



Laadbrugponton Waaloord

Waarom is deze nieuwe ponton gemaakt?

Wat we zelf kunnen doen, zullen we niet laten. Daarom heeft Martens en Van Oord in eigen beheer het concept voor de Waaloord ontwikkeld. Deze is dankzij zijn uitschuifbare laadbrug flexibeler dan een vaste brug en daardoor optimaal inzetbaar. Uniek: de brug wordt eenvoudig vanaf de Waaloord bediend, zonder hulp van extern hijsmateriaal. Hierdoor is eenvoudig van laadlocatie te wisselen en blijven de mobilisatiekosten laag.

Waar komt de naam Waaloord vandaan?

Gewoonlijk vernoemt Martens en Van Oord schepen en pontons naar rivieren of wateren, met de toevoeging 'oord'. Ook de Waaloord is vernoemd naar een rivier in Nederland. De Waal is één van de grote rivieren in ons land. Omdat de Waaloord als laadbrugponton ook één van de grootste is in zijn soort – de afmetingen zijn 41 x 11,40 x 2,50 meter – zal de ponton deze naam met ere dragen.

Wat is de samenstelling van de Waaloord?

De monoponton wordt verankerd met twee spudpalen van 12,50 meter. Op het dek is er een draaibaar en kantelbaar frame waarop de 33 meter lange brug is bevestigd. Hieronder hangt een contragewicht van 60 ton dat verrijdbaar is over de gehele bruglengte. De brug is geschikt voor auto's tot 80 ton; de breedte van het rijdek is 4,20 meter. De brug is in en uit te schuiven om wisselende scheepsbreedtes optimaal te compenseren.

Waarvoor wordt de Waaloord ingezet?

De Waaloord wordt ingezet voor het beladen van schepen met kippers of dumpers. Dit gebeurt bij projecten op en aan het water, waar regelmatig grondstromen in grote hoeveelheden verplaatst moeten worden van A naar B. Doordat het een drijvende installatie is, is de ponton flexibel inzetbaar en eenvoudig te mobiliseren.

Waar wordt de Waaloord voor het eerst ingezet?

Het project Kaderrichtlijn Water 3 is de eerste klus van de Waaloord. Het project is onderdeel van Herinrichting Maasoeveren en -uiterwaarden, waarmee Rijkswaterstaat oevers en uiterwaarden opnieuw inricht om de waterkwaliteit en -veiligheid te verbeteren. Kaderrichtlijn Water 3 omvat zeventien oevers en vijf uiterwaarden, verspreid over een 150 kilometer lang traject tussen Heusden en Roermond.