



Caterpillar 374F en Volvo L120H in het Munnikenland

Duurzaam investeren

Martens en Van Oord investeert duurzaam in mensen én in materieel. In het najaar van 2014 zijn de nieuwe Volvo L120H en de Caterpillar 374F geleverd en ingezet voor de uiterwaardvergraving in het Munnikenland. Met die nieuwe machines had Martens en Van Oord de primeur: het waren de eerste machines die in Nederland geleverd werden in deze uitvoering.

Ginaf 10x6

Dit type vrachtauto maakt inmiddels al 3 jaar onderdeel uit van het materieelpark van Martens en Van Oord en is ideaal voor het vervoer van grote hoeveelheden grond en zand op afgesloten terrein. Door het enorme laadvermogen, in combinatie met de stalen snelweg, is Martens en Van Oord in staat om met een minimale CO₂-uitstoot enorme producties te behalen.

Caterpillar 374F

Ook deze graafmachine heeft een motor die voldoet aan de STAGE IV emissie-eisen. De machine is voorzien van een enorme kettingbak die per cyclus maar liefst bijna 6 kubieke meter materiaal ontgraft. Het kettingsysteem voorkomt dat hetzelfde materiaal onnodig in de bak blijft zitten. Samen met de nieuwste technieken kan Martens en Van Oord hierdoor een brandstofbesparing realiseren van 15% ten opzichte van vergelijkbare machines met deze capaciteit.

Volvo L120H

Deze moderne laadschop voldoet aan de STAGE IV emissie-eisen. Dat betekent onder andere minder uitstoot van roet en stikstof en dit draagt bij aan een betere luchtkwaliteit. Daarnaast is de machine zuiniger in brandstofverbruik en dat zorgt voor een reductie van de CO₂-uitstoot. De laadschop is uitgerust met een door Martens en Van Oord zelf ontwikkelde platenlepel om onze grote, extra brede stalen rijplaten te kunnen verplaatsen voor de stalen snelweg.

Duurzame stalen snelweg

De stalen snelweg is een uniek systeem, waarbij Martens en Van Oord de eerste is die rijplaten toepast met een afmeting van 12 x 3,5 meter, een dikte van 15 millimeter en een gewicht van bijna 5.000 kilo. Door het grote formaat en het hoge gewicht blijven de rijplaten beter op hun plek liggen. De stalen snelweg wordt toegepast om de rolweerstand te verminderen. Dit levert een forse brandstofbesparing op en reduceert daarmee de CO₂-uitstoot.

Uiterwaardvergraving Brakel-Munnikenland

Rondom Slot Loevestein in Gelderland wordt gewerkt aan een uniek landschap van natuur en water, met de eerste multifunctionele dijk van Nederland. Voor deze dijk is een gigantische hoeveelheid grondstof nodig. Martens en Van Oord legt de dijk aan met maar liefst 1,5 miljoen kubieke meter materiaal dat in de twee geulen langs de Waal wordt ontgraven. Het uiteindelijke doel is een verlaging van de waterstand met 11 centimeter.