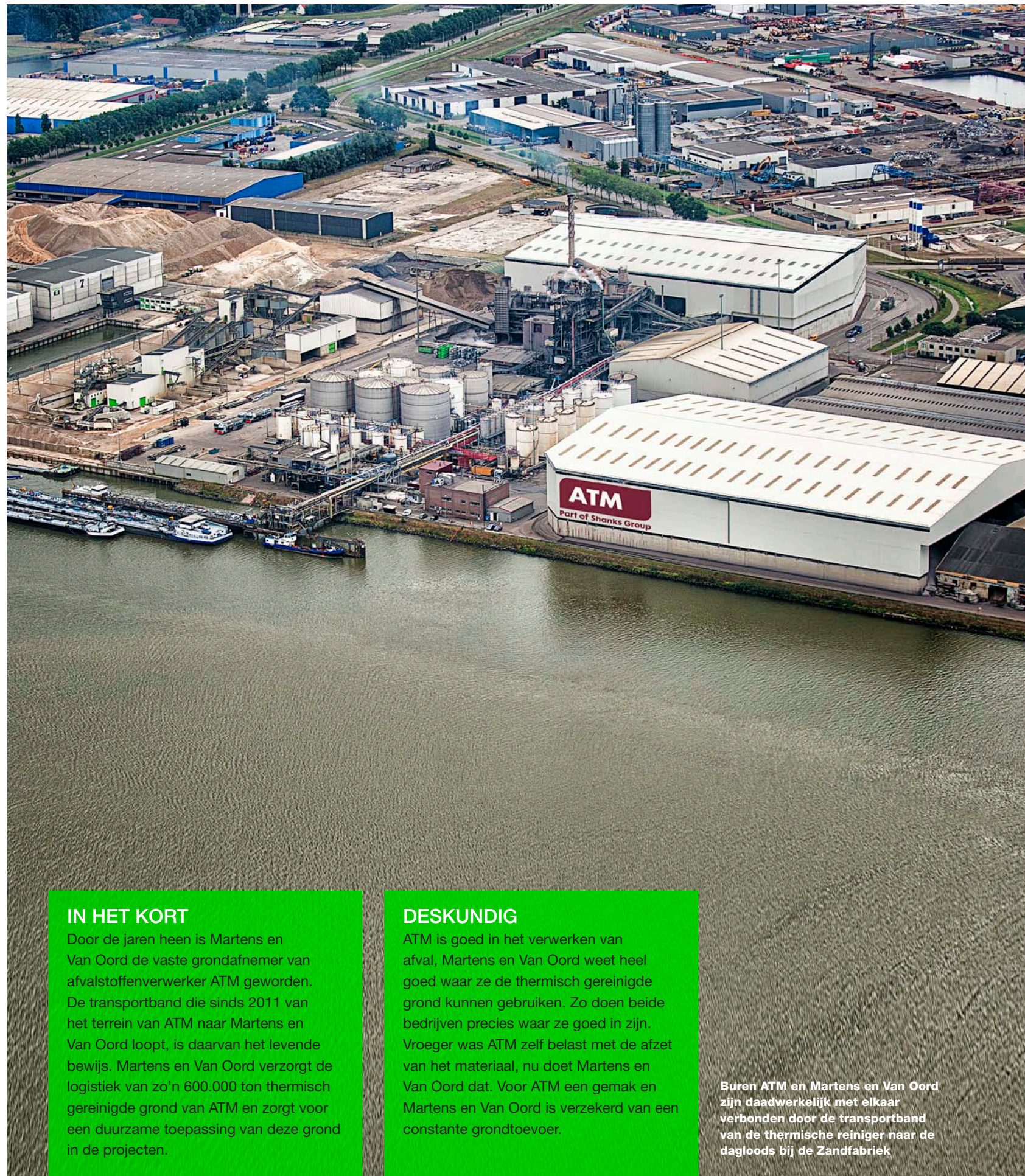
Met behulp van de ROV worden de keien gelocaliseerd



STAP 2

De Remote Operated Vehicle (ROV), een op afstand bediend onbemand robotisch duikvaartuig, wordt te water gelaten





INTENSIEVE SAMENWERKING TUSSEN BUURBEDRIJVEN ATM EN MARTENS EN VAN OORD

Duurzame toepassing thermisch gereinigde grond

“BETER EEN GOEDE BUUR DAN EEN VERRE VRIEND”, LUIDT EEN ALOUD GEZEGDE. MARTENS EN VAN OORD EN AFVALSTOFFEN TERMINAL MOERDIJK (ATM) BRENGEN DAT IN MOERDIJK AL JAREN IN PRAKTIJK. “WE VULLEN ELKAAR PERFECT AAN”, ZEGT ALGEMEEN DIRECTEUR JONNY KAPPEN VAN ATM.

ATM en Martens en Van Oord, ze kennen elkaar al een hele tijd. Toen Martens en Van Oord de Zandfabriek op Moerdijk nog niet had, nam het bedrijf al gereinigde grond af van ATM. Die grond werd vervolgens afgezet bij projecten overal in het land. Sinds Martens en Van Oord zich in 2008 zelf op Moerdijk vestigde, is het contact met ATM geïntensiveerd. Door de jaren heen is Martens en Van Oord de vaste grondafnemer van de afvalstoffenverwerker geworden. De transportband, die sinds 2011 van het terrein van ATM naar Martens en Van Oord loopt, is daarvan het levende bewijs. “Martens en Van Oord neemt jaarlijks zo’n 600.000 ton grond van ons af”, licht Jonny Kappen toe. “Moet je nagaan hoeveel vrachtwagens daarvoor nodig waren. Met de transportband minimaliseren we de transportbewegingen, wat zowel goedkoper als duurzamer is. Wij transporteren de grond zó in de opslagloods van Martens en Van Oord en zij kunnen het vervolgens meteen afzetten.”

Dit jaar tekenen ATM en Martens en Van Oord een nieuw contract waarin de samenwerking voor de komende jaren wordt bezegeld. Een contract met ambitie: “We willen dat onze producten zo hoog mogelijk in de keten worden afgezet”, zegt Fred Muller, commercieel directeur van ATM. “Bijvoorbeeld als secundaire bouwstof, daar is het materiaal prima voor geschikt. We zijn in het nieuwe contract de wederzijdse verplichting aangegaan om dit voor elkaar te krijgen. We willen graag dat onze materialen een duurzame bestemming krijgen.”

Het productiebedrijf ATM en de aannemer Martens en Van Oord lijken het prima met elkaar te kunnen vinden. Ondanks dat het dus twee ‘totaal verschillende bedrijven’ zijn, zoals Kappen het zegt. “Maar we begrijpen elkaar heel goed en zijn complementair aan elkaar. Omdat we totaal geen concurrenten van elkaar zijn, is de samenwerking heel onbaatzuchtig. We helpen elkaar als dat kan.”

IN HET KORT

Door de jaren heen is Martens en Van Oord de vaste grondafnemer van afvalstoffenverwerker ATM geworden. De transportband die sinds 2011 van het terrein van ATM naar Martens en Van Oord loopt, is daarvan het levende bewijs. Martens en Van Oord verzorgt de logistiek van zo’n 600.000 ton thermisch gereinigde grond van ATM en zorgt voor een duurzame toepassing van deze grond in de projecten.

DESKUNDIG

ATM is goed in het verwerken van afval, Martens en Van Oord weet heel goed waar ze de thermisch gereinigde grond kunnen gebruiken. Zo doen beide bedrijven precies waar ze goed in zijn. Vroeger was ATM zelf belast met de afzet van het materiaal, nu doet Martens en Van Oord dat. Voor ATM een gemak en Martens en Van Oord is verzekerd van een constante grondtoevoer.

Burens ATM en Martens en Van Oord zijn daadwerkelijk met elkaar verbonden door de transportband van de thermische reiniger naar de dagloods bij de Zandfabriek

Martens en Van Oord heeft contractueel de verplichting om een jaarlijks vastgestelde hoeveelheid thermisch gereinigde grond van ATM af te nemen. Kappen: “Wij zijn goed in het opruimen van afval, Martens en Van Oord weet heel goed waar ze de gereinigde grond kunnen gebruiken. Zo doen we allebei precies waar we goed in zijn. Vroeger waren we zelf belast met de afzet van het materiaal, nu doet Martens en Van Oord dat. Dat is voor ons een groot gemak.”



Jonny Kappen,
algemeen directeur

Fred Muller,
commercieel directeur



Afvalstoffen Terminal Moerdijk

Het ontstaan van gevaarlijk en chemisch afval is een onlosmakelijk gevolg van het welvarende leven dat we leiden. Omdat we in een schone wereld willen wonen en leven, moet dit afval op een verantwoorde manier opgeruimd worden. Dit is waar ATM haar specialiteit van heeft gemaakt. Geen activiteit met een aantrekkelijk imago, maar wel één waarmee klanten op afvalgebied worden ontzorgd én met een groot maatschappelijk belang.

ATM verwerkt voornamelijk gevaarlijk afval, zoals klein chemisch afval, afvalwater/oliehoudend slib en

verontreinigde grond. Naast het verwerken van gevaarlijk afval kan ATM ook tankschepen ontvangen om deze vervolgens te reinigen én (sinds kort) te ontgassen. Met 207 medewerkers wordt jaarlijks tegen de twee miljoen ton afval verwerkt, wat voor ruim negentig procent weer geschikt gemaakt wordt voor hergebruik als product of als grondstof. Door de hoeveelheden die worden verwerkt is ATM één van de grootste verwerkers van gevaarlijk afval ter wereld. ATM is samen met een tiental andere afvalbedrijven onderdeel van de Shanks Group plc, een in Londen beursgenoteerd bedrijf.

Koploper Duurzame Verbindingen Moerdijk

Naast het feit dat Martens en Van Oord en ATM intensief samenwerken en burens van elkaar zijn, hebben ze nog wat met elkaar gemeen. De twee behoren namelijk tot een kopgroep van bedrijven die zich, aan de hand van harde en individuele afspraken, inzetten om duurzaamheidsdoelstellingen uit te werken en te realiseren. Deze 'Koplopers Duurzame Verbindingen Moerdijk' willen een inspiratiebron zijn voor andere bedrijven in hun streven naar duurzaam en maatschappelijk verantwoord ondernemen. De ervaring en kennis van de bedrijven zal ter beschikking gesteld worden aan andere bedrijven.



Iedereen wint met Granulight®!

EEN OPHOOGMATERIAAL OP DE MARKT BRENGEN DAT WEINIG WEEGT EN TOCH IJZERSTERK IS, GEMAKKELIJK WATER DOORLAAT, STABIEL IS, NIET KLEEF, GOED VERWERKBAAR IS EN OOK NOG EENS ONGEVOELIG IS VOOR TEMPERATUURINVLOEDEN; DÁT WAS DE SPORT, VONDEN DE ONTWERPERS VAN MARTENS EN VAN OORD. DAT GRANULIGHT® OOK NOG ALS ENIGE EEN GROEN LABEL ZOU VERDIENEN, KONDEN ZIJ TOEN NOG NIET BEDENKEN...

Veelzijdige favoriet

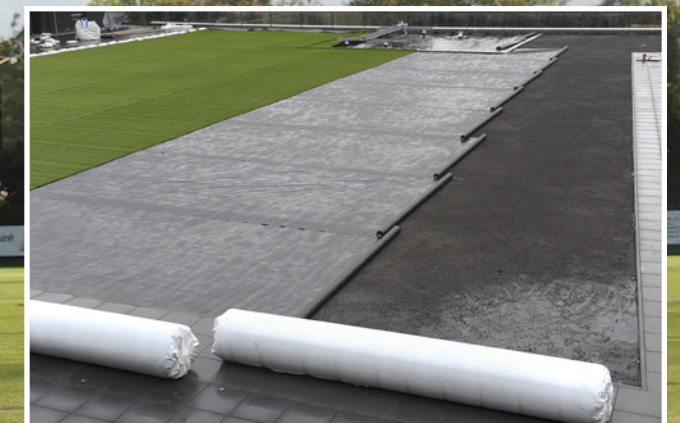
Inmiddels is Granulight® de grote favoriet bij de aanleg van sportvelden en paardenbakken, de fundering en omhulling van rioleringsbuizen en andere nutsleidingen. Ook bewijst het lichtgewicht materiaal zich bij tal van andere toepassingen zoals aanvulling achter damwanden, kunstwerken en bij het dempen van sloten en vaarten om ongelijke zettingen op te vangen.

Mens en milieu

Ook het milieu is blij met Granulight®. Het materiaal voldoet ruimschoots aan de gestelde normen en is dan ook probleemloos overal toe te passen. Bovendien is het materiaal duurzaam: zowel de winning, de logistiek als de toepassingen. Tot slot is onze lichtgewicht ook nog eens heel concurrerend geprijsd... Zo wint iedereen met Granulight®!

Meer weten over Granulight®?

Meer en technische informatie vindt u op www.granulight.nl



Natte natuur, droge voeten in 's-Hertogenbosch en omgeving

TOT EIND 2017 IS MARTENS EN VAN OORD TEN WESTEN VAN 'S-HERTOGENBOSCH AAN HET WERK VOOR HET PROJECT HOOGWATERAANPAK 'S-HERTOGENBOSCH, KORTWEG HOWABO. IN VIJF STAPPEN STELLEN HOOFD PROJECTBUREAU JANINE VAN TWIST EN PROJECTCOÖRDINATOR BARRY GORISSEN, DIE ALLEBEI INTENSIEF BIJ HET PROJECT BETROKKEN ZIJN, HOWABO AAN U VOOR.

Het project

Het doel van het project is tweeledig. Ten eerste moet het project HoWaBo wateroverlast voor 's-Hertogenbosch en omgeving in de toekomst voorkomen. Ten tweede wordt er voor het onderdeel Blues in the marshes een natuurgebied ontwikkeld. De opdrachtgever is waterschap Aa en Maas, in samenwerking met Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer, De Vlinderstichting en gemeente Heusden. Delen van het gebied maken deel uit van Natura 2000, het Europese netwerk van natuurgebieden. Mede daardoor is er subsidie van de provincie Noord-Brabant en de Europese Unie toegekend.

HoWaBo

Door het aanleggen van 11 kilometer kades ontstaat een waterberging tussen 's-Hertogenbosch, Vught en Vlijmen, waarin 4.500.000 m³ water kan worden geborgen. Barry: "Het is de bedoeling dat voor eind 2015 de kades aangelegd zijn. In tijden van hoogwater kan het gebied daardoor gecontroleerd onderlopen, dat zal volgens de berekeningen maar eens in de 100 tot 150 jaar gebeuren."

Blues in the marshes

'Blues' staat hier voor het pimpernelblauwtje, een beschermde vlindersoort, die in Nederland alleen nog voorkomt in het natuurgebied de Moerputten. Met 'marshes' worden de zeldzame blauwgraslanden bedoeld, het leefgebied van deze vlinder. Janine: "In het plangebied wordt 170 hectare landbouwgrond verschaald, dat wil zeggen dat het vruchtbare gedeelte 40 centimeter wordt ontgraven. Zo ontstaat er een geschikte uitgangssituatie voor blauwgrasland."



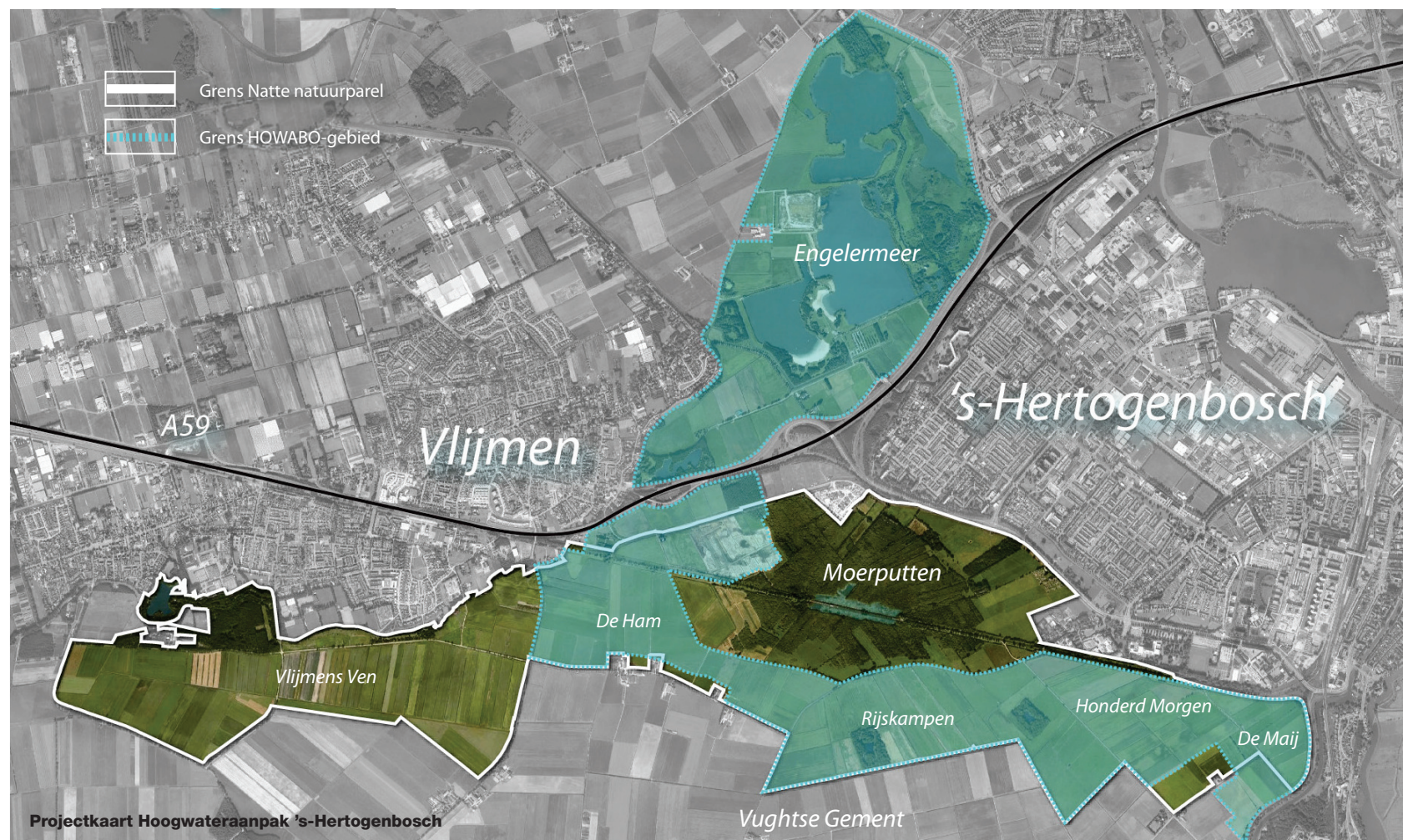
Het pimpernelblauwtje, een beschermde vlindersoort, die in Nederland alleen nog voorkomt in natuurgebied de Moerputten

IN HET KORT

Het project Hoogwateraanpak 's-Hertogenbosch, kortweg HoWaBo, heeft twee doelen: 's-Hertogenbosch en omgeving beschermen in tijden van hoogwater en behoud en uitbreiding van de bijzondere natuur in het projectgebied. Martens en Van Oord ontgraaft 700.000 kuub grond in het gebied en legt om het gebied elf kilometer kades aan. Eind 2017 moet het werk tussen 's-Hertogenbosch, Vught en Vlijmen klaar zijn.

DESKUNDIG

Martens en Van Oord liet bij de aanbesteding van HoWaBo volgens de opdrachtgever zien het best overweg te kunnen met de Best Value Procurement-filosofie. Deze aanpak biedt veel ruimte voor creativiteit en dát maakte dat Martens en Van Oord het werk gegund kreeg. Het plan is op het lijf geschreven door slimme logistiek en het gebruik maken van vrijkomend materiaal.



Ondertekening van het contract op 25 februari 2014 door Teus van Oord (directeur) namens Martens en Van Oord, Lambert Verheijen (dijkgraaf) en Peter van Dijk (lid Dagelijks Bestuur) namens waterschap Aa en Maas

De gunning

HoWaBo is een project dat werd gegund op basis van Best Value Procurement (BVP). Simpel gesteld: beste prijs-kwaliteitverhouding. Het is aan de inschrijvende partij om de opdrachtgever zijn visie op het project te laten zien, inclusief de kansen en risico's die een project met zich meebrengt. Janine: "Dat is het leuke van BVP. Het biedt veel ruimte voor creativiteit en het geeft je als bedrijf de kans om te laten zien wat je in huis hebt. Natuurlijk zijn er wel een aantal voorwaarden, maar de inschrijvende partij wordt wel vrijgelaten in het ontwerp." Barry: "Het project werd aan ons gegund omdat wij de beste prijs-kwaliteitverhouding

"Het project werd aan ons gegund omdat wij de beste prijs-kwaliteitverhouding bieden. Daar kregen we van de opdrachtgever nog een compliment voor."

bieden. Daar kregen we van de opdrachtgever nog een compliment voor. Wij snaptten de BVP-filosofie het beste, vonden ze." Janine: "Ons plan is eigenlijk vrij sober. Er zijn door ons wel wat extraatjes bedacht, maar die hebben we vooral opgenomen bij de kansen."

De voorbereiding

De afgelopen maanden is Martens en Van Oord vooral veel bezig geweest met de voorbereiding van het project. Het voorlopige Plan van Aanpak waarmee het project gegund werd, moest nog concreet worden uitgewerkt. Barry: "We zijn in de concretiseringsfase wekelijks bij de opdrachtgever langs geweest om afspraken te maken over het uiteindelijk te realiseren werk. Ook hebben we de afspraken die vooraf door de opdrachtgever zijn gemaakt met de omgeving en betrokkenen kortgesloten. Daar moet je de tijd voor nemen. De omgeving krijgt namelijk direct met de gevolgen van het plan te maken. Agrariërs verliezen landbouwgrond, die ze elders gecompenseerd krijgen. Daarom informeren we de omgeving over onze werkwijze en planning."

De uitvoering

Tot eind 2017 is Martens en Van Oord ten westen van 's-Hertogenbosch bezig. Volgens Janine is het werk terug te brengen tot een aantal basisprincipes: het ontgraven van akkers en weilanden, het aanleggen van kades en het realiseren van kunstwerken als duikers, stuwen en gemalen. "We hebben het plan zo ontworpen dat het op ons lijf geschreven is. Slimme logistiek en gebruik maken van het vrijkomende materiaal. Van de 700.000 kuub die we ontgraven, gebruiken we 250.000 kuub voor de aanleg van de kades. De rest benutten we op andere projecten of verhandelen we. We werken met vrachtwagens in combinatie met onze grote stalen rijplaten in plaats van met tractoren. Dit bespaart brandstof en dat is beter voor het milieu en tevens veiliger voor de omgeving."

De natuur

Martens en Van Oord is tussen 's-Hertogenbosch, Vught en Vlijmen aan het werk in een gebied met bijzondere en beschermde ecologie. Zo komt de vlindersoort pimperl blauwtje er voor. Het vlindertje is voor zijn voortbestaan afhankelijk van de knooppier en de grote

pimperl, een zeldzame plant. Beiden komen in het natuurgebied nog voor. Om dat zo te houden, wordt een deel van de landbouwgrond in het gebied omgevormd tot natuurgebied. Barry: "Bestaande natuur moet behouden blijven, die wordt in de uitvoering dus ontzien. Verder moeten we de kwetsbare bermen beschermen en waardevolle vegetatie sparen en daar waar nodig verplaatsen. We hebben daarvoor een ecooloog ingehuurd, die specifieke kennis heeft van deze aanwezige flora en fauna."



De oude spoorbrug van de Langstraatspoorlijn (in de volksmond ook wel Halve Zolenlijn genoemd) in de Moerputten



Op pad met de grondlegger

IN DEZE RUBRIEK GAAN WE OP PAD MET TEUS VAN OORD, DE GRONDLEGGER VAN MARTENS EN VAN OORD. MET HEM VERKENNEN WE DE WERELD VAN GROND-, WEG- EN WATERBOUW. EEN WERELD WAARIN TEUS AL 45 JAAR GOED ZIJN WEG WEET TE VINDEN EN WAARIN HIJ GRAAG ANDEREN WEGWIJS MAAKT. OP PAD GAAN MET TEUS KAN OP Velerlei Manieren; Een goed gesprek, een bezoek aan een project, het delen van een filosofie (van de 'kouwe grond' weliswaar maar daarom niet minder belangrijk). Dit keer stappen we bij hem in de auto en zetten koers richting Munnikenland, het uiterst westelijke deel van de Bommelerwaard.

Op pad met Teus, dat belooft een interessante middag te worden. Maar voordat we instappen, maken we eerst nog in rap tempo een kleine ronde door het kantoor aan de Damweg. Er valt dus nog een hoop te doen vóór de eerste kilometers gemaakt worden. We schuiven aan bij collega's die bezig zijn met een calculatie die dezelfde middag nog de deur uit moet. Teus heeft een aantal kritische vragen die de mannen verder aan het denken zetten; hoe zit het met de risico's en hoe zijn bepaalde tarieven tot stand gekomen? Al pratend werkt Teus wat berekeningen uit die laten zien welke elementen belangrijk zijn om tot een goed einde van calculatie te komen. Er wordt instemmend geknikt door de mannen, zij hebben genoeg input om de calculatie goed af te ronden. Na een korte lunch, waar Teus gelijk maar van de gelegenheid gebruik maakt om nog wat openstaande vragen beantwoord te krijgen, stappen we daadwerkelijk de auto in.

De rit naar het project toe is minstens zo boeiend. Onderweg legt Teus uit hoe het ervoor staat in het Munnikenland. Rondom Slot Loevestein in Gelderland wordt gewerkt aan een uniek landschap van natuur en water, met de eerste multifunctionele dijk van Nederland. Martens en Van Oord legt deze dijk – ruim 2 kilometer lang, 8 meter hoog en 120 tot 340 meter breed – aan met materiaal dat in de uiterwaarden wordt ontgraven. Het doel is een verlaging van de waterstand bij hoogwater met 11 centimeter. Het lijkt simpel, grond van A naar B verplaatsen. Al snel blijkt dat het een complex project is, waarbij we afhankelijk zijn van tal van factoren. Zo is daar de samenstelling van de dijk: aan de buitenkant een waterkerende kleilaag, in de kern een basis van zand en aan de binnenkant restmateriaal. Die samenstelling vraagt voor een uitgekiende planning: waar moet wat worden uitgegraven?

We zijn inmiddels gearriveerd in het Munnikenland en vervolgen de route over de 'stalen snelweg' van Martens en Van Oord. Er liggen zo'n 900 extra brede, stalen rijplaten op dit project. Dat zegt genoeg over de uitgestrektheid van de projectlocatie. In het uiterste geval is een ritje van de geul naar de losplaats op de nieuwe dijk 4,4 kilometer. Een goede logistieke planning is dus van groot belang. Teus vertelt trots dat sinds dit jaar het aantal ritten van de vrachtwagens in het Munnikenland met een derde is toegenomen. Ralf Meijs, uitvoerder bij dit project, en Teus hebben samen gesleuteld aan de werkmethode om tot deze uitgekiende en efficiënte aanpak van het werk te komen.

Teus heeft passie voor zijn werk en dát wil hij overbrengen op zijn medewerkers.

De auto wordt inmiddels geparkeerd en Teus trekt z'n laarzen aan; we zijn klaar om, samen met Ralf, een ronde te lopen over het werk. Ralf vertelt de bijzonderheden van die dag en samen nemen ze de aanpak voor de komende dagen door. Fascinerend om te zien hoe beide mannen opgaan in het werk. Ook hier merk je dat Teus bezig is om zijn kennis en gedachtengoed zo gedegen mogelijk over te dragen.

De terugweg wordt ingezet en de indrukken van die middag bezinken. Eén ding mag duidelijk zijn: Teus heeft passie voor zijn werk en dát wil hij overbrengen op zijn medewerkers. Dagelijks is hij bezig om zijn ervaring en deskundigheid te delen met de Mensen die het Maken. Mooi werk? Ja, Teus doet niets liever.

Korte klap!



Nieuwe loswal Schellevis Beton

HERGEBRUIK VAN KLEI EN ZAND TOT DE LAATSTE KORREL



Uitvoerder Koen van der Bruggen

Martens en Van Oord leverde eind 2013, in onderaanneming van Aannemingsbedrijf De Vries uit Werkendam, materialen voor een nieuwe loswal voor Schellevis Beton. De oude loskade van opdrachtgever Schellevis bij de Bergsche Maas in Dussen was verouderd en voldeed niet meer. Het betonbedrijf had simpelweg meer capaciteit nodig.

Dat Martens en Van Oord gevraagd werd door De Vries voor levering, verwerking en afvoer van materialen voor de nieuwe loswal, is niet toevallig. “Het is bekend dat wij vraag en aanbod van de grondstromen op onze projecten goed op elkaar afstemmen én met elkaar kunnen combineren”, zegt Koen van der Bruggen, in Dussen uitvoerder van dienst.

De ruimte achter de nieuw geplaatste damwanden, die de kade en het water scheiden, werd aangevuld met Granulight®, een milieuvriendelijk ophoogmateriaal dat speciaal ontwikkeld is door Martens en Van Oord. Koen: “Doordat het licht van gewicht is, geeft Granulight® weinig druk op de wand. Bovendien is het waterdoorlatend.”

De klus aan de Bergsche Maas is een schoolvoorbeeld van een efficiënt en duurzaam uitgevoerd werk. De gebaggerde hoeveelheden klei en zand kon Martens en Van Oord tot de laatste korrel hergebruiken. Een derde van het materiaal kwam op de locatie zelf van pas en twee derde kreeg een nieuwe bestemming in Willemstad. “Goed voor het milieu en bovendien voor de portemonnee”, vindt Koen. “Als je bij een project vooraf rekening houdt met de afzet van het vrijkomende materiaal, kun je ook een scherpe aanbieding maken.”

“EVEN EEN KORTE KLAP GEVEN”: DIT IS EEN TYPERENDE UITSPRAAK DIE ONZE GRONDLEGGER TEUS VAN OORD REGELMATIG DOET. INMIDDELS IS DEZE UITSPRAAK BINNEN MARTENS EN VAN OORD EEN BEGRIP GEWORDEN DAT STAAT VOOR HET EFFICIËNT COMBINEREN VAN MENSEN, KENNIS EN MATERIEEL. HET DOEL? WERKEN AAN PROJECTEN DIE QUA OMVANG WAT KLEINER ZIJN EN DIE BINNEN KORTE TIJD WORDEN UITGEVOERD. IN DEZE RUBRIEK STELLEN WE DEZE WERKEN IN VOGELVLUCHT AAN U VOOR. LAAT U MEEVOEREN EN ZIE WAAR MARTENS EN VAN OORD MEE BEZIG IS.



Ponton Terra biedt uitkomst bij Amercentrale

DE SCHOORSTEEN BLIJFT GEWOON ROKEN!



Wouter Timmermans, logistiek coördinator Brand-, Hulp- en Bouwgrondstoffen Amercentrale, samen met projectleider Cor van Bragt



Rob van Huijgevoort

Bijzondere situaties vragen om bijzondere oplossingen. Bij de Amercentrale van Essent in Geertruidenberg was dat afgelopen najaar niet anders. Martens en Van Oord is al jaren verantwoordelijk voor de aanvoer van de kolen naar de centrales; 365 dagen per jaar gaat het werk door. Elke dag is er namelijk 9.000 ton kolen nodig om de centrale draaiende te houden, wat gelijk staat aan het gewicht van 9.000 personenauto's. Om uit te sluiten dat er in periodes van zware vorst een tekort aan kolen ontstaat, legt Essent elk jaar een wintervoorraad aan. Dat betekent dat er in de weken voorafgaand aan de koude maanden dubbel zoveel kolen aangevoerd moeten worden. Maar liefst 18.000 ton kolen binnen zestien uur, want 's nachts mag er niet worden gelost.

Wat doe je als juist op dát moment één van de twee kolenkranen uit de running is? Dan zul je een noodoplossing moeten bedenken. Martens en Van Oord kreeg die opdracht en slaagde met vlag en wimpel. “We hebben laten zien dat we creatief zijn”, blikt projectleider Cor van Bragt terug op de intensieve operatie bij de Amercentrale. “We hebben goed nagedacht, tot we het perfecte idee hadden. Mooi om te zien dat het dan uiteindelijk ook lukt.”

Aan wal was er geen ruimte om een vaste kraan te plaatsen, en dus moest het water uitkomst bieden. Cor: “We wisten dat het overslagponton Terra beschikbaar was. De Terra heeft een vaste overslagkraan en transportbanden. Het was passen en meten, maar we hebben het voor elkaar gekregen om die vanaf het water direct aan te sluiten op de installatie van Essent aan wal. De meest optimale oplossing. Er waren geen extra vrachtwagens of losse kranen nodig, ook fijn met het oog op het milieu. En het werkte perfect. Opdrachtgever tevreden, wij tevreden.”

Korte klap!



Bouwkuip Vreugdenhil Gorinchem

INTENSIEF EN UITDAGEND PROJECT MET STRAKKE PLANNING



Het is wat je noemt een haastklus: de bouw van de nieuwe fabriek van Vreugdenhil Dairy Foods in Gorinchem. Begin 2015 moet de fabriek, goed voor een jaarlijkse capaciteit van 40.000 ton melkpoeder, in bedrijf gaan. Martens en Van Oord werd gevraagd voor het ontgraven van de bouwkuip. Ook dat moest snel gebeuren: 10 februari 2014 gingen de eerste ontgravingswerkzaamheden van start, eind maart zat de klus er alweer op.

Dat de melkpoederproducent zoveel haast heeft, is goed te verklaren. Het heeft alles te maken met het verdwijnen van de melkquota in Europa na 2015. De verwachting is dat de melkproductie in Nederland daardoor zal stijgen en Vreugdenhil wil hier tijdig op inspelen. Het bedrijf denkt dat de extra capaciteit nodig is om aan de groeiende internationale vraag naar melkpoederproducten te kunnen voldoen.

En dus moet het goed en snel gebeuren. Corné van Drunen, projectleider, denkt dat dit één van de belangrijkste redenen is dat Martens en Van Oord door aannemer Gebr. De Koning gevraagd werd om het ontgraven van de bouwkuip voor zijn rekening te nemen. “Martens en Van Oord heeft traditioneel een goede relatie met De Koning. Zij weten dat efficiënt werken altijd onze insteek is. Daarnaast hebben wij het materieel dat nodig is om de klus goed te kunnen klaren en hebben we ruime ervaring met het ontgraven van bouwkuipen.”

De omvang van de kuip die Martens en Van Oord op industriegebied Avelingen moest ontgraven bedraagt 120 bij 21,5 bij 5 meter, goed voor een inhoud van circa 13.500 kuub. Niet zozeer de omvang, maar het feit dat er snel gewerkt moest worden, maakte de klus toch intensief en spannend. Corné: “Als er zoveel tijdsdruk achter zit, kun je niets aan het toeval overlaten. Alle onderdelen moeten nauwkeurig op elkaar afgestemd zijn.” Een strakke planning was dus van essentieel belang. “Dat betekent ontzettend goed communiceren met de betrokken partijen. Alle werkzaamheden moeten in elkaar grijpen, de samenwerking moet daarom perfect zijn. Dat kan alleen als alle partijen hun commitment uitspreken. Dat is gelukkig gebeurd.”



Voorbelasting
nieuwbouwwijk
Broekgraaf Leerdam
185.000 KUUB ZAND MAAKT
VEENGROND DRAAGKRACHTIG



Een mooi voorbeeld van hergebruik van materiaal dat op andere projecten vrijkomt: de voorbelasting van de nieuwbouwwijk Broekgraaf in Leerdam. Maar liefst 185.000 kuub zand was daar nodig om de grondlaag onder de nieuwe wijk te verstevigen. Voor Martens en Van Oord kwam dat goed uit: er was voldoende zand dat vrijkwam bij andere projecten.

De veengrond waarop het omvangrijke huizenplan in Leerdam gerealiseerd moet worden, is niet draagkrachtig genoeg. Een voorbelastingslaag van twee meter zand moest uitkomst bieden. Martens en Van Oord won de inschrijving op basis van de laagste prijs. Niet vreemd: Martens en Van Oord kon het zand aantrekken van eigen projecten in de regio. Het was de bedoeling dat al het zand vanuit project Uiterwaardvergraving Avelingen bij Gorinchem zou komen. “Omdat het langer duurde dan gedacht voordat Martens en Van Oord in Leerdam aan de gang kon, ging dat helaas niet door”, zegt Corné van Drunen, projectleider van het project. “Uiteindelijk hebben we toch nog 50.000 kuub uit Gorinchem kunnen halen. Zo’n 100.000 kuub was afkomstig uit 's-Hertogenbosch, waar we bezig waren met het ontgraven van de kuip voor de nieuwe parkeergarage ‘Vonk en Vlam’. Uit het project Ruimte voor de Lek komt ongeveer 30.000 kuub, en de resterende hoeveelheid komt uit de bouwkuip bij Vreugdenhil Dairy Foods. Dat is de kracht van Martens en Van Oord: we zijn goed in grondstromen en het aan elkaar knopen van projecten, die vaak bij elkaar in de buurt zitten. Daardoor werk je duurzaam en kostenefficiënt.”

Het voorbelastingsproject in Leerdam nam ongeveer een half jaar in beslag en is onlangs afgerond. In de eerste fase van plan Broekgraaf staat de bouw van 165 woningen gepland. Uiteindelijk moeten dat er 925 worden, aangevuld met een treinstation, een ecologische zone en een parklandschap.



IN HET KORT
Om Werkendam in de toekomst te beschermen tegen hoogwater, wordt er een nieuwe dijk langs de Merwede aangelegd. De oude dijk is namelijk niet berekend op de eisen van de toekomst. Bij de aanleg van de nieuwe dijk is er alles aan gedaan om de omgeving daar waar mogelijk niet tot last te zijn door onder andere zoveel mogelijk materiaal te transporteren over water.

DESKUNDIG
Er zit een slimmigheidje in het plan te Werkendam: door andere materialen toe te passen, kon de nieuwe dijk al in het winterseizoen worden aangelegd. Door deze creatieve oplossing is belangrijke tijdswinst geboekt en kan het project eind 2015 worden opgeleverd.

EEN NIEUWE MERWEDEDIJK IN WERKENDAM

Zo min mogelijk hinder voor de omgeving

NEDERLAND EN WATER ZULLEN ALTIJD ONLOSMAKELIJK MET ELKAAR VERBONDEN BLIJVEN. OP ALLERLEI PLAATSEN IN ONS LAND WORDEN MAATREGELEN GENOMEN, WAARDOOR WE ONS IN DE TOEKOMST NOG VEILIG KUNNEN VOELEN ALS DE WATERSTAND EEN BEETJE STIJGT. OOK IN WERKENDAM. DAAR IS DE COMBINATIE MARTENS EN VAN OORD – DE KLERK, IN OPDRACHT VAN WATERSCHAP RIVIERENLAND, AAN HET WERK OM NAAST DE HUIDIGE MERWEDEDIJK EEN NIEUWE DIJK AAN TE LEGGEN.

“De oude dijk voldeed niet meer”, zegt Rob Janssen. Hij is namens Martens en Van Oord projectleider in Werkendam. “De dijk was op een aantal plaatsen instabiel. Eén van de opties was het verzwaren en verbreden van de dijk, maar hier is niet voor gekozen. Besloten is om naast de bestaande dijk, iets dichterbij de rivier dus, over een lengte van 500 meter een nieuwe dijk aan te leggen. Het materiaal halen we voor een deel uit de uiterwaarden tussen de dijk en de Merwede. Dat scheelt veel verkeersbewegingen, dus brandstof en daarmee ook CO₂-uitstoot.”

Om de oude dijk te versterken, wordt over een lengte van 200 meter een nieuwe damwand gemaakt. Deze klus is voor rekening van De Klerk, dat toevallig ook nog eens schuin tegenover het projectgebied gevestigd is. De oude dijk heeft na de aanleg van de nieuwe dijk geen waterkerende functie meer. Daarom wordt deze verlaagd, zodat veel bewoners meer uitzicht en daglicht krijgen, en opnieuw ingericht. Via een nieuw aangelegde rustige en veilige ventweg kunnen de bewoners langs de dijk hun huizen ook straks gewoon bereiken. Rob: “Het is geen grootschalig project, maar wel één met allerlei aspecten. Dat maakt het leuk.”

Zo is daar bijvoorbeeld de zorg voor de omgeving, een onderwerp waarop bij de inschrijving extra werd gelet. “Het plan van Martens en Van Oord en De Klerk dat er, op basis van Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI), uiteindelijk voor zorgde dat het project aan de combinatie gegund werd, was op dat punt dan ook goed gewaardeerd”, zegt Rob. “We proberen in ons plan en in de uitvoering om hinder voor de omgeving zo veel mogelijk te minimaliseren. Dat is belangrijk, want we werken vlakbij het centrum van Werkendam.”

Voor het project is een omgevingsmanager aangesteld en ook is er een wekelijks spreekuur. Bij de aanleg van de nieuwe dijk wordt waar mogelijk getracht omwonenden niet tot last te zijn. “Al het materiaal dat we van buitenaf aanvoeren, komt per schip. Bij een krib hebben we een losplaats gemaakt. Met ons ponton Terra, voorzien van een grote overslagkraan en een lange transportband, lossen we de materialen. Vanaf de losplaats rijden we met vrachtwagens

“We proberen in ons plan en in de uitvoering om hinder voor de omgeving zo veel mogelijk te minimaliseren.”

over onze grote, extra brede en lange stalen rijplaten richting de nieuwe dijk. Goed voor de omgeving: zowel voor het milieu als voor de omwonenden, die daardoor weinig overlast hebben.”

Om de uitvoering van het project te versnellen, paste Martens en Van Oord een handigheidje toe. In de nieuwe dijk wordt veel minder zand gebruikt dan normaal; hij wordt namelijk bijna volledig van klei gemaakt. “Hierdoor konden we direct op de bestaande dijk aansluiten. Als we de kern van de nieuwe dijk van zand zouden moeten maken, hadden we eerst de klei van de bestaande dijk moeten verwijderen. Aangezien dit de bestaande dijk zou verzwakken, had dit nooit in de winter mogen gebeuren. In overleg met de opdrachtgever zijn we tot deze oplossing gekomen. Door deze methode konden we dus al in de winter beginnen”, legt Rob uit. “De nieuwe dijk heeft ook nog een flinke tijd nodig om zich te zetten, dus dan is het heel fijn als je ergens in het project tijdwinst kunt boeken.”

Op dit moment zijn de contouren van de nieuwe dijk al zichtbaar. Als de uitvoering van de werkzaamheden zo doorgaat, is het werk in Werkendam eind 2015 afgerond.



Buldozermachinist Rob op 't Hoog

Buldozermachinist Rob op 't Hoog was deze winter betrokken bij de eerste werkzaamheden voor het aanleggen van de nieuwe dijk in Werkendam. Rob hielp mee met het graven van de cunetten, met de basis van zand en met de eerste drie kleilagen die daar bovenop kwamen. “Je werkt altijd in lagen, dat is beter voor de latere verdichting”, legt Rob uit. De machinist uit Elshout vond het een mooi werk, daar in Werkendam. “Je zit dicht langs de oude dijk, waar al het verkeer nog overheen gaat. Dat maakt het wel levendig. Weer eens een keer wat anders, vaak zit je in een polder waar niemand komt. Maar dat kan ook mooi zijn, hoor.”

Rob deed zijn werk in Werkendam op een Caterpillar D6T bulldozer van een jaar oud, met ingebouwde roetfilter. “Zo'n filter is mooi voor het milieu natuurlijk. Voor jezelf is het fijn dat je wat minder lawaai hebt in je cabine, dat scheelt echt wel een stuk. Aan de andere kant is dat geluid van de oudere machines ook mooi. Dat verdwijnt nu een beetje.”

Het mooiste van zijn werk, ook in Werkendam? “Eer van je werk. Je ziet wat je gedaan hebt. Ik heb hiervoor ook in de Noordwaard gewerkt, in de Biesbosch. Daar legden we veel terpen en dijken aan. Als je dan 's avonds wegrijdt, kijk je om en zie je wat je gemaakt hebt. Dat vind ik mooi.”



Adviseur bouwstoffen Ferdi van Dongen en projectleider Rob Janssen



IN HET KORT

Vervuild slib, de mogelijke aanwezigheid van explosieven, een nieuwe aanpak... Er waren meer dan genoeg factoren die het uitbreiden en uitbaggeren van stadshaven 't Sas in Zierikzee tot een uitdagende klus maakten. Martens en Van Oord schreef het beste plan en leverde gemeente Schouwen-Duiveland een stukje maatwerk.

DESKUNDIG

Martens en Van Oord werkte in Zierikzee volgens een nieuwe aanpak; Best Value Procurement, en kreeg hiermee de gelegenheid om de aanwezige expertise maximaal in te zetten, met als doel het ontzorgen van de opdrachtgever. Bij alle aspecten van het project heeft Martens en Van Oord bewezen over de benodigde deskundigheid te beschikken: het maken van een slim plan, open communiceren met de omgeving, het milieu-aspect, bodemsanering en gecertificeerd, explosie veilig baggeren.

EEN UITDAGENDE KLUS IN ZIERIKZESE HAVEN

Een stukje maatwerk bij de aanleg van steiger Rollandthof

VERVUID SLIB IN DE BODEM, DE MOGELIJKE AANWEZIGHEID VAN EXPLOSIEVEN, EB EN VLOED, EEN KRAP WERKGEBIED, EEN SMAL HISTORISCH OPHAALBRUGGETJE ALS ENIGE INGANG, EEN MIDDENSANNINGSKABEL DIE DE HAVEN DOORKRUIST, BEWONERS OM REKENING MEE TE HOUDEN, EEN NIEUWE CONTRACTVORM... MEER DAN GENOEG FACTOREN DIE HET WERK IN STADSHAVEN 'T SAS IN ZIERIKZEE TOT EEN UITDAGENDE KLUS MAAKTEN. MARTENS EN VAN OORD BLEEK ALLE EXPERTISE IN HUIS TE HEBBEN OM HET KARWEI TOT EEN GOED EINDE TE BRENGEN.

Op het eerste oog was de opdracht in Zierikzee vrij overzichtelijk. Gemeente Schouwen-Duiveland wilde het aantal ligplaatsen van de jachthaven in het centrum uitbreiden. Om dit te bereiken moest een drijvende steiger van 130 meter lang aangebracht worden, een bestaande steiger worden verlengd en, om voldoende diepgang voor schepen te krijgen, de havenbodem worden verdiept.

Daarbij kwamen dus al die complicerende factoren bij en die maakten het tot een hersenkraker. Herman Oomens en Patrick de Laat waren er namens Martens en Van Oord als projectcoördinator en projectleider bij betrokken. Bas van de Lagemaat, specialist op het gebied van uitvoering, complementeerde het soepel functionerende driemanschap. Volgens Patrick was het gegeven dat Martens en Van Oord bij de aanbesteding al uitgebreid meedacht met de opdrachtgever, gemeente Schouwen-Duiveland, misschien wel van doorslaggevend belang bij het gunnen van de opdracht (lees meer hierover in het kader Best Value Procurement). “We hadden in ons plan rekening gehouden met het recreatieseizoen. In de zomer

is het natuurlijk druk in de haven, aangezien Schouwen-Duiveland een echt vakantie-eiland is. Wij bedachten een fasering waarbij we nog vóór de vakantiedrukke de steiger in gebruik konden nemen.”

Herman noemt een ander aspect; de mogelijke aanwezigheid van explosieven. “In ons plan hadden we dit risico al geïdentificeerd. In de aanbieding hebben we rekening gehouden met het uitvoeren van een historisch onderzoek, waarbij bekeken werd hoe groot de kans was dat er explosieven in de bodem aanwezig waren en of er sprake was van een zogenaamd ‘verdacht gebied’. Daarnaast hadden we aan het ontwerp een slibvang toegevoegd, wat het onderhoud in de toekomst vereenvoudigt en is bijvoorbeeld de loopbrug voorzien van antislip. Dat zijn zaken waarbij we meerwaarde kunnen bieden.”

Vooral de aanwezigheid van eb en vloed zorgde ervoor dat de werkdagen in Zierikzee soms lang waren. Bij eb kon onder een bepaalde waterstand niet worden gewerkt, omdat het water dan als buffer fungeert bij het mogelijk ontploffen van munitie. “Vanwege de mogelijke aanwezigheid van explosieven en de diepgang van het ingezette materieel konden bij laag water de werkzaamheden niet doorgaan. Iedere dag was het een paar uur wachten tot de waterstand weer hoog genoeg was om het werk uit te kunnen voeren. Het deskundige team aan boord van het ponton is van groot belang geweest voor een succesvol verloop. Vanaf de eerste dag hadden Roelof van der Schouw en Dirk Cornet zowel de risico’s als de belangen van het project goed in beeld en zij zijn hier op de goede manier mee omgegaan”, aldus Herman.

“Het project in de historische haven is maatwerk”

Patrick noemt het project in de smalle historische stadshaven een ‘stukje maatwerk’, waarbij Martens en Van Oord alle expertise die nodig was zelf in huis had. “Het maken van een slim plan, open communiceren met de omgeving en belanghebbenden, het milieu-aspect, bodemsanering, het werken met explosieven... We kunnen het allemaal. En ook dit project hebben we tot een goed einde weten te brengen.”



Om zonder schade door de historische ophaalbrug te komen, zijn de spudpalen uit het ponton gehaald

Nieuwe aanpak: Best Value Procurement

Zowel voor gemeente Schouwen-Duiveland als voor Martens en Van Oord was de aanpak nieuw: Best Value Procurement (BVP). In het kort gezegd: de aanbieder die de meeste meerwaarde biedt in combinatie met de prijs, mag het project uitvoeren. De inschrijfprijs alleen is dus niet doorslaggevend. Bij de haven in Zierikzee was het Martens en Van Oord die de meeste waarde bood voor de inschrijfprijs. Bij het ingediende plan had Martens en Van Oord de aanwezige risico’s en kansen al zorgvuldig in kaart gebracht, waarmee de opdrachtgever inzicht krijgt in de deskundigheid van de beoogde opdrachtnemer. “De gedachte achter deze contractvorm is dat de partij met de meeste expertise, de opdrachtnemer dus, zoveel mogelijk invloed heeft op het ontwerp en de aanpak van het werk”, zegt projectleider Patrick de Laat. “Zodat uiteindelijk de opdrachtgever meer krijgt, in minder tijd, met verminderde hinder en tegen de beste prijs. In het verleden werd een traditioneel bestek door de opdrachtgever tot in detail uitgewerkt. Bij BVP krijgt de uitvoerende partij de ruimte om zelf risico’s en kansen in beeld te brengen en daarvoor beheersmaatregelen aan te dragen.”

Het plan van Martens en Van Oord blonk uit op verschillende terreinen. Het historische onderzoek naar aanwezigheid van explosieven, een plan dat de nabije omgeving zo min mogelijk belastte, het rekening houden met het recreatieseizoen, enzovoorts. Patrick vergelijkt het Best Value Procurement, of zoals hij het noemt ‘prestatie-inkoop’, met het beklimmen van een berg. “De opdrachtnemer is de gids die de opdrachtgever bij de hand neemt in de weg omhoog. Ontzorgen is het woord dat er vaak voor gebruikt wordt. Al is die term misschien niet helemaal op zijn plaats. Het is namelijk niet zo dat de opdrachtgever rustig achterover kan leunen. Soms liggen risico’s of kansen buiten de invloedssfeer van de opdrachtnemer. Het is dan je taak om de opdrachtgever hierop te wijzen, zodat deze maatregelen kan treffen.”



Personeelsvlet Zeeland ligt aangemeerd aan de nieuwe steiger





Sjaak van der Weele en René Korstanje

De opdrachtgever aan het woord

Martens en Van Oord kreeg de leiding overgedragen van gemeente Schouwen-Duiveland. Hoe kijken opdrachtgever en -nemer terug op het werken volgens de nieuwe aanpak van Best Value Procurement? Patrick de Laat en Herman Oomens gingen erover in gesprek met onder andere René Korstanje (projectleider) en Sjaak van der Weele (toezichthouder) van gemeente Schouwen-Duiveland. Op de vraag wat de ervaringen zijn, volgt een kort en bondig antwoord door René: “We zijn ontzorgd van begin tot eind!” Duidelijke taal dus, waarin de essentie van BVP tot uiting komt. De opdrachtgever heeft de zogenaamde ‘touwtjes uit handen’ gegeven aan Martens en Van Oord en dat zal best wel even wennen zijn. “De samenwerking was prettig en de communicatie helder”, aldus René. “Ondanks wat hobbels is het project goed verlopen. Je kunt zien dat het werk is uitgevoerd met trots, passie en vakmanschap.” Herman kan dit beamen: “De opdrachtgever is zeer betrokken, wat zorgde voor een goede samenwerking, zonder het zakelijke aspect uit het oog te verliezen. De sfeer was open en gemoedelijk en nodigde daardoor uit om zaken open te bespreken.” Is Best Value Procurement voor herhaling vatbaar? Volgens René wel. “Dit was voor mij het mooiste project van 2013. Ik zou daarom zó weer een dergelijk project willen doen.”

Een mogelijk explosief klusje

Uiteindelijk bleek er in de bodem van de stadshaven in Zierikzee slechts één 9-millimeterpatroon te vinden te zijn en geen bommen en granaten uit de oorlog. Maar dat had wel gekund, bleek uit het historisch onderzoek naar de aanwezigheid van explosieven, dat Martens en Van Oord liet uitvoeren. Explosieven-experts kwamen tot de conclusie dat het havengebied ‘verdacht’ was: zelfs de aanwezigheid van vijfhonderdponders, zware bommen, kon niet worden uitgesloten. Het aantreffen van dergelijk zware explosieven hebben bij een onbedoelde explosie dodelijk letsel en zware schade aan materieel en bebouwing in de binnenstad tot gevolg. Alle reden dus om voorzichtig te werk te gaan in Zierikzee, met veiligheid als hoogste prioriteit.

Martens en Van Oord heeft een unieke, BRL-OCE gecertificeerde, werkwijze ontwikkeld om veilig te kunnen baggeren in ‘verdacht’ gebied. Daarvoor werd ponton Beveroord naar de Zeeuwse haven gehaald. Dit ponton is uitgerust als benaderingsponton, dat wil zeggen dat het ponton onder andere voorzien is van een duikcontainer, spuit- en zuigpompen, een explosievencontainer en een beveiligde graafmachine. Hierdoor is de Beveroord uitstekend geschikt voor klussen als deze. Met OCE (Opsporing Conventionele Explosieven)-deskundigen en een gespecialiseerde duikploeg werd de bodem stukje bij beetje in beeld gebracht en op een veilige manier



Explosievenbenadering met het duikteam

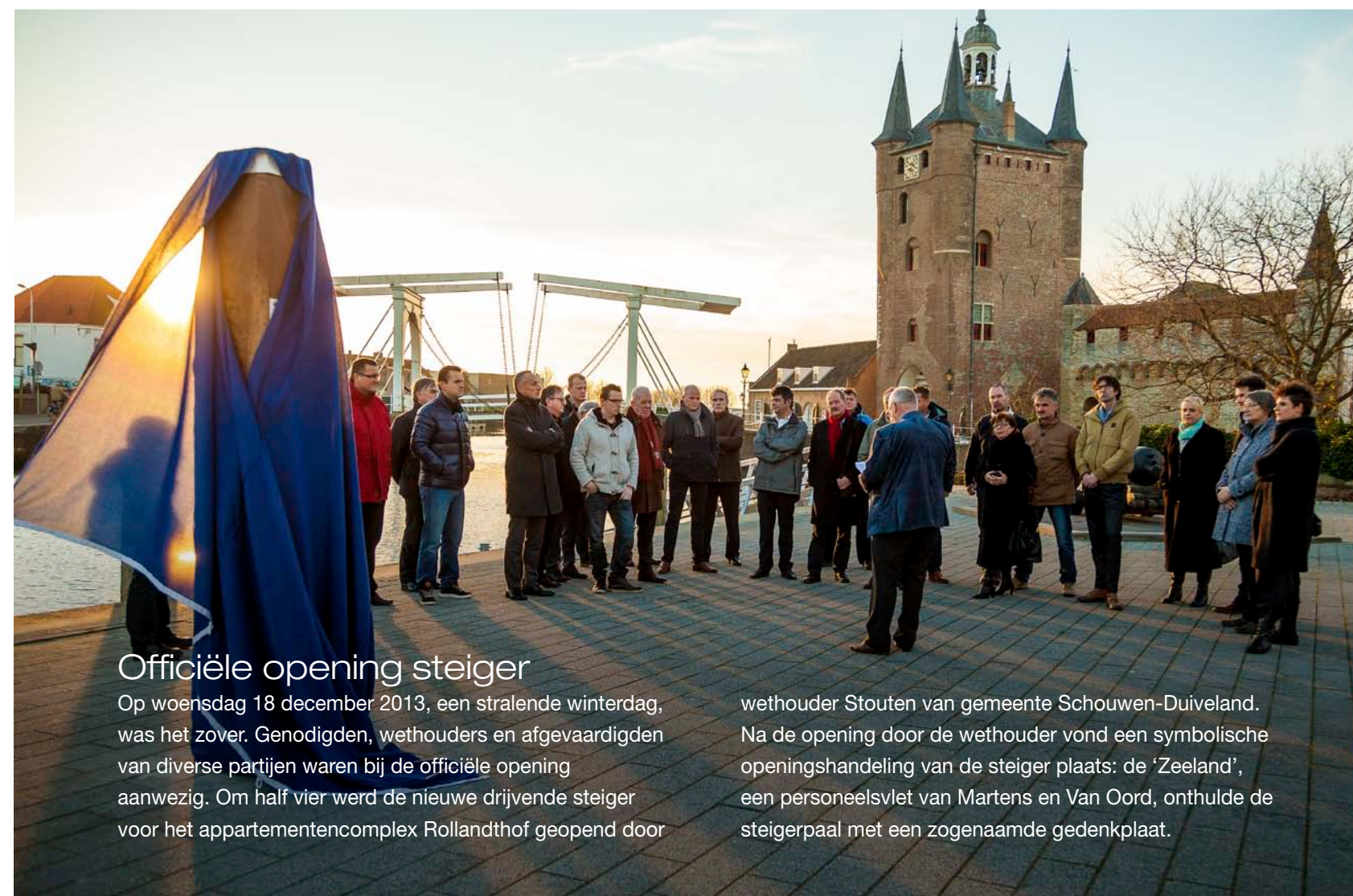
uitgebaggerd. REASeuro hielp Martens en Van Oord met het veilig uitbaggeren van de haven. “Met speciale apparatuur werd de bodem gescand op verstoringen”, legt Herman uit. “Die verstoringen duiden op de aanwezigheid van objecten die het aardmagnetische veld verstoren; ijzerhoudende objecten dus. Of dat explosieven waren of iets anders, dat wist je niet. De duikploeg ging op zo’n verdacht object af en maakte het langzaam vrij met een pompje of met de hand en indien nodig met behulp van de graafmachine op het ponton. Zodra duidelijk was dat het object niet gevaarlijk was, kon het omhoog getakeld worden.”

Uiteindelijk kwam er van alles uit het water: een buitenboordmotor, een televisie, fietsen, verkeersborden, autobanden, noem het maar op, maar geen bommen en granaten. Herman: “Achteraf kun je zeggen: die voorzichtige

BVP in de praktijk: “Ontzorgd van begin tot einde!”

aanpak is niet nodig geweest. Maar er was niet voor niets geconstateerd dat de situatie verdacht kon zijn. Als er wel iets in de bodem had gezeten, waren de gevolgen misschien niet te overzien geweest. Als een risicofactor in het kader van veiligheid niet volledig uitgesloten kan worden, is dit de enige verantwoorde werkwijze.”

Al met al is Martens en Van Oord trots op het geleverde resultaat en hoopt dat de steiger de verwachte bijdrage levert aan het prachtige vakantie-eiland Schouwen-Duiveland.



Officiële opening steiger

Op woensdag 18 december 2013, een stralende winterdag, was het zover. Genodigden, wethouders en afgevaardigden van diverse partijen waren bij de officiële opening aanwezig. Om half vier werd de nieuwe drijvende steiger voor het appartementencomplex Rollandthof geopend door

wethouder Stouten van gemeente Schouwen-Duiveland. Na de opening door de wethouder vond een symbolische openingshandeling van de steiger plaats: de ‘Zeeland’, een personeelsvlet van Martens en Van Oord, onthulde de steigerpaal met een zogenaamde gedenkplaat.

De Mensen die het Maken



Wie ben je en wat doe je?

“Ik ben Frenk Schultz, machinist, vijftig jaar en ik woon in de Bredase binnenstad. Ik groeide op in Delft, op mijn 32^e ben ik voor mijn werk naar Brabant verhuisd. Ik heb in Zevenbergen een vrijstaand huis gebouwd. Maar toen mijn relatie uit ging, ben ik naar Breda gegaan. Ik woon in een appartementje, heb het er perfect naar mijn zin. Ik woon er samen met mijn vriendin.”

Wat is de mooiste plek waar je ooit voor Martens en Van Oord hebt gewerkt?

“De sluizen in Limburg, in Heel, Maasbracht en Born. De sluizen daar moesten voor grotere schepen geschikt worden gemaakt. Bouwkuipen maken, dat soort werk. Ik vond het vooral een interessant werk.”

Hoe ‘groen’ ben je?

“Met mijn machines probeer ik op het werk altijd zo min mogelijk brandstof te verbruiken. Daar houd ik heel erg rekening mee. Privé? Ik woon in een appartementje, dus afval heb ik nauwelijks. Ik houd mijn glas apart en als we 's avonds eten, blijft er niks over. Het is niet zo dat ik doelbewust bezig ben met het milieu.”

Deskundig, grensverleggend of betrokken?

“Betrokken. Als we aan een project beginnen, vind ik ook echt dat we het met zijn allen moeten doen. Als ik even niet door kan met mijn werk, pak ik iets anders aan, sleutelen of zo. Ik denk wel dat ze me als een harde werker zien.”

Wie is je grote voorbeeld?

“Heb ik eigenlijk niet. Ik leid mijn eigen leven, zoals ik het wil. Van huis uit heb ik wel discipline meegekregen. Ik heb me nog nooit verslapen. Vroeger hielp ik altijd mijn vader mee. Daar word je niet slechter van.”

Binnen- of buitenmens?

“Buitenmens. Van hele dagen op kantoor zitten zou ik niet vrolijk worden. Ik heb vijf jaar een sportwinkel gehad in Zundert. Nou, ik werd doodongelukkig. Het liep niet, dan zit je de hele dag op klanten te wachten. Dat is niet leuk. Dus dat was control-alt-delete.”



MvO PASPOORT

Voornaam	FRENK
Achternaam	SCHULTZ
Leeftijd	50
Burgelijke staat	SAMENWONEND
Kinderen	GEEN
Bij MvO sinds	09-02-2009
Functie	MACHINIST

MVO De Mensen die het Maken
Martens en Van Oord

Denker of doener?

“Allebei evenveel eigenlijk. Ik denk eerst na en dan doe ik. Ik kan improviseren, dat is ook denken én doen. Ik denk wel in de positieve zin, ben geen piekeraar.”

Waar krijg jij energie van?

“Ik heb altijd energie, dat zit in de genen. Ik voel me nog een jonge vent. Ik sport veel, hou van uitgaan, feestjes pakken. In de zomer ga ik altijd op vakantie naar Ibiza, ik vind het sfeertje daar mooi. Ik hou ook van Amerika. Ik ben wel een avonturier ja, heb al veel landen van de wereld gezien.”

“Later... daar heb ik niet zo veel mee. Ik denk dat je er nu alles uit moet halen.”

Wat zijn je dromen voor de toekomst?

“Weet je? Ik hoor wel eens collega's zeggen: 'Als ik met de VUT of met pensioen ga, dan ga ik dit doen, en dat, en dit.' Maar ik heb alles al gezien wat ik wil. Later... daar heb ik niet zo veel mee. Ik denk dat je er nu alles uit moet halen. Straks ben je er misschien niet meer.”

Wat wil je meegeven aan de volgende generatie?

“Ik heb geen kinderen, dus wat dat betreft kan ik niemand iets meegeven. Ik hoor mensen wel eens afgeven op de generatie van nu, maar dan denk ik: dat doet iedere generatie. Ik heb vrede met hoe de jeugd nu is, het zal allemaal vast wel weer goed komen. Iedereen moet zelf weten wat hij doet, ja toch?”

Twitter mee: #AG47!



IN HET KORT

Martens en Van Oord werkt samen met Heijmans aan het project Ruimte voor de Lek. Het doel: veiligheid van het rivierengebied door een waterstanddaling van 8 centimeter en verbetering van de ruimtelijke kwaliteit door natuur en kleinschalige recreatie verder te ontwikkelen. Martens en Van Oord maakt nieuwe oevergeulen en verlaagt een toegangsdam. Goede communicatie met de omgeving is hierbij belangrijk. Een mooie uitdaging is de afzet van het vrijkomende materiaal.

DESKUNDIG

Om het projectmanagement aan de Lek in goede banen te leiden, is door Martens en Van Oord een uitgekiend managementteam samengesteld. Het past in de trend dat opdrachtgevers meer verantwoordelijkheid over de realisatie overhevelen naar de opdrachtnemer. Vooral tijdens de voorbereidingstijd kwamen veel specialismen om de hoek kijken. Martens en Van Oord laat zien dat het meer dan genoeg kennis in huis heeft om van Ruimte voor de Lek een mooi en succesvol project te maken.

OMVANGRIJKE KLUS OP ZICHTLOCATIE

Veiligheid en ruimtelijke kwaliteit langs de Lek

HET IS WAT JE NOEMT EEN ZICHTLOCATIE: HET PROJECT RUIMTE VOOR DE LEK. OM DE INWONERS VAN UTRECHT, HOUTEN, VIANEN, IJSSELSTEIN EN NIEUWEGEIN IN DE TOEKOMST DROGE VOETEN TE KUNNEN GARANDEREN, KRIJGT DE RIVIER MEER RUIMTE. OOK WORDT DE LEK MET Z'N OMGEVING MOOIER EN GESCHIKTER GEMAAKT VOOR KLEINSCHALIGE RECREATIE. DE KLUS WORDT UITGEVOERD ONDER TOEZIEND OOG VAN AUTORIJDEND NEDERLAND: VANAF ZOWEL DE LEKBRUG OP DE A2 BIJ VIANEN ALS DIE OP DE A27 BIJ HAGESTEIN IS ALLES GOED TE ZIEN.

Martens en Van Oord voert de klus samen met Heijmans uit, Rijkswaterstaat is opdrachtgever. Heijmans bouwt een nieuwe brug en legt diverse recreatieve voorzieningen aan, Martens en Van Oord is verantwoordelijk voor het maken van nieuwe oevergeulen in vijf uiterwaarden, om zo het water van de Lek meer ruimte te geven. Daarnaast verlaagt Martens en Van Oord een toegangsdam naar de stuw van Hagestein, zodat die bij hoogwater een minder groot obstakel vormt. Uiteindelijk moet dit leiden tot een waterstanddaling van 8 centimeter.

Projectmanagementteam boordevol kennis

Een doordacht managementteam is aangesteld om de klus in de provincie Utrecht in goede banen te leiden. Martens en Van Oord levert een projectmanager (Bart Hubers), een technisch manager (Ernest Niëns), een manager projectbeheersing (Martijn de Graaf), een omgevingsmanager (Frank ter Braak, samen met Femke Verhoeven) en een contractmanager (Marc van Veggel). “Met de opzet van een goed

projectmanagementsysteem konden we een mooie bonus van de opdrachtgever verdienen”, licht Bart Hubers toe. “Dit integraal projectmanagement (IPM) past in de trend dat opdrachtgevers steeds meer verantwoordelijkheid overhevelen naar de aannemer. Hiermee laten we als Martens en Van Oord zien dat we meer dan genoeg capaciteiten en kunde in huis hebben om dit op ons te nemen. In dit team van ons zit heel wat kennis verzameld, daar ben ik van overtuigd.”

Voor de rol van manager projectbeheersing Martijn is een bijzondere. Hij moet tijdens de voorbereiding en uitvoering van het project rond de Lek feitelijk regelmatig in de schoenen van de opdrachtgever gaan staan. “Ik moet met de ogen van de opdrachtgever naar de producten kijken. Kritisch dus: leven we na wat we afgesproken en beloofd hebben? Het vereist een instelling waarbij je heel anders naar processen en producten kijkt dan normaal. Je moet al je voorkennis opzij zetten en de zaken vanuit een geheel ander perspectief benaderen.”



Projectontwerp Ruimte voor de Lek



Afvoer van het vrijkomende materiaal over water

Pittige klus

Technisch is de klus bij de Lek voor Martens en Van Oord niet eens zo moeilijk, stelt Ernest, die zich als technisch manager onder andere bezighield met het opstellen van de benodigde (uitvoerings)plannen. Nu is hij verantwoordelijk voor de planning, ondersteunt hij projectmanager Bart en is hij het eerste aanspreekpunt voor technische zaken. “De omvang van de klus, de hoeveelheid plannen en producten die we moesten aanleveren, het hele vergunningstraject en de tijdsdruk in de voorbereiding maakten het pittig. Het is mooi dat we die periode met een goed resultaat hebben afgerond. De uitvoering moet voor ons in principe geen probleem



zijn. Als onze afdeling grondstromen ervoor zorgt dat het vrijkomende materiaal op andere plekken kan worden afgezet, scheppen wij de grond wel weg.”

Veel hangt af van de communicatie met en de opstelling van alle 'stakeholders', vaktaal voor 'belanghebbenden'. Want dat zijn er nogal wat. Aan de opdrachtgeverskant zijn, naast Rijkswaterstaat, ook de provincie Utrecht, vier gemeenten en twee waterschappen betrokken. Juist in deze dynamische, dicht bevolkte omgeving kan en wil de aannemerscombinatie niet met de rug naar de omgeving gaan staan. Voor de eerste contacten en interactie met de omgeving ligt er een schone maatwerktaak voor de omgevingsmanager. Deze omgevingsmanager signaleert actief onderwerpen vanuit de omgeving die invloed kunnen hebben op de uiteindelijke uitvoering en kwaliteit van het project. Om de omgeving te betrekken, is al een aantal informatieavonden georganiseerd, waar uitleg werd gegeven over de werkzaamheden. Nu de werkzaamheden daadwerkelijk zijn gestart, maken de eerste geïnteresseerden al gebruik van de mogelijkheid om zonder afspraak bij projectkantoor De Schipbrug in Nieuwegein langs te komen om uitleg te krijgen over het project. Daarnaast maakt de omgevingsmanager namens de combinatie deel uit van de klankbordgroep, waarin een vertegenwoordiging van onder andere de bewoners van Nieuwegein en Vianen, de ambtelijke organisatie en ecologen uit de omgeving samen advies uitbrengen aan Rijkswaterstaat. Voor bewoners in de omgeving is er een

speciale website, www.combinatie-ruimtevoordelek.nl. “Je werkt op een zichtlocatie, onder het oog van omwonenden”, zegt Bart. “Dat is leuk en maakt het werk op zich niet anders. Maar je moet wel extra alert zijn en zorgen dat er niets mis kan gaan. Je wilt voorkomen dat bezorgde bewoners met Rijkswaterstaat gaan bellen.”

In de afgelopen paar maanden is de uitvoering van de klus op en rond de Lek van start gegaan. Eind 2015 moet het werk zijn afgerond.

Aannemer en opdrachtgever geven elkaar rapportcijfers

Een opvallend nieuwheidje bij het project Ruimte voor de Lek. Opdrachtgever Rijkswaterstaat en aannemerscombinatie Ruimte voor de Lek geven elkaar op afgesproken tijdstippen tijdens het project rapportcijfers. “Deze prestatiebeoordeling – aan het einde rolt er een gemiddeld rapportcijfer uit – zal onder andere worden gebruikt bij de evaluatie van het project”, zegt projectmanager Bart. “En Rijkswaterstaat zal de beoordeling in de toekomst gebruiken bij nieuwe aanbestedingen. Scoor je heel slecht, dan heb je misschien een probleem. Bij een hoge score zou je bepaalde voordelen kunnen krijgen.”

Vraag en aanbod in grondstromen

Dick Damen en zijn collega's van de afdeling grondstromen zorgen er met elkaar voor dat projectleiders en

uitvoerders op locatie zich niet druk hoeven te maken over vragen als: ‘Waar haal ik het zand vandaan, waarmee gaan we deze voorbelasting maken?’ of ‘Als ik straks ga baggeren, waar blijf ik dan met mijn klei?’ Die vragen zijn namelijk voor de afdeling grondstromen.

“Wij zijn er om de mensen op de projecten te ontlasten”, zegt Dick, terwijl hij gebogen zit over een grote Excel-uitdraai. Daarop staan alle projecten die Martens en Van Oord onderhanden heeft, met bij ieder project het tekort of overschot aan materiaal. Achter ieder project valt vervolgens te lezen waar het overschot aan zand, klei of restmateriaal weer naartoe gaat, of waar vandaan het tekort wordt aangevuld. Bij het project Ruimte voor de Lek zal er sprake zijn van een overschot. De afdeling grondstromen zorgt ervoor dat daarvoor een nieuwe bestemming wordt gevonden. Dick: “Liefst intern, maar als dat niet gaat, dan extern. De kracht van Martens en Van Oord is altijd al schuiven met eigen materiaal geweest.”

Dick licht toe: “Circa 65.000 kuub van het vrijkomende materiaal zal op de projectlocatie hergebruikt worden, 25.000 kuub zand zal worden afgevoerd naar Leerdam voor de voorbelasting van nieuwbouwwijk Broekgraaf en ongeveer 450.000 kuub zand, klei en grond zal afgevoerd worden naar het project Dijkverbetering Molenwaard. De overige hoeveelheid (42.000 kuub klei erosiebestendig categorie 1 en 2, alsmede 46.000 kuub zand) moeten we nog in de markt of op eigen projecten afzetten.”

De opdrachtgever aan het woord

We gaan in gesprek met Huub Hector, die namens Rijkswaterstaat optreedt als projectmanager bij Ruimte voor de Lek. Sinds enkele maanden heeft Huub het spreekwoordelijke ‘stokje overgedragen gekregen’ van Jacco Zwemer. Een nieuw gezicht; tijd om eens nader kennis te maken.

De prestatiebeoordeling is een nieuw onderdeel bij Ruimte voor de Lek. Opdrachtgever en opdrachtnemer geven elkaar op afgesproken tijdstippen een rapportcijfer. De recente rapportcijfers liegen er niet om en zijn goed te noemen. Mogen we stellen dat Rijkswaterstaat tevreden is over het verloop van het project?

Huub: “Rijkswaterstaat is zeer tevreden met het verloop van het project en de inzet van het team van Martens en Van Oord. Dit zit hem vooral in de houding en het gedrag van de teamleden. De onderlinge omgang is prettig en het team van Martens en Van Oord denkt actief mee over risico’s en mogelijke oplossingen voor problemen. Je merkt aan alles dat men gewoon gaat voor een mooi project dat in samenwerking met Rijkswaterstaat wordt vormgegeven.”

Rond de officiële starthandeling op 5 maart jl. heeft u het project overgedragen gekregen van Jacco Zwemer. Dit betekent dat u de komende periode nauw betrokken bent bij de daadwerkelijke uitvoeringswerkzaamheden door de aannemerscombinatie. Wat is uw eerste indruk van het project en wat verwacht u de komende periode te realiseren?

Huub: “Mijn eerste indruk is dat het project loopt en dat zaken hun gang gevonden hebben. De komende tijd zal begonnen worden met de bouw van de Pontwaardbrug door Heijmans. De Pontwaardbrug is een architectonisch object dat vraagt om een zorgvuldige voorbereiding en uitvoering. In het voortraject is hier veel aandacht aan besteed, onder andere met een kick-off waarbij de betrokken mensen van zowel opdrachtnemers- als opdrachtgeverszijde elkaar konden leren kennen en waar de werkwijze en de risico’s ten aanzien van de brug zijn doorgesproken. Doordat men elkaar nu kent en weet waarom keuzes zijn gemaakt vertrouw ik erop dat de uitvoering vlot zal verlopen en

dat de betrokken partijen daarbij bouwen op elkaars professionaliteit en kunde. Ik hoop dat we deze lijn in de rest van het project kunnen voortzetten.”

Deskundigheid is één van de kernwaarden van Martens en Van Oord. Bij Ruimte voor de Lek wordt gewerkt op basis van een UAV-gc Engineering & Construct contract. Bij toepassing van deze contractvorm is het de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer om te bepalen welke werkzaamheden hij moet verrichten om de opdracht uit te voeren. Tevens biedt het ruimte voor innovatieve, deskundige oplossingen. Hoe deskundig vindt u Martens en Van Oord en hoe komt dit bij Ruimte voor de Lek tot uiting?

Huub: “Ik merk dat deze contractvorm, waarbij meer taken bij de aannemer komen te liggen, voortvarend en proactief wordt opgepakt. Er is gewoon een houding van ‘we gaan goed werk leveren’. Martens en Van Oord is kundig in alles wat te maken heeft met grondverzet. Maar ook omgevingszaken als vergunningen zijn in dit project goed opgepakt. De uitdaging voor Martens en Van Oord ligt bij dit project in het optreden als penvoerder van de aannemerscombinatie, waarbij de verschillende partijen en onderaannemers aangestuurd en gecontroleerd moeten worden.”



Officiële starthandeling 05-03-2014

Woensdag 5 maart jl. heeft minister Melanie Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu samen met gedeputeerde Ralph de Vries van provincie Utrecht officieel de schop in de grond gezet voor het project Ruimte voor de Lek. Deze starthandeling is een markering van de uitvoeringswerkzaamheden van Combinatie Martens en Van Oord – Heijmans. “De meeste Nederlanders zijn zich helemaal niet zo bewust van het water,” zegt minister Schultz. “Niet iedereen realiseert zich dat we 18.000 kilometer dijken nodig hebben om ons land te beschermen, een afstand van Amsterdam tot Sydney. Dankzij Ruimte voor de Lek is dit deel van de Randstad beter beschermd tegen overstromingen.” De minister vulde samen met kinderen van de Egbertusschool uit Vianen symbolisch emmertjes met zand en verplaatste die vanuit de uiterwaard naar hoger gelegen gebied. Ook onthulden de minister en de gedeputeerde een bord bij de veerstoep met beelden die de kinderen hebben bij bescherming tegen overstromingen.

Ondertussen op de projecten

KRW Oevers en Uiterwaarden Zuid-Holland

Het project in het kort

In het zuidwesten van de provincie Zuid-Holland werkt Martens en Van Oord samen met GMB sinds 2012 aan het project KRW Oevers en Uiterwaarden. Het doel van KRW (Kaderrichtlijn Water) is ecosystemen die afhankelijk zijn van water te beschermen en te verbeteren. Door onder meer intergetijdzones te maken, dammen te maken en zandsuppleties aan te brengen wordt het water straks weer op natuurlijke wijze gereinigd en wordt de waterkwaliteit zodoende stukken beter.

Hoe staat het er nu voor?

Bij vier van de negen deelprojecten (Klein Profijt, Beninger Slikken, Willemstad Tonnekreek en Vijfsluizerhaven) is al zichtbaar resultaat geboekt. Zo is er bij Willemstad een dam van duizend meter in het Hollandsch Diep aangelegd en is er op Klein Profijt (bij Rhoo) een verlande kreek uitgegraven. De definitieve ontwerpen van de overige vijf deelprojecten zijn afgerond of zitten in de laatste fase. De uitvoering van deze vijf projecten start in het tweede of derde kwartaal van dit jaar.



Stadsbrug Nijmegen

Het project in het kort

Tussen Rotterdam en Bazel was er tot voor kort één stad met meer dan 100.000 inwoners die maar één grote rivierbrug telde: Nijmegen. Daar moest verandering in komen. Een nieuwe stadsbrug, De Oversteek, werd gebouwd om de al bestaande Waalbrug te ontlasten. Martens en Van Oord werd door Bouwcombinatie Stadsbrug Nijmegen, bestaande uit BAM Civiel en Max Bögl Nederland, gevraagd om het grondwerk van de brug voor zijn rekening te nemen.

Hoe staat het er nu voor?

Stadsbrug De Oversteek is geopend op zaterdag 23 november 2013. Dat ging niet onopgemerkt voorbij: de festiviteiten rond de opening – optredens onder de bogen en een openingshandeling met groots vuurwerk – trokken tienduizenden bezoekers naar de Waal. Met een hoofdoverspanning van 285 meter is De Oversteek de op één na langste hoofdoverspanning van Nederland en de grootste boogbrug van Europa met een enkelvoudige boog.

HELAAS IS ONZE AUTOGRAAF NIET VAN ELASTIEK; DE RUIMTE IS TE BEPERKT OM ALLE PROJECTEN VAN MARTENS EN VAN OORD UITGEBREID AAN BOD TE LATEN KOMEN. OP DEZE PAGINA'S DAAROM EEN KORTE UPDATE VAN VIER PROJECTEN DIE IN VORIGE EDITIES EN OP DE WEBSITE AL EENS DE REVUE PASSEERDEN. HOE STAAT HET ER INMIDDELS VOOR?

Zuidhorn

Het project in het kort

Bij de Groningse dorpen Noordhorn en Zuidhorn is Martens en Van Oord bij een grote klus betrokken. Het Van Starckenborghkanaal, dat de twee dorpen scheidt, wordt over een lengte van 19 kilometer verruimd en verdiept, om het toenemende scheepvaartverkeer meer ruimte te geven. Dat is niet alles: er komt een rondweg om de twee dorpen, een tunnel en een nieuwe brug op elf meter hoogte. Martens en Van Oord werd door hoofdaannemer GMB gevraagd de klus samen te klaren. Opdrachtgever is de provincie Groningen.

Hoe staat het er nu voor?

Er is al heel wat gebeurd in Groningen. De zandkernen onder de toekomstige opritten van de nieuwe brug zijn gereed en zitten nu in de consolidatieperiode. Ook met het baggeren en het aanleggen van de grootschalige grondlichamen in het kanaal gaat het goed. De verwachting is dat het baggerwerk in september van dit jaar gereed is. In mei wordt begonnen met het kust- en oeverwerk. Op 24 mei 2014 zullen de liggers van de nieuwe brug worden geplaatst. Herfst 2014 zal de nieuwe rondweg worden opengesteld.



Markthal Rotterdam

Het project in het kort

Midden in het centrum van Rotterdam heeft Martens en Van Oord gewerkt aan de realisatie van de vier etages tellende parkeergarage, ten behoeve van de Markthal die in opdracht van projectontwikkelaar Provast gebouwd wordt. De bouw van de Rotterdamse Markthal is een prestigieus project. Het gebouw zal, naast een overdekte versmarkt, ook onderdak bieden aan horeca, winkels, huur- en koopwoningen en een parkeergarage met 1.200 parkeervakken.

Hoe staat het er nu voor?

De bouw van de Markthal ligt prima op schema. Vorig jaar september is het hoogste punt bereikt en in september 2014 vindt de opening plaats. De verwachting is dat de parkeergarage zelf al in juni dit jaar in gebruik kan worden genomen. We kijken nu al uit naar de opening van de Markthal en weten zeker dat velen het niet kunnen laten een bezoek te brengen aan de prachtige garage en de unieke Markthal.

MARTENS EN VAN OORD IS NIET ALLEEN ACTIEF IN GROND, MET ZAND OF OP HET WATER, MAAR OOK OP HET WERELDWIJDE WEB EN OP SOCIALE MEDIA ALS TWITTER, FACEBOOK EN LINKEDIN. IN DE RUBRIEK MVONLINE VERDIEPEN WE ONS IN DE WERELD VAN TWEETS, POSTS EN HASHTAGS. MET DEZE KEER EEN INTERVIEW MET ONZE DUIZENDSTE VOLGER OP TWITTER, @WIEGERTALSMa.

#durftevragen aan
@WiegerTalsma

Wie is @WiegerTalsma en wat doet hij in het dagelijkse leven?

"Ik ben Wieger Talsma, 44 jaar en hoofdvoerder bij Van der Wiel Infra & Milieu in mijn woonplaats Drachten. Daar werk ik al 22 jaar, mijn hele werkzame leven. Ik ben begonnen als assistent-uitvoerder en zo langzaam opgeklimmen. Verder woon ik samen en heb ik drie dochters. Mijn grote hobby is skiën. Dat zou ik eigenlijk veel meer willen doen dan ik nu doe. Als ik meer tijd en meer geld had, zou ik vaker gaan."

Je bent de 1000^e volger van @MvOgroep. Waarom volg je Martens en Van Oord?

"Ik ken Tom Broeders, die is aan het werk geweest bij de aanleg van de nieuwe parkeergarage 'Vonk en Vlam' in 's-Hertogenbosch, een project van jullie, en later ook bij een werk van ons in het noorden. Zo ben ik er eigenlijk toe gekomen om Martens en Van Oord op Twitter te gaan volgen."

Ben je online erg actief?

"Ik volg wel aardig wat, maar ben zelf niet heel actief. Onder meer omdat het toch moeilijk is om werk en privé te scheiden. Eigenlijk vind ik dat ik wel iets actiever zou mogen zijn, maar het komt er niet echt van."

Waar ken je Martens en Van Oord van?

"Van Vonk en Vlam dus. Maar daarvoor kende ik het bedrijf vooral van naam. Ik wist dat ze veel in het groot grondverzet zaten. Martens en Van Oord en Van der Wiel zijn misschien wel vergelijkbare bedrijven. Jullie doen in het zuiden wat wij in het noorden doen."

Welk project vind je het meest spraakmakend?

"Toch Vonk en Vlam. Wij zijn in het noorden met iets soortgelijks bezig. Ik ga zeker nog een keer in 's-Hertogenbosch kijken, gewoon om te zien hoe jullie het daar gedaan hebben. Maar het is een hele reis, dus dat moet ik nog een keer plannen. Dat het gaat gebeuren, is zeker."

Leukste tweet van @MvOgroep?

"Toen ik jullie net volgde, zag ik een dag later een tweet terug dat ik de duizendste volger was. Dat vond ik de leukste."

#opmerkelijke
Tweets

Dag van de Bouw
@dagvande bouw
@MVOGROEP OPENT HET PROJECT
RUIJTE VOOR DE LEK IN #NIEUWEGEIN
OP DE #DAGVANDEBOUW



koenvanderbruggen
@koen180
OPBOUW AVI TERP IN VOLLE GANG
@MVOGROEP @A4-STEENBERGEN



Tobias van Oord
@tobiasvanoord
ONZE NIEUWE #KUUBSKILLER IN HET
MUNNIKENLAND. NU NOG EEN VOORLOPER
MAAR STRAKS DE STAGE 4 VERSIE IN
WITGROEN.



Piet Hartman
@Piet_Hartman
RONDLEIDING DOOR #TEUSVANOORD
VAN MARTENS EN VAN OORD.
SUPERDUURZAAM, SUPERINNOVATIEF.
LEES WWW.PIETHARTMAN.NL/BOEKEN-2/
PIC.TWITTER.COM/D1894XKPUH

#opmerkelijke
berichten



Martens en Van Oord
UITBREIDING 'STALEN SNELWEG': DE
LAATSTE VAN DE IN TOTAAL 600 NIEUWE
RIJPLATEN WORDEN IN DE WESTSTAD
OP MAAT GESNEDEN. HIERMEE HEEFT
MARTENS EN VAN OORD IN TOTAAL BIJNA
30 KILOMETER 'STALEN SNELWEG'!!

Martens en Van Oord
WORD JIJ ONZE NIEUWE COLLEGA IN
HET NOORDEN? WIJ ZIJN OP ZOEK NAAR
EEN PROJECTCOÖRDINATOR IN DE
OMGEVING VAN ZWOLLE. LEES MEER OP
ONZE WEBSITE: WWW.MVOGROEP.NL/
MENSEN/CARRIERE/VACATURES/
PROJECTCOORDINATOR-REGIO-ZWOLLE/



Hans Herrijgers
VANDAAG HEBBEN PLUSMINUS
330 VRACHTEN GROND EN ZAND WEER
EEN NIEUWE BESTEMMING GEKREGEN.....



Robin van den Berg
WEER EEN MOOI VRACHTJE
VOOR ZUIDHORN

Lezersonderzoek Autograaf 46

Hartelijk dank voor de vele reacties die we ontvingen op het lezersonderzoek naar aanleiding van onze oproep in Autograaf 46. Graag brengen we u op de hoogte van de resultaten van dit onderzoek.

Onze lezers beoordeelden Autograaf gemiddeld met het cijfer 8,3. Een resultaat waar we trots op mogen zijn! De nette uitstraling van het materieelpark en de deskundigheid van de medewerkers scoren hoog. Het beeldmateriaal krijgt zelfs het cijfer 9!

Uit het onderzoek blijkt dat er veel interesse is voor materieel, Ruimte voor de Rivierprojecten, kade-, kust-, bodem- en oeverwerken en andere projecten van Martens en Van Oord.

De lezers willen graag nog meer diepgang door onder andere aandacht te besteden aan bedrijven en opdrachtgevers waarmee we samenwerken en door de Mensen die het Maken meer aan het woord te laten. In deze nieuwe editie verwachten we aan deze wensen tegemoet te komen.



Uiteraard zijn wij benieuwd naar uw mening over deze nieuwe Autograaf!

Reacties zijn welkom op communicatie@mvogroep.nl.

Twitter mee: #AG47!

Colofon

(eind)redactie Dineke van Tilborg-Bouman

Agnes Honings-Timmermans

tekst Chris van Mersbergen

Dineke van Tilborg-Bouman

fotografie Huub Hendriks

Foto Verschoore Vlissingen

Agnes van Noorloos Fotografie

grafische verzorging NO TOMATO

drukwerk OCC De Hoog

Abonnement...

...aanvragen, wijzigen of opzeggen?

Autograaf is het bedrijfsmagazine van Martens en Van Oord. Als u geïnteresseerd bent, kunt u een gratis abonnement aanvragen via onze website of maak gebruik van de QR-code. Kies in het menu voor Martens en Van Oord / Autograaf / Autograaf abonnement. Ook kunt u hier uw abonnementsgegevens wijzigen of uw abonnement opzeggen.



Wilt u Autograaf voortaan (ook) digitaal ontvangen?

Dat kan! Laat uw e-mailadres achter op onze website en u ontvangt de volgende edities per e-mail.

MVO
Martens en Van Oord

Damweg 50

NL-4905 BS Oosterhout

Postbus 326

NL-4900 AH Oosterhout

T +31 (0)162 47 47 47

F +31 (0)162 47 47 48

E info@mvogroep.nl

I www.mvogroep.nl

U vindt Martens en Van Oord natuurlijk ook online. Wij nodigen u van harte uit om ons te volgen op:

Website www.mvogroep.nl Twitter www.twitter.com/mvogroep

LinkedIn www.linkedin.com/company/martens-en-van-oord Facebook www.facebook.com/MvOgroep