



Baggerponton Krammeroord

Waarom is dit nieuwe ponton samengesteld?

Voor al de werken op en rond het water heeft Martens en Van Oord een groot aantal pontons beschikbaar. Voor elke toepassing kan een ponton van het juiste formaat worden samengesteld. Wat binnen het drijvende materieelpark nog ontbrak, is een ponton van 5 koppelpontons breed. Een ponton met deze breedte is nodig om stabiliteit te bieden voor de gewichtsklasse van de Caterpillar 374 Long Reach.

Welke naam heeft het ponton gekregen?

Binnen Martens en Van Oord is het gebruikelijk om pontons te vernoemen naar rivieren of wateren met -oord daarachter. Om deze traditie voort te zetten, is nu gekozen voor Krammer. Het Krammer is het westelijk deel van het water, dat oostelijk Volkerak heet. Dit water is omgeven door een prachtig natuurgebied tussen Goeree-Overflakkee en de Philipsdam, met daarin de welbekende Krammersluizen.

Wat is de samenstelling van de Krammeroord?

De Krammeroord is samengesteld uit 15 reeds bestaande koppelpontons. Ook de lieren konden worden hergebruikt; deze waren ingezet voor werkzaamheden bij de bouwkuip voor de Markthal in Rotterdam. Nieuw aangeschaft zijn de 3 spudpalen en de koppelpontons waarin deze palen gemonteerd worden. Ook is een boegponton aangeschaft met schuin oplopende onder- en zijanten, waardoor het ponton sneller te verplaatsen is met minder brandstofverbruik. Dit zorgt voor een reductie van de CO₂-uitstoot. De Krammeroord is vooraf zo compleet mogelijk gemaakt om zo een multifunctionele inzet te kunnen waarborgen.

Waarvoor wordt de Krammeroord ingezet?

Op de Krammeroord wordt voornamelijk gewerkt met de Caterpillar 374 Long Reach. Deze graafmachine kan zowel met een gewone bak, met een gripper, én met een baggerpomp even goed werken. Niet elke standaard graafmachine kan een baggerpomp aandrijven; het feit dat we dit kunnen met deze kraan is bijzonder te noemen. Daarmee maakt het de Krammeroord bijzonder geschikt voor baggerwerkzaamheden waarbij baggermateriaal wordt ontgraven door middel van een baggerpomp.

Waar wordt de Krammeroord ingezet?

Het eerste project waar de Krammeroord wordt ingezet, is voor de baggerwerkzaamheden in Zuidhorn, waar het Van Starckenborghkanaal tussen Noordhorn en Zuidhorn verdiept wordt om meer schepen doorvaart te kunnen verlenen. De Krammeroord is een volwaardig werkponton, waarvoor door de Inspectie Leefomgeving en Transport een voorlopig Certificaat van Onderzoek is afgegeven. Dit certificaat is wettelijk verplicht voor een schip of drijvend werktuig op binnenwater in Europa en wordt alleen afgegeven als er voldaan wordt aan de gestelde regelgeving die gebaseerd is op het Rijnvaartreglement.