

45

Januari 2013

MVO
Martens en Van Oord

Autograaf

Herinrichting Gilzewouwerbeek

Omgevingsmanagement in de Noordwaard

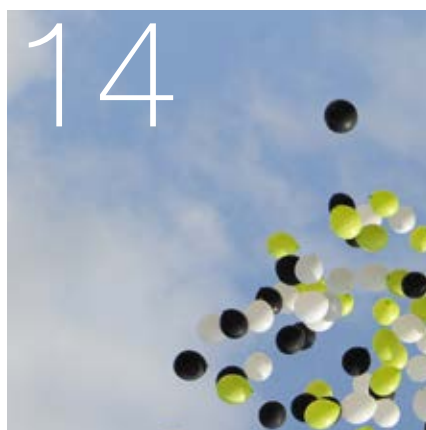
Natuurvriendelijke Maasoevers

Grensverleggende investeringen



INHOUD

- 3 Herinrichting Gilzewouwerbeek
- 6 Directiewisseling
- 8 Ontpoldering Noordwaard door de ogen van...
- 12 Natuurvriendelijke Maasoever
- 14 Eerste maanden nieuwe kantoor
- 18 CO₂-prestatieladder: op naar trede 5
- 21 Grensverleggende investeringen



Martens en Van Oord, opgericht in april 1986, heeft zich in de afgelopen 26 jaar ontwikkeld tot een gespecialiseerde aannemer in grond-, weg en waterbouw. Naast de aanleg van infrastructuur, behoren ook logistieke oplossingen en het produceren en leveren van bouwgrondstoffen tot de kernactiviteiten. Hierdoor kan Martens en Van Oord een totaaloplossing bieden voor diverse infrastructurele werken.



Mijlpalen

Dit voorwoord is voor mij een belangrijke mijlpaal; het is namelijk het laatste Autograaf-voorwoord van mijn hand. Dit heeft alles te maken met een andere grote mijlpaal die wij enkele weken geleden hebben bereikt; met ingang van 1 december 2012 heb ik de leiding van Martens en Van Oord overgedragen aan een vierkoppige

directie, bestaande uit Dolf van Atteveld, Jaap van der Weele, mijn zoon Tobias en mijn dochter Tirza. Ik ben er trots op en blij mee dat wij deze stap gemaakt hebben en ben ervan overtuigd dat het nieuwe directieteam Martens en Van Oord een nieuw elan zal geven, zonder tekort te doen aan onze kernwaarden 'Deskundig', 'Grensverleggend' en 'Betrokken'. Uiteraard is het voor mij als vader extra bijzonder dat mijn twee kinderen een belangrijke rol spelen in de toekomst van Martens en Van Oord; desalniettemin realiseren wij ons als familie maar al te goed dat wij nergens zijn zonder alle andere Mensen die het Maken. Daarom ben ik er blij mee dat ook Dolf en Jaap onderdeel willen uitmaken van de directie, waardoor er een solide en stabiele mix van mensen aan de leiding staat van Martens en Van Oord.

Overigens wil het feit dat ik mij terugtrek als directeur van Martens en Van Oord zeker niet zeggen dat ik zelf 'op mijn lauweren

zal gaan rusten'. Integendeel! Ik droom er al jaren van om weer terug te gaan naar de essentie van ons bedrijf; slimmer en innovatiever werken dan ieder ander. Het zal u dan ook niet verbazen dat ik mij als 'grondlegger' van Martens en Van Oord de komende jaren wil inzetten als adviseur en leermeester, om ervoor te zorgen dat wij ook in de toekomst Deskundig, Grensverleggend en Betrokken blijven.

De directiewijziging was niet de enige mijlpaal in 2012 voor Martens en Van Oord; de opening van ons nieuwe kantoor op 15 september jl. was ook een fantastische mijlpaal. Toen wij 26 jaar geleden begonnen zijn met Martens en Van Oord had ik nooit durven dromen dat we zouden bereiken wat we nu bereikt hebben. Ik ben daar dan ook trots op en dankbaar aan iedereen die hieraan heeft bijgedragen!

Teus van Oord

Herinrichting van de Gilzewouwerbeek

Natuurcompensatie in de achtertuin

Gegraasd wordt er in het gebied rond de Gilzewouwerbeek in Bavel al een aantal jaren niet meer. Toch was het voor de familie Oomen wel even wennen om in plaats van zwart-witte grazers, wit-groene gravers in de 'achtertuin' te hebben staan.

Het gebied van 17,5 hectare waar de familie Oomen jarenlang boerde, is in het najaar van 2012 door Martens en Van Oord ingericht als natuurlijk beekdal. De Gilzewouwerbeek moet een groene buffer vormen tussen de verschillende stedelijke uitbreidingen rondom Bavel. Deze natuurontwikkeling is tot stand gekomen in samenwerking met Gemeente Breda, Staatsbosbeheer, Waterschap Brabantse Delta en Provincie Noord-Brabant.

“In opdracht van Gemeente Breda hebben we in samenwerking met adviesbureau Eelerwoude, conform de Uniforme Administratieve Voorwaarden voor Geïntegreerde Contractvormen (UAV-GC), een natuurlijk beekdal ontworpen”, vertelt Martijn de Graaf, uitvoerder van Martens en Van Oord. “Hierbij zijn we uitgegaan van de situatie van eind

19^e eeuw. In ruim 12 weken tijd hebben we de meandering van de beek teruggebracht in het gebied en een leefgebied ontwikkeld voor diverse soorten planten en dieren.”

Natuurtechnisch ontgraven

“We hebben gewerkt met een gesloten grondbalans”, vertelt Camiel van der Heiden, projectleider van Martens en Van Oord. Dit wil zeggen dat we alle 55.000 kuub grond binnen het gebied herschikt hebben. Het materiaal dat we op de ene plaats hebben ontgraven voor bijvoorbeeld een poel, is op een andere plaats in het gebied gebruikt voor een ophoging. De nadruk lag hierbij niet zozeer op de hoeveelheid kuubs die we per dag verplaatsten, maar op hoe we dat deden.”



Autograaf



Het nieuwe beekdal met in de voorgrond de boerderij van de familie

Martijn vertelt daarover meer: “We hebben het hele gebied natuurtechnisch ontgraven. Dit is een werkwijze waarbij je niet vloeiend ontgraft, maar waarbij de sporen van de bak van de kraan nog in het zand te zien zijn. Dit was voor onze kraanmachinisten wel even wennen. Zij zijn gewend om bijvoorbeeld een talud heel strak af te werken, maar dat is nu juist niet de bedoeling. Door een gebied natuurtechnisch te ontgraven, creëer je op micro- schaal hoogteverschillen van enkele centimeters met schaduw en zon, nat en droog. Hierdoor gaan in een kuultje andere plantjes groeien dan op een droog stukje. Daarnaast was het zaak om zo min mogelijk los materiaal achter te laten, omdat daar brandnetels en distels op gaan groeien.”

Logistiek

“De eisen die worden gesteld aan het natuur-

technisch grondwerk waren bepalend voor de logistiek op het werk”, vervolgt Martijn. “Om samendrukken van de ondergrond te voorkomen, mag je op plaatsen waar je al hebt ontgraven niet terugkomen. Onze stalen rijplaten kwamen daarom goed van pas. Als we deze niet toepassen, mag je met een machine alleen rijden op plaatsen waar in de toekomst minimaal 25 centimeter af gaat of op komt.” Qua planning was het dus wel even puzzelen wanneer we waar aan de slag gingen, om niet op stukken te komen waar we al klaar waren.”

Leerlingmachinisten

“We hebben in dit project een bewuste keuze gemaakt om, vanwege de continuïteit, zo veel mogelijk werk met eigen materieel uit te voeren”, vertelt Camiel. “Tevens kiezen we er als bedrijf voor om leerbedrijf te zijn



‘Bijwoonpunten’ met Gemeente Breda

“Samen met de opdrachtgever hebben we een enorme leercurve doorgemaakt”, weet Camiel van der Heiden te vertellen. “Eind 2010 heeft gemeente Breda dit werk aan ons gegund. In de periode tussen het indienen van het aanbestedingsontwerp en het afronden van het werk buiten is er nog aan alle kanten bijgeschaafd. Op punten waarvan wij dachten, ‘dit is onze verantwoordelijkheid’, wilde de opdrachtgever zelf op detailniveau invulling geven aan de eisen. Zeker in de beginfase was dit nog wel eens lastig.”

“Voor ons is het de eerste keer dat we voor een natuurproject een UAV-GC contractvorm hanteren”, vertelt Marie-José van den Bersselaar, contractbeheerder van Gemeente Breda. “Vanuit het verleden zijn wij de RAW-systematiek gewend. We moesten dus zoeken naar wat onze rol is in een UAV-GC contract, wat onze verantwoordelijkheden zijn en wat we aan de aannemer moeten overlaten. Gelukkig ging Martens en Van Oord hier erg flexibel mee om, wat heeft geresulteerd in een prettige samenwerking.”

“Ook voor ons was het wennen en ik denk dat we uiteindelijk gezamenlijk een goede weg gevonden hebben”, vult Camiel aan. “Wanneer wij bijvoorbeeld de stenen in de vistrap gingen plaatsen of de stobben (boomstronken) op de juiste plek werden gelegd, hebben we met de opdrachtgever, ecooloog en toekomstige beheerders een ‘bijwoonpunt’ ingepand. Op deze wijze kon daar achteraf geen verschil van inzicht over ontstaan.”



Camiel van der Heiden, Marie-José van den Bersselaar en ecooloog Jeroen Stoutjesdijk



Oomen



Camiel van der Heiden geeft uitleg bij het laarzenpad



Officiële opening 7 november 2012

Op woensdag 7 november 2012 is het natuurgebied in de aanwezigheid van zo'n 100 betrokkenen en omwonenden geopend. De heer Roel Klei, projectmanager namens gemeente Breda heette iedereen welkom, waarna de heer Wilbert Willems, toenmalig wethouder van Gemeente Breda en de heer Johan van den Hout, gedeputeerde van Provincie Noord-Brabant de openingshandeling verrichtten. Na de onthulling van een informatiebord hebben Martijn de Graaf en Camiel van der Heiden geïnteresseerden mee het gebied in genomen. Tijdens een korte rondwandeling door het beekdal is het laarzenpad uitvoerig getest. Hoewel het gebied nog tot volle wasdom moet komen, was het resultaat van de herinrichting al goed te zien.

voor machinisten en voor hen is dit project ideaal. We werkten niet in een aannemerscombinatie en hadden een ruime deadline qua oplevering. Er was dus minder druk voor het behalen van een bepaalde productie. Daarom hebben we ervoor gekozen om het werk uit te voeren met twee graafmachines en twee bulldozers. Aart van Bezooijen was machinist van een Liebherr 944C SL graafmachine en leerling-machinist John van Zanten heeft de kneepjes van het vak geleerd op een CAT324 EL graafmachine. Marcel Koevoets werkte op de bulldozer CAT D6 en leerling-machinist Gerrit Lucas op de kleinere bulldozer CAT D5. We hebben er door deze aanpak wel langer over gedaan, maar hierdoor konden onze machinisten bekwaamheid en machinekennis opdoen."



De heer Wilbert Willems en de heer Johan van den Hout scannen de QR-code op het informatiebord

Directiewisseling Martens en Van Oord

Grondlegger Teus van Oord gaat terug naar zijn wortels

Per 1 december 2012 speelt Teus van Oord geen actieve rol meer in de dagelijkse leiding van Martens en Van Oord. Op zijn visitekaartje staat nu 'grondlegger' in plaats van Algemeen Directeur, een titel die hem beter past. Het nieuwe directieteam wordt gevormd door Tirza Bax-van Oord, Dolf van Atteveld, Tobias van Oord en Jaap van der Weele. Als collegiaal bestuur hebben zij ieder hun eigen focusgebied, maar zijn ze samen verantwoordelijk voor het succes van het geheel.

Tirza Bax - van Oord - *Directeur financiën*

Tirza wist altijd al dat ze ooit in het bedrijf van haar vader zou gaan werken, maar wist nooit precies wat haar rol zou zijn. Daarnaast vond ze het belangrijk om eerst ergens anders gewerkt te hebben, voordat ze in het bedrijf zou komen. De ervaring die ze de afgelopen jaren heeft opgedaan bij de Rabobank zal ze nu inzetten in haar rol als Directeur financiën.

"Als 'financiële waakhond' wil ik wat scherper zijn op de financiën. In het verleden is techniek weleens leidend geweest in een beslissing. Dat ik niet zoveel verstand heb van techniek en machines kan een voordeel zijn om dit los te zien. Ik wil meer beschouwend naar de zaken kijken. De essentie van ons collegiaal bestuur is dat wij belangrijke beslissingen alleen in overeenstemming nemen. Doordat we ieder ons eigen focusgebied hebben, kunnen wij vanuit verschillende invalshoeken een punt van discussie bekijken.

Nu wij met z'n vieren de directie van mijn vader hebben overgenomen kan hij weer terug naar zijn wortels. Zand en kranen op een slimme manier inzetten, dat doen waar het bedrijf groot mee is geworden. Zoals Teus mijn vader is, zie ik hem ook als de vader van Martens en Van Oord. Net als met het opvoeden van kinderen ben je er in het begin heel veel bij betrokken en naarmate ze ouder en zelfstandiger worden steeds minder. Dan adviseer je op cruciale punten en geef je steun waar nodig. Zo zie ik het ook bij Martens en Van Oord. Het bedrijf is volwassen geworden, waardoor Teus meer kan loslaten. Als we een advies nodig hebben dan kunnen we altijd op Teus zijn kennis en ervaring rekenen."

Dolf van Atteveld - *Directeur projecten*

In juni 2005 begon Dolf van Atteveld bij Martens en Van Oord als projectleider op het project Twentekanaal, het eerste grote UAV-GC project dat Martens en Van Oord uitvoerde. De afgelopen drie jaar heeft hij de rol van regiomanager Oost vervuld en maakte hij deel uit van het managementteam. Bij het kiezen van zijn opvolging zag Teus van Oord in Dolf een geschikte Directeur projecten.

"De opzet van de nieuwe directie verschilt wezenlijk van hoe het was. Bij het vormgeven van het directieteam zijn we gaan kijken hoe we in de toekomst onze doelen kunnen blijven behalen. Daarbij sprak de opzet van een collegiaal bestuur ons erg aan. Ieder directielid heeft zijn eigen focusgebied en we zitten daardoor dicht op de werkvloer.

Als ik kijk naar waar we als bedrijf naartoe willen, dan denk ik dat we vooral moeten blijven doen waar we goed in zijn. Ik wil een rol als bouwpartner blijven vervullen op het gebied van baggerwerk, droog grondverzet, specialistisch werk en de handel in bouwstoffen. Dit kan zijn als hoofdaannemer, als onderaannemer of in een bouwteam. Mijn ambitie met betrekking tot onze projecten is dat we activiteiten blijven aanbieden en ontwikkelen die verder gaan dan de uitvoering alleen. Door alles zelf in huis te hebben kunnen we een breder pakket aanbieden en meeschakelen met de veranderende markt."





Van links naar rechts: Jaap van der Weele, Dolf van Atteveld, Tirza Bax-van Oord, Tobias van Oord en Teus van Oord op de shovel

Tobias van Oord - *Directeur bouwgrondstoffen en materieel*

Tobias was vijf jaar oud toen zijn vader Martens en Van Oord oprichtte. Sindsdien is Martens en Van Oord onlosmakelijk met zijn leven verbonden. Als kind reed hij vaak mee met de mooiste zandwagens en dumpers. Niet verwonderlijk dat de liefde voor materieel – het liefst in wit-groen – ook bij hem al vroeg begon te kriebelen.

“Op mijn vijftiende ben ik als vakantiewerker met een oproepcontract bij Martens en Van Oord begonnen. Als een soort joker vervulde ik allerlei rollen, van uitzetter tot shovelmachinist. Na mijn studie Weg- en Waterbouw aan de HTS en een Master Construction Management in Arnhem en Londen, ben ik bij HUSA transportation in Den Bosch gaan werken. Al snel bleek dat ik Martens en Van Oord toch niet kon missen en ben ik in vaste dienst gekomen. Na verschillende functies te hebben gehad op het projectbureau, in de uitvoering en op het gebied van materieel, ontdekte ik dat mijn passie ligt bij ons materieel. Als Directeur bouwgrondstoffen en materieel zit ik dus helemaal op mijn plek. Ik ben verantwoordelijk voor alles wat met ons materieel te maken heeft van inkoop, onderhoud en inzet tot verkoop. Daarnaast ben ik verantwoordelijk voor onze Zandfabriek in Moerdijk.

Ik vind het bijzonder dat we het gedachtegoed van Teus op deze manier kunnen voortzetten. Ik zie hem opbloeien in zijn nieuwe rol. Dat hij daarnaast tijd heeft om opa te zijn, vind ik ook een hele mooie ontwikkeling.”

Jaap van der Weele - *Directeur projectondersteuning*

Ook bij Jaap stroomt het wit-groene bloed al jaren door zijn aderen. Van 1988 tot en met 1999 was hij al werkzaam bij Martens en Van Oord. In deze pioniersfase hield hij zich bezig met alles wat voor zijn voeten kwam, van werkvoorbereiding voor de Westerscheldetunnel en de introductie van de wit-groene huisstijl, tot het opzetten van het projectbureau en het VCA-systeem.

“Ik ben altijd een beetje verliefd gebleven op Martens en Van Oord. Ik ken de cultuur en dynamiek van het bedrijf. Hoewel er in de afgelopen 26 jaar een prachtbedrijf is neergezet denk ik dat de markt zich nu sneller ontwikkelt dan dat wij als organisatie kunnen bijbenen. Daarom moeten we slagen maken en focussen op markten waar we blijvend onderscheidend in zijn.

Hoewel ik zelden terugkijk, denk ik dat de ervaring die ik heb opgedaan bij verschillende advies- en ingenieursbureaus in mijn rol als Directeur projectondersteuning goed van pas zal komen. Mijn focus ligt op het organiseren van processen. Ik houd ervan om bezig te zijn met het bouwen aan organisaties, het neerzetten van structuren en het optimaliseren van teams. Ik haal er voldoening uit als mensen zich ten volle kunnen ontwikkelen en zichzelf leren kennen.

Als directie hebben we het juiste evenwicht vanuit onze kennisvelden en de ervaring die we meenemen. Teus laat iets los dat fantastisch is. Het is onze uitdaging om ervoor te zorgen dat Martens en Van Oord een bedrijf blijft dat in de toekomst toch het verschil blijft maken, zonder haar identiteit te verliezen. Het belangrijkste daarbij vind ik dat het voor iedereen leuk moet zijn, want dan lever je kwaliteit.”

Cees Vervoorn nodigt bewoners uit voor de officiële starthandeling van het project op 14 april 2012



...De omgevingsmanager van Combinatie Noordwaard

4.500 hectare – 4 miljoen kuub grondverzet – 30 kilometer kades en dijken – 45 kilometer krekken – 26 terpen – 35 bruggen – 60 waterbouwkundige constructies – 50 te slopen huizen en schuren.

De cijfers liegen er niet om bij één van de grootste projecten binnen het programma 'Ruimte voor de Rivier' van Rijkswaterstaat, uitgevoerd door Combinatie Noordwaard (bestaande uit Boskalis, Martens en Van Oord, Van Hattum en Blankevoort en Gebroeders van Kessel). De grootte en omvang van het project hebben echter ook een duidelijke impact op de bewoners van het gebied, waarvan slechts een gedeelte in de polder zal blijven wonen. MvO-er én omgevingsmanager van Combinatie Noordwaard Cees Vervoorn en Vic Gremmer, bewoner van de Noordwaard geven hun kijk op het project.

Als omgevingsmanager is Cees Vervoorn verantwoordelijk voor de voorlichting en communicatie naar bewoners en stakeholders. Cees: "Binnen mijn pakket vallen onderwerpen als archeologie, ecologie, niet-gesprongen explosieven en de coördinatie van kabels en leidingen. Het is de bedoeling

om alle betrokkenen zo adequaat mogelijk in te lichten over de gang van zaken. Maar soms is het lastig om duidelijkheid te scheppen als de bouwplannen nog niet helemaal af zijn en de vergunningen nog aangevraagd moeten worden. Het is een misverstand dat de plannen altijd compleet

en definitief zijn nadat een opdrachtgever het werk aan een aannemer gunt. Het kost tijd om plannen verder uit te werken en bepaalde zaken op de rit te krijgen, maar uiteraard heb je ook met gevoelens van bewoners te maken."

Het geduld van de bewoners van de Noordwaard was immers al op de proef gesteld door het lange voortraject met Rijkswaterstaat. Cees: "Voor ons als aannemer is het project in 2011 gestart, maar hiervoor heeft het jaren geduurd voordat de precieze inrichting van de polder duidelijk was. Dat heeft zichtbaar indruk gemaakt op de bewoners. Het feit dat een groot deel van de omwonenden hun huizen moet verlaten, zorgt ervoor dat er veel emotie bij komt kijken. Vanuit Rijkswaterstaat zijn er gesprekken en onderhandelingen geweest met families



Cees Vervoorn in gesprek met een bewoner



die al generaties lang in de polder wonen. Een aantal heeft ervoor gekozen om de polder uit te gaan en een aantal heeft gekozen om te blijven, maar in een aantal gevallen wel op een andere locatie. Het was voor veel bewoners een moeilijk proces om tot deze beslissing te komen. Voor mij als omgevingsmanager is het van belang om de mensen zo open mogelijk tegemoet te treden, alle informatie die er is met de bewoners te delen en een persoonlijke benadering te hanteren. We realiseren ons nu dat we beter kunnen zeggen dat we bepaalde informatie nog niet hebben, dan dat we helemaal geen informatie geven." Het grootste gedeelte van de informatie is bestemd voor de families die in de Noordwaard blijven wonen. Hun terp wordt aangepast of ze verhuizen naar

een andere terp. Ze krijgen te maken met aanpassingen aan hun tuin, terp of dijk. Voor het aanvragen van vergunningen en dergelijke is het voor hen van belang dat ze duidelijkheid hebben over de stand van zaken. "In de afgelopen maanden zijn er uiteraard wel eens problemen geweest met de vergunningen, kabels en leidingen en milieutechnische factoren, waardoor het moeilijk was bewoners goed voor te lichten", vervolgt Cees. "Dan begon de Combinatie vroeger met werkzaamheden of juist later. Die zaken maken het proces ingewikkeld." Sinds mei 2011 organiseert Combinatie Noordwaard daarom bewonersavonden. Hier wordt uitleg gegeven over werkzaamheden in de gehele polder, zoals wanneer terpen klaar zijn. Voor het geven van meer specifieke informatie zijn

clusteravonden opgezet, waarbij inwoners uit een klein gebied wordt verteld hoe de zaken ervoor staan. Tot slot worden met de terpbewoners één-op-één gesprekken gehouden. Cees: "Sinds de start van onze werkzaamheden buiten hebben we veel geleerd. Met een proactieve houding en een nieuwe website proberen we het vertrouwen van bewoners te vergroten, zodat we een mooi project kunnen realiseren."

NB. Per eind 2012 is Cees Vervoorn met prepensioen. Zijn werkzaamheden als omgevingsmanager zijn overgenomen door Margreet van Zee.

Vic Gremmer achter zijn huis dat over een paar maanden gesloopt zal worden



Door de ogen van...

...Een bewoner van de Noordwaard

Als bewoner van de Noordwaard én als voorzitter van de bewonersvereniging zit Vic Gremmer er middenin. “De ontpoldering van de Noordwaard speelt voor ons al sinds begin 2000. Eerst ging het over de bestemming van het totale gebied, maar de laatste 2 à 3 jaar ook over onze eigen toko. Het is een intensief proces met veel onzekerheid. Je hebt in dit gebied te maken bewoners, maar ook met boeren die niet alleen wonen maar ook werken in de polder. De impact van dit project is voor hen dus nóg groter.” Toen de ontpolderingsplannen vorm begonnen te krijgen hebben alle bewoners hun persoonlijke afweging gemaakt om in de polder te blijven of weg te gaan.

Vic: “Tegenstanders van de ontpoldering zeggen dat bewoners zijn weggejaagd uit de Noordwaard. Een aantal bewoners was inderdaad misschien niet weggegaan als de ontpoldering niet zou plaatsvinden, maar het biedt ook mogelijkheden. Bewoners die zijn uitgekocht konden hierdoor verhuizen, terwijl dat anders niet mogelijk was geweest. Ik woon nu 20 jaar met veel plezier in de Noordwaard en ik heb ervoor gekozen om in de polder te blijven wonen. Mijn huis wordt gesloopt en ik ben een nieuw huis een paar honderd meter verderop. De kans om op deze prachtige en unieke locatie te kunnen blijven wonen heb ik gegrepen.”

Ongeveer de helft van de bewoners van de Noordwaard heeft anders besloten en is vertrokken. “Degenen die blijven zijn voor hun informatie geheel afhankelijk van de Combinatie”, vervolgt Vic. “Het belang van bewoners in dit project is enorm groot, het gaat om ons hele hebben en houwen. Omgevingsfactoren zijn mede bepalend voor de keuze van bewoners om in de polder te blijven wonen. Wordt er in de uiteindelijke vormgeving door de Combinatie of door Rijkswaterstaat iets veranderd, dan willen wij dat uiteraard weten. Dan moeten wij onze afspraken met bijvoorbeeld de bouwer van ons huis of de bank ook aanpassen.”



Geïnteresseerden tijdens de informatiemiddag op 14 april 2012

Het is soms best een moeizaam proces, waarbij de bewoners en de Combinatie vooral in het begin erg aan elkaar moesten wennen. Ik begrijp best dat het voor de Combinatie niet altijd mogelijk is om bewoners te geven wat ze willen, maar geef dit dan ook aan. Initiatieven zoals bewonersavonden en de speciale projectwebsite dragen hieraan bij en worden door bewoners dan ook gewaardeerd. Sinds de start van de werkzaamheden in de polder verloopt de samenwerking tussen Combinatie Noordwaard en de bewoners gelukkig steeds beter. Ik weet dan ook zeker dat we er samen wel uitkomen, het duurt tenslotte nog even voor het 2015 is!”



Biesbosch Museum

Binnen het plangebied liggen naast de Noordwaardpolder, ook de Hilpolders, onderdeel van Nationaal Park De Biesbosch. Midden in dit Nationaal Park is het Biesbosch Museum gevestigd. Hier maak je door middel van exposities, een audio visueel centrum, levensechte mock-ups en een enorme verzameling opgezette dieren kennis met het verleden, het heden en de toekomst van de Biesbosch, maar ook van de Noordwaard. In het Biesbosch Museum is een maquette van negen bij drie meter van de Noordwaard opgesteld. Filmbeelden en animaties op de maquette geven op een sprekende wijze een indruk van het beoogde eindresultaat. Op deze maquette is goed te zien welke gevolgen de ontpoldering van de Noordwaard heeft voor het Biesbosch Museum. Het museum komt namelijk op een eiland te liggen.

Maar er is nog meer te zien! In de tentoonstelling ‘Dag! Noordwaard’ leggen Valentine Wikaart, als archivaris verbonden aan het Biesbosch Museum, en Agnes van Noorloos fotograaf/ beeldend kunstenaar, de veranderingen in de Noordwaard vast. Foto’s, maar ook bewijsmateriaal, zoals klompen of stenen, leggen de Noordwaard van vóór de ontpoldering vast.

Wij nodigen u van harte uit om op kosten van Martens en Van Oord een kijkje te gaan nemen in en rondom dit interessante museum.

www.biesboschmuseum.nl



Bon gratis toegang Biesbosch Museum



Gratis toegang tot het Biesbosch Museum t.w.v. € 3,75
 Geldig voor 1 persoon. Geldig tot en met 31 juli 2013.
 Alleen originele bonnen worden geaccepteerd.



Natuurvriendelijke Maasoever

Rijkswaterstaat tevreden over uitdagend project

Schoner en gezonder water, meer ruimte voor de rivier, een gezond leefgebied voor plant en dier en een aantrekkelijker rivierenlandschap. Met deze doelen gingen Rijkswaterstaat en Martens en Van Oord drie jaar geleden aan de slag voor de eerste fase van project Natuurvriendelijke Maasoever. Inmiddels is het project een feit. Na de oplevering van de eerste 22 kilometer in 2010, werd eind december 2012 de rest van de in totaal 36,5 kilometer heringerichte Maasoever tussen Boxmeer en Ammerzoden met succes opgeleverd. Projectleider Bart Hubers van Martens en Van Oord en projectmanager Laurens Ebberink van Rijkswaterstaat kijken terug op een geslaagde samenwerking.



Bart Hubers

Nieuwe contractvorm

Laurens Ebberink: “Met dit project ging Rijkswaterstaat Limburg voor het eerst grootschalig aan de slag met natuurvriendelijke oevers én met een nieuwe contractvorm: UAV-GC. In tegenstelling tot bij een RAW-contract is de aannemer bij deze contractvorm vrij om de wensen van de opdrachtgever op een zo duurzaam en efficiënt mogelijke wijze uit te voeren. Een heel andere manier van werken en dus best even wennen. Het project was dan ook echt een leerproces.” Bart Hubers vult aan: “In het begin hebben we veel met

elkaar om de tafel gezeten. Beide partijen hadden veel vragen en er waren regelmatig discussies over bijvoorbeeld vrijheden in het contract. Logisch, dat hoort bij een nieuwe samenwerkingsvorm als deze. Net als er samen uitkomen. Na deze intensieve eerste fase wisten we precies wat we aan elkaar hadden. Daar hebben we tijdens de uitvoering van het project veel profijt van gehad.”

Tevreden opdrachtgever

“Al in de voorbereidingsfase heeft Martens en Van Oord laten zien dat het bedrijf een betrouwbare samenwerkingspartner is”, vertelt Laurens Ebberink. “Martens en Van Oord toonde goodwill en was bereid om samen met ons naar een goede oplossing te zoeken. En deze middenweg hebben we gevonden! De uitvoering van het project is, op basis van goede afspraken, soepel en naar alle tevredenheid verlopen. Het gebied ligt er prachtig bij. En wat we nu zien is slechts nog de basis. De komende jaren zullen de oevers zich pas echt ecologisch gaan ontwikkelen.”



Tijdens de werkzaamheden in Niftrik is een goedbewaarde, eeuwenoude, boomstam gevonden



De oplevering van de eerste 22 kilometer Natuurvriendelijke Maasoever op 4 april 2011

Het herinrichten van de Maasoever valt onder de taakstelling van de Europese Kaderrichtlijn Water. Hiervoor realiseert Rijkswaterstaat in verschillende fasen onder andere 120 kilometer natuurvriendelijke Maasoever. De eerste fase, bestaande uit dertig Maasoevertrajecten met een totale lengte van 36,5 kilometer, werd uitgevoerd door Martens en Van Oord. De werkzaamheden bestonden onder andere uit het verwijderen van de bestorting, het ontgraven van de grond boven de waterspiegel en het op sommige locaties weghalen van grond onder de waterspiegel. Met materiaal dat hierbij is vrijgekomen, zoals stortsteen, zand en klei, zijn drie projecten van Martens en Van Oord gevoed, namelijk aanleg Park 16Hoven, Dijkverzanding Xanten en de Aanleg zuidelijk retentiebekken Lateraalkanaal (in onderaanneming voor Van den Biggelaar).





Heimwee of nooit meer terug willen?

De eerste maanden in het nieuwe kantoor

Op vrijdag 24 augustus 2012 was het dan eindelijk zover: de verhuishagens stonden voor de deur en Martens en Van Oord vertrok naar het nieuwe 'Oord' aan de Damweg 50 in Oosterhout. Daar staat sinds kort het bruisende nieuwe hoofdkwartier, van waaruit Martens en Van Oord de toekomst met een grote glimlach tegemoet gaat.

Nadat de rook van de verhuishagens was opgetrokken, was het tijd om werkplekken te installeren, kasten in te richten en bureaustoelen af te stellen. Na een dag van sjouwen en uitpakken heeft de afdeling ICT er in het weekend voor gezorgd dat Martens en Van Oord op maandag, zowel telefonisch als via internet, weer bereikbaar was. Maandag

27 augustus 2012 was de eerste werkdag in het nieuwe kantoor. Voor veel MvO-ers wel even wennen om na al die jaren in plaats van afslag Weststad ineens afslag Statendam te moeten nemen. Ook in het kantoor was het wennen: hoe werkt de telefoon, waar staan de printers, hoe reserveer ik een vergaderkamer? En niet geheel onbelangrijk; wie vind ik waar? Gelukkig had iedereen al snel zijn draai gevonden.

Inmiddels heeft Martens en Van Oord het kantoor al weer vier maanden in gebruik. En wie kan beter vertellen hoe het werken in deze nieuwe omgeving bevalt, dan De Mensen die het Maken zelf? Drie MvO-ers van verschillende afdelingen lichten hun ervaringen in de eerste maanden aan de Damweg toe.



“Met trots zit ik hier als het gezicht van Martens en Van Oord!”

Chantal van Oort – Receptioniste/Telefoniste

Een eerste indruk maak je maar één keer. De Receptie is het eerste wat bezoekers zien bij het binnengaan van het kantoor. Er is daarom extra veel aandacht besteed aan de houten balie, het fotopaneel en de zithoek waar bezoekers kunnen wachten op hun afspraak.

“Bezoekers die zich bij de Receptie melden, zijn heel enthousiast over het gebouw. Ik ben dan ook erg blij dat ik in zo’n mooi kantoor mag werken. Het verschil met het vorige kantoor is erg groot, de nieuwe Receptie heeft véél meer uitstraling. Wat betreft mijn werkzaamheden als receptioniste is er niet zoveel veranderd. Alleen het rondbrengen van de post duurt nu wat langer, aangezien een mooie, grote trap leidt naar twee verdiepingen, terwijl in de andere vestiging veel minder kamers waren én alles op de begane grond was. Verder is het voor de Receptie handig dat we iedereen via de hoofdingang zien komen en gaan. Als er gebeld wordt voor een collega, dan weten we nu precies of die persoon aanwezig is of niet.”





Joop Sibon – Projectadministrateur

Ruim twee jaar geleden moest de Projectadministratie, samen met de afdeling Personeelszaken en de Administratie, wegens ruimtegebrek aan de Rederijweg, uitwijken naar een kantoor aan de Koopvaardijweg. In het nieuwe kantoor is van ruimtegebrek voorlopig geen sprake, dus zijn alle afdelingen weer herenigd onder één dak.

“Hoewel ons kantoor aan de Koopvaardijweg slechts 300 meter van de Rederijweg vandaan was en je er langskwam als je naar de Rederijweg reed, zaten we daar een beetje op een eiland. Voor mijn werk als projectadministrateur heb ik veel contact met collega’s van verschillende afdelingen, maar door onze aparte locatie liepen mensen niet zo snel bij ons binnen. Het contact vond daardoor voornamelijk telefonisch of per mail plaats en de afstandelijkheid van deze manier van communiceren zorgde nog wel eens voor onbegrip. Nu we weer met z’n allen in één gebouw zitten, spreek ik veel meer mensen en kan ik iemand vragen om even binnen te lopen. Qua communicatie en samenwerking zijn we er dus flink op vooruit gegaan. Sinds we in dit kantoor zitten, heb ik gemerkt dat een fijne werkplek erg belangrijk is voor de werkbeleving. Het kantoor van de Projectadministratie bevindt zich op de eerste verdieping en heeft zowel aan de voorkant

als aan de zijkant ramen, waardoor er veel licht binnenkomt. Door de glazen wanden in het kantoor ben ik geneigd om naar iedereen te zwaaien als ik door de gang loop. Ik ben daarom blij dat mijn kantoor niet op de begane grond zit. Daar lopen zoveel mensen voorbij dat ik gek zou worden van dat ‘zwaaimoment’.”



“Het lijkt wel of ik een stuk of 40 nieuwe collega’s heb!”

Murielle Kessel - Secretaresse Projectbureau

Op de tweede verdieping, aan de voorkant van het kantoor, bevindt zich het Projectbureau van Martens en Van Oord. De grote open ‘kantoortuin’ biedt werkplekken aan circa 30 medewerkers, die hier aan verschillende projecten en tenders werken.

“Het Projectbureau is anders dan we gewend waren, maar het bevalt erg goed. Voor de verhuizing waren mensen bang dat het rumoerig zou zijn om met z’n allen in één grote ruimte te werken. In de praktijk valt dit gelukkig erg mee. Ik zie het juist als een voordeel wanneer ik een gesprek tussen collega’s opvang, want dan kan ik hier, indien nodig, meteen op reageren. In het oude pand zaten de collega’s van het Projectbureau verspreid over verschillende

kantoren en gebouwen. Nu we voor onze afdeling één ruimte hebben, is er veel meer onderling contact waardoor de sfeer verbeterd is. Ook de kennisdeling is flink verbeterd, want je loopt zo even naar iemand toe. Met onze afdeling hebben we heldere afspraken gemaakt. Zo heeft niemand een vaste werkplek, maar werken we met ‘tendereilanden’. Dit zijn grote bureaus waar een aantal collega’s aan hetzelfde project werkt. Om de ‘clean desk policy’ te handhaven heeft iedereen op onze afdeling een persoonlijke box voor zijn eigen spullen zoals schrijfblokken, schrijfgerei, tekeningen en notities. Door het gebruik van deze boxen blijven de bureaus netjes en is het eenvoudig om van werkplek of tendereiland te wisselen.”



“Het was de eerste weken wel even wennen, maar ik zou nu niet meer anders willen.”



Feestelijke Opening kantoor

Zaterdag 15 september 2012 was een feestelijke dag voor Martens en Van Oord. Onder toezien van ruim 1000 genodigden werd het nieuwe kantoor officieel geopend door grondlegger Teus van Oord.

Tijdens de openingshandeling in de tuin achter het kantoor werd een Caterpillar D25U bulldozer onthuld. Martens en Van Oord heeft twee van deze Caterpillar bulldozers, één uit 1954 en één uit 1956, uit Amerika gehaald. Acht vrijwilligers hebben circa 1500 uur gewerkt aan de restauratie van beide machines. Eén van de bulldozers heeft een mooie plaats gekregen in de hal van het kantoor, de andere bulldozer zal gebruikt worden voor evenementen, zoals beurzen. Uit de woorden van Teus van Oord sprak trots. Trots, niet alleen op het nieuwe kantoorpand, dat ondanks de

economische crisis toch gebouwd kon worden, maar ook trots op 'De Mensen die het dagelijks zowel binnen als buiten Maken'. De betrokkenheid en interesse van MvO-ers die in groten getale met hun familie naar de Damweg waren gekomen was hartverwarmend.

De gehele dag stond dan ook in het teken van familie en plezier. Medewerkers van Martens en Van Oord, hun familie en mensen die betrokken zijn geweest bij het bouwproces hadden de mogelijkheid om het kantoor van binnen en van buiten te bewonderen. Het terrein aan de Damweg

was ingericht met diverse eettentjes, barretjes en kinderspeeltoestellen. Ook kon een greep uit het machinepark van dichtbij worden bekeken, waaronder de nieuwe diepladercombinatie, de Caterpillar 324E graafmachine en de Caterpillar D5K bulldozer. Gasten parkeerden hun auto op de oude locatie aan de Rederijweg en werden met een speciale veerboot naar de Damweg gevaren. Niet alleen een mooi tochtje, passend bij de binding van Martens en Van Oord met water, ook het grote verschil tussen het oude en het nieuwe kantoor werd hiermee nog eens extra benadrukt.



De Mensen die het Maken

Patrick van den Broek

Maken, uitvinden, verbeteren en snappen hoe het werkt

Patrick van den Broek (35) heeft van zijn hobby zijn beroep gemaakt. In de garage achter het huis was hij altijd al aan het rommelen met auto's voor de autocross en rally. Bij de service op de rally leerde hij snel oplossingen bedenken en improviseren. Toen in 2001 de kans zich voordeed om als allround monteur aan de slag te gaan bij Martens en Van Oord pakte hij die met beide handen aan.

“Als allround monteur houd ik me bezig met van alles en nog wat, van het opbouwen van pontons en transportbanden tot het repareren van machines. Naast onderhoud en reparatie van het materieel, bedenk ik samen met mijn collega's van de Technische Dienst ook oplossingen of verbeteringen voor het materieel. We fungeren vaak als klankbord voor collega's van Engineering en brainstormen samen. We hebben al veel mooie dingen bedacht en ontworpen, zoals het systeem waarbij we zelf de cirkels in onze stalen rijplaten snijden. Ook had mijn collega André Haak eens het idee om de GPS die we op onze graafmachines hebben, ook op onze shovels te gebruiken. Dit was nog niet op de markt, dus samen zijn we gaan kijken hoe we dit met paaltjes konden realiseren. Ik heb dit opgebouwd en nu is onze constructie in het pakket van onze leverancier opgenomen en rijden er in Nederland ook andere shovels mee rond.

Martens en Van Oord beschikt over een mooi en nieuw machinepark waar wij mee mogen werken. Toch is er is altijd wel ergens een probleem dat verholpen moet worden. Met onze servicetruck rijden we door heel Nederland om reparaties uit te voeren. Hierdoor ken ik niet alleen veel mensen, maar maak ik ook bijzondere dingen mee. Zoals die keer dat we 's nachts op ponton Terra nieuwe pompen aan het zetten waren en er een helikopter tegen de hoogspanningskabels in de Bommelerwaard vloog. Alles om ons heen werd donker en alleen wij hadden nog licht.”

Patrick heeft al heel wat tekortkomingen in het veld opgelost, maar zijn absolute pronkstukken zijn twee volledig geres- taureerde Caterpillar D25U bulldozers. “In Amerika vonden we deze twee bulldozers uit 1954 en 1956, compleet met blad en cilinders”, vertelt Patrick. “Het idee was in eerste instantie om de goede onderdelen van de twee machines samen te voegen

tot één gerestaureerd exemplaar. De bulldozers kwamen in een container aan in Nederland en zagen er boven verwachting goed uit en werkten goed. Toen is het idee ontstaan om beide bulldozers op te knappen en in MvO- kleuren te spuiten, zodat we er één in de hal van het kantoor kunnen zetten en de andere kunnen gebruiken voor evenementen, zoals beurzen en oldtimerdagen. Van begin af aan ben ik betrokken geweest bij de bouw van de bulldozers en ik heb er al mijn energie in gestoken. Ons idee in het begin was ‘opknappen en overspuiten’, maar uiteindelijk zijn ze bijna tot op het laatste boutje uit elkaar geweest. Het blad is opgeknapt, de rupsen zijn uit elkaar gehaald en ik heb uit losse onderdelen twee identieke ponymotors samengesteld. Met 8 vrijwilligers hebben we er in totaal zo'n 1500 uur in de avonden en weekenden aan gewerkt. Zelf heb ik er bijna 600 uur in zitten, maar dat is wel typerend voor mij denk ik. Als ik ergens aan begin wil ik ook het beste resultaat behalen en de puntjes op de i zetten.”



CO₂-prestatieladder: op naar trede 5!

In Autograaf 44 heeft u kunnen lezen hoe onze prestaties op CO₂-gebied vorderen. In een groeiend bedrijf is het moeilijk om de CO₂-uitstoot in absolute zin te verminderen. Dat wil natuurlijk niet zeggen dat we niet kunnen verbeteren. Door ons modern, energiezuinig en emissiearm materieel op de meest efficiënte wijze in te zetten bij onze projecten, valt er nog veel te winnen. Het inzetten van goed doordachte innovatieve technieken kan een wereld van verschil betekenen. We blikken terug op de stappen die in 2012 zijn genomen en kijken vooruit naar de stappen die voor 2013 op het programma staan op het gebied van duurzaamheid.



Investering 'schoon' materieel

Begin 2012 hebben we geïnvesteerd in een flinke uitbreiding van ons machinepark. We hebben twee Caterpillar 324E hydraulische graafmachines aangeschaft. Dit zijn 25-tons machines die uitgerust zijn met een 3D-systeem van Trimble, een brede kantelbak en een dieplepel. Daarnaast zijn een Caterpillar D5K bulldozer en een Caterpillar D6N bulldozer en twee Caterpillar D6T bulldozers aangeschaft. Ook hebben we een Caterpillar 374D LRE graafmachine aangeschaft. Alle genoemde machines zijn voorzien van de laatste moderne technologie, waaronder de schone stage IIIB motoren, die voldoen aan de nieuwste emissie-eisen.



Duurzame verbindingen Moerdijk

Met de bedrijven rondom onze Zandfabriek zoeken we naar mogelijkheden om onze energievoorziening te verduurzamen. In het kader van proeftuinproject 'Duurzame verbindingen Moerdijk' is, onder regie van Provincie Noord Brabant en Havenschap Moerdijk, een doorstart gemaakt met de projectgroep 'Energieweb, cluster Vlasweg'. Voor de korte termijn is windenergie een haalbaar initiatief. Daarom heeft Martens en Van Oord in samenwerking met Eneco een haalbaarheidsonderzoek Windenergie uitgevoerd. Ook blijft Martens en Van Oord onderzoek doen naar het gebruik van bio-brandstoffen. In dit kader heeft kennisuitwisseling plaatsgevonden in de kennisplatforms van Bedrijvenkring Industrieterrein Moerdijk en in bijeenkomsten van het Brabants kenniscentrum voor duurzame ontwikkeling Telos.



Het Nieuwe Rijden

Onder chauffeurs is geïnventariseerd hoe zij de 35 nascholingsuren voor het behalen Code 95 zouden willen invullen. Het 'Nieuwe Rijden' bleek een populaire cursus. Door onze chauffeurs te trainen om zo efficiënt mogelijk te rijden kunnen we brandstof besparen en daarmee onze CO₂-uitstoot verder reduceren. Uit onderzoek blijkt dat door het deelnemen aan een dergelijke cursus het verbruik van een truck kan dalen met ongeveer 2 tot 3%.

FEBRUARI 2012

APRIL 2012

MEI 2012



Schaftkeet van de toekomst

Een prototype van de door Martens en Van Oord ontwikkelde 'Schaftkeet van de toekomst' wordt getest op het project 'Ontpoldering Noordwaard'. In deze schaftkeet is veel aandacht besteed aan het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, door onder andere volledige isolatie, zonnepanelen op het dak en automatische temperatuurregeling. In de winter kijken we hoe de schaftkeet zich houdt met betrekking tot de stroomvoorziening en de kachel. Op basis van de ervaringen wordt beslist of de schaftkeet aangepast moet worden en of er meer schaftketen besteld kunnen worden.



Ingebruikname kantoor

Eind augustus hebben we ons nieuwe hoofdkantoor in gebruik genomen. In het pand is veel aandacht besteed aan duurzaamheid, zowel in de bouw als in het gebruik. Alle installatietechnische, bouwkundige en bouwfysische voorzieningen hebben een EPC-waarde (energieprestatiecoëfficiënt) die ruim onder de wettelijke eis ligt. Een gebouwbeheersysteem wordt ingezet om het kantoor zo optimaal mogelijk te laten functioneren. De installaties kunnen op afstand worden beheerd en perfect worden geregeld.

JUNI 2012

AUGUSTUS 2012

CO₂-PRESTATIELADDER®

Gunning project Kader Richtlijn Water Oevers en Uiterwaarden en uitspreken ambitie trede 5 CO₂-prestatieladder

Project 'KRW Oevers en Uiterwaarden' betreft de aanleg van natuurvriendelijke oevers en nevengeulen in 9 deelgebieden in regio Zuid-Holland. Hierdoor krijgen in het water levende dieren en planten meer ruimte om te leven. Duurzaamheid en de CO₂-prestatieladder maakte onderdeel uit van de gunningscriteria. In 2009 heeft Martens en Van Oord de eerste drie treden van de CO₂-prestatieladder beklommen. Met het aannemen van het project 'KRW Oevers en Uiterwaarden' is besloten dat we in oktober 2013 de hoogste trede van de CO₂-prestatieladder willen behalen. Dit betekent dat we binnen één jaar ook het certificaat van niveau 5 moeten halen. Trede 5 houdt in samen met collega's, kennisinstellingen, maatschappelijke partijen en overheden actief te zoeken naar mogelijkheden om de uitstoot gezamenlijk verder terug te dringen.

Kennisdeling en borging

We willen meer gebruik gaan maken van de kennis die op projecten in uitvoering verkregen wordt. Deze informatie willen we samen gaan vergaren, borgen en delen om met elkaar tot een duurzaam resultaat te komen.

Uw bijdrage wordt gewaardeerd

Nieuwe ideeën voor duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparingen zijn van harte welkom. Een ieder wordt van harte uitgenodigd om hieraan mee te werken. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen verstuurd worden naar Toon van Mierlo, adviseur Wet en Milieu via info@mvogroep.nl.



Ingebruikname Caterpillar D6T bulldozer en Caterpillar 374D LRE graafmachine

Levering MAN trekkers EURO VI

We hebben 5 MAN trekkers gekocht die voldoen aan de emissie-eisen EURO VI. Wij zijn het eerste bedrijf in Nederland dat MAN's heeft aangeschaft van het type EURO VI. Deze auto's zijn leverbaar vanaf voorjaar 2013. Naast een motorische verandering, krijgt de nieuwe serie ook nieuwe cabines.

Beoogde datum om Trede 5 van CO₂-prestatieladder bereikt te hebben





Grensverleggende investeringen in baggermaterieel

Deskundig

Focus op kwaliteit en veiligheid
Vakmanschap & professionaliteit
Fouten maken mag mits we ervan leren

PERSOONLIJKE ONTWIKKELING

Grensverleggend

INNOVATIEF Buitengewoon
 → → → **Creatief**
PRODUCTIEGERICHT
Duurzaam

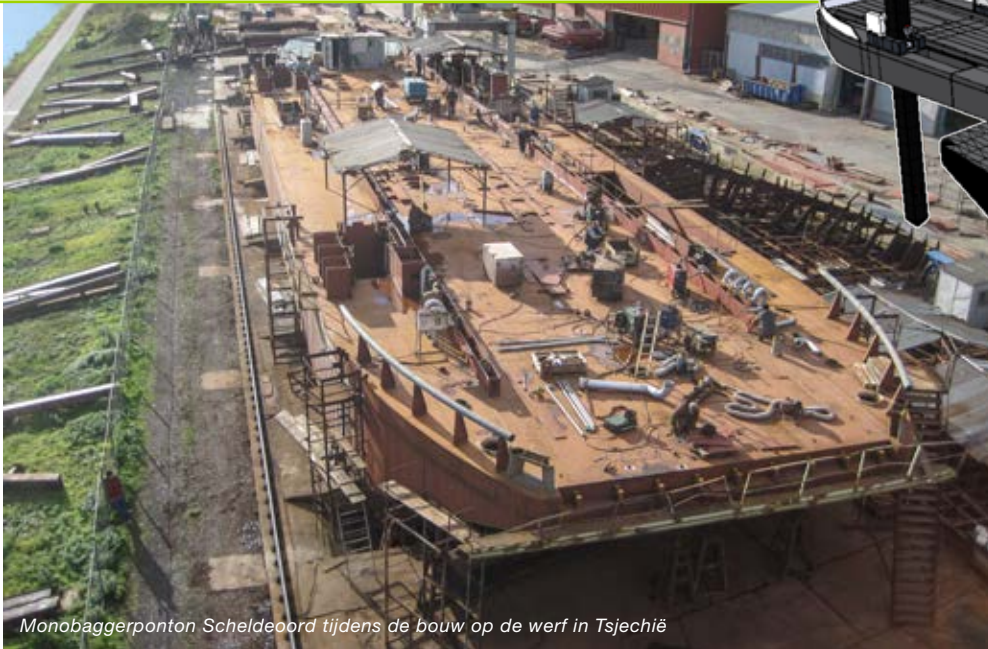
Betrokken

Samen TROTS
 Verantwoordelijkheid nemen en geven
Delen Plezier
FAMILIE

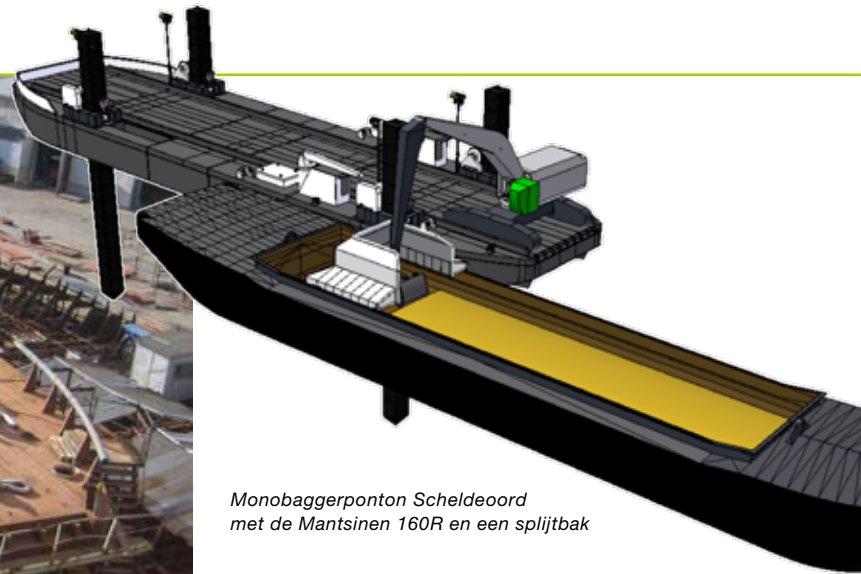
Kernwaarden Martens en Van Oord

Begin 2012 heeft Martens en Van Oord opdracht gegeven voor een flinke uitbreiding van de vloot. Een baggerpontoon van 60 meter lang, 15 meter breed en 3 meter holte en twee splijtbakken van 1.000 m³, zullen vanaf voorjaar 2013 worden ingezet voor grootschalige baggerwerkzaamheden in groter binnenwater en mogelijk ook in zeehavens.

“We zijn nu ruime tijd actief als specialist in het uitvoeren van baggerwerkzaamheden”, vertelt Tobias van Oord, Directeur bouwgrondstoffen en materieel. “Destijds was er de behoefte om flexibel te kunnen werken, daarom gebruiken we voornamelijk koppelpontons, die we qua samenstelling kunnen aanpassen aan de werkzaamheden. Maar in de praktijk merken we de laatste jaren dat onze grote pontons eigenlijk altijd aan elkaar gekoppeld blijven. De flexibiliteit die we eerst nodig hadden, hebben we nu niet altijd meer nodig.



Monobaggerponton Scheldeoord tijdens de bouw op de werf in Tsjechië



Monobaggerponton Scheldeoord met de Mantsinen 160R en een splitsbak

Daarnaast hadden we behoefte aan een ponton waarmee we met grotere machines en op grotere dieptes kunnen werken dan tot nu toe met ons materieel mogelijk was. Daarom hebben we besloten te investeren in een nieuw ponton.”

Het monobaggerponton, dat de naam ‘Scheldeoord’ zal gaan dragen, is uniek in Nederland. Robert de Haas, materieel-engineer bij Martens en Van Oord, heeft samen met zijn collega’s een ontwerp gemaakt en bepaald waar het ponton aan moest voldoen. Gebr. Kooiman in Zwijndrecht kwam vervolgens met de beste uitwerking van de wensen en heeft opdracht gekregen voor de bouw. “Het ponton bouwen uit één stuk biedt veel voordelen”, licht Robert toe. “Alle techniek die bij de koppelpontons op het dek staat, wordt bij dit ponton in ruimtes benedendeks opgesteld. Voor een flexibele inzet wordt een zwaar werkdek (30 mm staal) gemaakt over de gehele lengte van het ponton. Hierbij kan zowel op het voor- als op het achterdek een

graafmachine worden opgesteld. Langs dit dek komt een vaste afrijbeveiliging, die ter hoogte van het middendek nog verhoogd kan worden met schotten om bijvoorbeeld stortsteen mee te kunnen nemen. Zowel aan de voor- als aan de achterkant kunnen met behulp van ‘roll-on-roll-off’-schotten machines aan boord worden gereden. Om de stabiliteit en positie te borgen is het ponton uitgerust met 4 spudpalen van 23 meter lang, waarvan 1 stappaal die het ponton met stappen van 8 meter kan verplaatsen. Voor de lokale voortstuwing op een werk wordt gebruik gemaakt van twee thrusters (boegschroeven).”

Splitsbakken

“Naast het monobaggerponton hebben we ook opdracht gegeven voor de bouw van twee splitsbakken met een afmeting van 62 bij 10,90 meter, vertelt Tobias. “Voorheen huurden we splitsbakken altijd in, maar hiervoor is een beperkte markt en we wilden minder afhankelijk zijn van andere partijen.” Robert: “Ook de splitsbakken

worden volgens onze wensen gebouwd. Er komt op iedere splitsbak namelijk een speciale beladingskap, die via een rail over de splitsbak verplaatst kan worden. Wanneer we baggeren in gebieden waar mogelijk explosieven aanwezig zijn, worden de risico’s voor het personeel op het ponton en de scheepvaart zoveel mogelijk beperkt.” “Deze investeringen sluiten aan bij onze wens tot schaalvergroting en uitbreiding van ons werkgebied op het water”, vertelt Tobias. “Bovendien willen we onderscheidend zijn. Wij willen onze grenzen verleggen en daarbij zijn deze investeringen voor ons een logische stap.”



Splitsbak in aanbouw



Mantsinen 160R Hybrilift

De vaste graafmachine op de Scheldeoord wordt de Mantsinen 160R. “Met de aanschaf van een groot baggerponton was er ook behoefte aan een kraan met meer capaciteit”, vertelt Jos Schoenmakers, materieel-engineer bij Martens en Van Oord. “We hebben een eisenpakket samengesteld en vier partijen benaderd met de vraag deze kraan voor ons te maken.” Mantsinen bleek voor ons de juiste partij. Net na de bouwvak in 2012 is Mantsinen in Finland gestart met de bouw van onze kraan; de eerste 160R met schone Stage-IIIB-motor die ze bouwen. Bijzonder is de samenwerking tussen klant en fabrikant. Door continu te overleggen met Mantsinen over de invulling en uitwerking van ons eisenpakket zijn we gekomen tot een multifunctionele kraan met specifieke kenmerken.”

“We hebben twee lepelstelen besteld, één overslagsteel waaraan een knijper kan worden bevestigd en één graafsteel om mee te ontgraven. Naast de twee duwende steelcilinders voor overslag, zorgt een derde steelcilinder voor extra graafkracht. Dankzij het ‘Hybrilift-systeem’ wordt de energie die ontstaat bij het laten zakken van de boom, opgeslagen in stikstofcilinders. Deze energie wordt weer vrijgegeven bij het heffen van de boom, wat een beoogde brandstofbesparing van 20 - 30 procent oplevert. Daarnaast wordt energie bespaard door de te gebruiken baggerpomp en cutter allebei een eigen hydraulisch circuit te geven, onafhankelijk van het hydraulisch circuit van de graafmachine zelf. Alle drie kunnen dus tegelijkertijd worden aangedreven, maar omdat dit door middel van een apart circuit gebeurt, hoeft de schone dieselmotor minder vermogen te leveren. Dubbele besparing dus.”



De Mantsinen 160R tijdens een test in Finland

Eind december 2012 is de Mantsinen in onderdelen vanuit de fabriek in Finland naar Nederland gekomen. Zes vrachtwagens waren nodig om de complete machine te transporteren, waarvan de bovenwagen, de boom en de cabinelift ieder met een apart dieplader-transport zijn gegaan. Op de oude locatie van Martens en Van Oord aan de Rederijweg wordt de graafmachine verder afgebouwd. Naar verwachting zal de Scheldeoord samen met de Mantsinen 160R en de slijtbakken vanaf het voorjaar van 2013 worden ingezet bij baggerwerkzaamheden op de Zandmaas in Stuwpannd Sambeek.



De Mantsinen 160R tijdens de afbouw aan de Rederijweg in Oosterhout



InfraTech 2013

Uw ontmoetingsplaats voor de infrastructuur

Bezoek Martens en Van Oord op de InfraTech

Van dinsdag 15 t/m vrijdag 18 januari 2013 vindt de InfraTech weer plaats in Ahoy Rotterdam. InfraTech is dé ontmoetingsplaats voor de GWW-sector. De beursvloer van InfraTech is onderverdeeld in vijf thema's, die sectoren binnen de infrastructuur vertegenwoordigen.

Martens en Van Oord zal zich voor de derde keer op deze beurs presenteren, ditmaal met een geheel vernieuwde stand. Martens en Van Oord zou Martens en Van Oord niet zijn als we niet weer wat nieuws hadden bedacht. Wát, dat is nog even een verrassing, maar we verklappen u vast: het is zeer de moeite waard om een kijkje te komen nemen!

We ontmoeten u graag in onze stand. U vindt ons in hal 1 (thema infrastructuur) onder standnummer 1.407.



Om de InfraTech te kunnen bezoeken dient u zich vooraf aan te melden. Via de QR-code hiernaast kunt u zich aanmelden voor een gratis bezoek aan de beurs.

Graag tot ziens!

U kunt zich ook aanmelden via onze website www.mvogroep.nl



Graafmachine voor machinistjes in spe

Jong geleerd is oud gedaan. Om de passie voor ons vak bij de kleinsten al vroeg te ontwikkelen, bieden wij een prachtige MvO graafmachine aan.

Deze kunststof graafmachine heeft 4 wielen en is geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar. De machine is belastbaar tot 50 kg, heeft een automatische vergrendeling van de grijparm en is 360 graden draaibaar. De graafmachine zit verpakt in een compacte kartonnen doos.

De graafmachine is te koop voor € 55,- per stuk, incl. BTW en kan opgehaald worden bij ons kantoor in Oosterhout. Hier kan uitsluitend met pin betaald worden. Het is ook mogelijk om de graafmachine naar u te verzenden. In dat geval is de verkoopprijs € 75,- incl. BTW, administratiekosten, verzendkosten binnen Nederland en betaling via overschrijving per bank.

Voor het bestellen van de MvO graafmachine vragen wij u het contactformulier in te vullen op onze website. Geef u hierbij in het opmerkingen/vragen-veld aan of u de graafmachine op komt halen in Oosterhout of wilt laten verzenden. U ontvangt van ons een bevestigingsmail met daarin aanvullende informatie om de MvO graafmachine zo snel mogelijk in uw bezit te hebben! Ook voor vragen over de graafmachine of de levering kunt u contact met ons opnemen via het contactformulier.

Bestel 'm hier!



Colofon

Autograaf is een periodieke uitgave van Martens en Van Oord.

redactie: Evy van Hulst
tekst: Evy van Hulst
fotografie: Huub Hendriks
grafische verzorging: Grafisch Ontwerpbureau Kees Kanters
drukker: OCC De Hoog

Damweg 50
Postbus 326
4900 AH Oosterhout
Telefoon: +31 (0)162 47 47 47
Fax: +31 (0)162 47 47 48
E-mail: info@mvogroep.nl
Internet: www.mvogroep.nl

MVO
Martens en Van Oord

Wilt u een gratis abonnement op Autograaf? Meld u aan via onze website!